

**T.C.
BARTIN VALİLİĞİ**

**09-23 EKİM 2011
TARİHLERİNDE YAPILAN
20. YIL PANELİ**



**BARTIN'IN
İL OLUŞUNUN
20.YILI**

**T.C.
BARTIN VALİLİĞİ**

**BARTIN'IN İL OLUŞUNUN
20. YILI**

1991 -2011

**09-23 EKİM 2011
TARİHLERİNDE YAPILAN
20. YIL PANELİ**

**Hazırlayan ve Derleyen
İl Planlama ve Koordinasyon Müdürlüğü
planlama@bartin.gov.tr**

**B+N
Şubat 2012**

T.C.
BARTIN VALİLİĞİ
İl Planlama ve Koordinasyon Müdürlüğü

Yayın No: 05

ISBN
978-605-359-599-1

Kapak Tasarım

Bartın Anadolu Güzel Sanatlar Lisesi
Özer BAŞPINAR – Ertuğrul DEMİR- Hayati ÖZMEN
A. Cemal DAĞALP

Kapak Resmi

Satı ÖZDEMİR
www.universiteajans.net

Görüntüleri Metin Haline Çeviri

İl Planlama ve Koordinasyon Müdürlüğü
Bartın İl Özel İdaresi
İl Milli Eğitim Müdürlüğü
İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü
İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü

Baskı & Cilt

ALBAN TANITIM
Meşrutiyet Caddesi No: 41 Kızılay / ANKARA
Tel: 0.312 430 13 15
www.albantanim.com.tr

İletişim

T.C. Bartın Valiliği
Tel: 0.378.2271043 – Faks: 0.378.2275588
bartin@icisleri.gov.tr
www.bartın.gov.tr

Bartın'ın il oluşunun 20. yılı nedeniyle 09 ve 23 Ekim 2011 tarihlerinde gerçekleştirilen panel, ileriye dönük bir kaynak ve belge olarak değerlendirilebilmesi için, katılımcılardan alınan konuşma metinleri, ses ve görüntü kayıtlarından kitap haline getirilmiştir.

Panel görüntü kayıtlarındaki kısmi kesinti ve salonda meydana gelen ses bozulmalarından dolayı bazı bölüm ve cümlelerde eksik değerlendirilmeler olabilir.

“ÖNSÖZ”

- Her ne suretle olsun, hizmet edenler milletten büyük mükâfatlar bekliyorsa katiyen doğru bir harekette bulunmuş olmazlar. Milletten çok şey istememeliyiz. Hizmet edenler, namus vazifelerini yerine getirmiş olmaktan başka bir şey yapmamışlardır.
- Bu memlekette çalışmak isteyenler, bu memleketi idare etmek isteyenler memleketin içine girmeli, bu milletle aynı şartlar içinde yaşamalı ki ne yapmak lâzım geleceğini ciddi surette hissedebilsinler.
- İktisadi kalkınmanın gerçekleştirilmesi yolunda girişilen bütün çabalar, halkın katkısını kazanmadıkça, halkta heyecan yaratmadıkça başarılı ve istenilen sonuçları veremez. İktisadi gelişme ve kalkınma, her şeyden önce bir inanç işidir. Halkın bunu duyması ve inanması gerekir.

K. Atatürk

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ

İÇİNDEKİLER

20. YIL PANELİ 1. TOPLANTI (09.10.2011)	6
Vali İsa KÜÇÜK Açılış Konuşması.....	8
1. Oturum	
Prof.Dr. Ramazan KAPLAN	11
Cahit KARAKAŞ	12
Zeki ÇAKAN	14
Pertev AŞÇIOĞLU	16
Hacı İbrahim KABARIK	20
Mehmet Asım KULAK	21
Yılmaz TUNÇ	23
2. Oturum	
Ergun DOĞANAY	29
Prof.Dr. Mehmet ÇUBUK.....	30
Prof.Dr. Mehmet TUNCER.....	38
Mete FIRINCIOĞLU	41
Faruk NARİN	44
Yrd.Doç.Dr. Ramazan ARSLAN.....	47
Mehmet KEMİK	51
Yrd.Doç.Dr. Şinasi KAYA.....	53
3. Oturum	
Prof.Dr. Metin SARIBAŞ.....	55
Cemal AKIN.....	56
Prof.Dr. Harzemşah HAFIZOĞLU	60
Necdet SAKAOĞLU	63
Hasan Basri NALBANT.....	65
Muzaffer CELLEK.....	67
Ali YILDIRIM	72
Sivil Toplum Örgütleri	73
Hasan ÖNDER	73
Hüseyin ÇOBAN	73
Mustafa KÜÇÜKTABAK.....	75
Rafet ÖZSOY.....	76

20. YIL PANELİ 2. TOPLANTI (23.10.2011)	77
1. Oturum	
Erdoğan ÖZDEMİR	78
Osman Bahadır KALECİK	78
İbrahim KAYIŞ	81
Ahmet BAT	83
Dr. Osman NACAROĞLU	84
Yusuf ALAGÖZ	85
Mehmet BAYRAK	86
2. Oturum	
Turan GÖKDENİZ	88
Yaşar ARSLAN	88
Selim KARAKAŞ	90
Hamit GÜNGÖR	92
Metin SARI	93
Sivil Toplum Örgütleri	94
Kamil ALTAN	94
İsmail TOKSÖZ	96
Sinan KİREÇ	98
Esin EREN	100
Doç.Dr. Erdoğan ATMIŞ	101
Sabri AKTAŞ	104
Ayşe Sevtap UZUN	106
Şevki BAYRAKTAROĞLU	107
Yrd.Doç.Dr. Mustafa ARTAR	108
Zafer GECEGÖRÜR	111
Dursun DEMİR	114
Mahmut DEMİROK	115
Vali İsa KÜÇÜK Kapanış Konuşması	115
1991 – 2011 Yılları Değerlendirmesi	116

BARTIN'IN İL OLUŞUNUN 20. YILI PANELİ 1. TOPLANTI

Yer : Bartın Halk Eğitim Merkezi Toplantı Salonu

Tarih : 09.10.2011

Saat : 10.00



BARTIN 09/10/2011

Sunucular: Zuhal ARSLAN - Mustafa OĞUZ



*Bileğindeki saati ver kurayım kurayım,
 Sen bullardan gidince, ben kiminen galayım.
 Pencereden bakıyosuy,
 Bana işmar çakıyosuy,
 Sende bu gözellik varken,
 Her deliganlıyı yakıyosuy.
 Karanfilsiy, tercimsiy, tam benim harcımsıy,
 Beni veriyolla ellere, görürsey acırsıy
 Akşamlar oldu yine, bağdeler doldu yine,
 Yüzüy gözüy pek eğri, sana ney oldu yine.
 Şapkayı eğdürürsüy, Kıy küfe giydürürsüy,
 Sana bakan kişiyi, ecelsiz öldürürsüy.*



Bartın Valisi İsa KÜÇÜK

Sayın Konuklarımız, Hanımefendiler, Beyefendiler hoş geldiniz diyor, saygı ve sevgilerimi sunuyorum. Son dönemde bu salon ilk defa bu kadar kalabalık. Gönüllü katılımcılarla kalabalık ve heyecanlı. Hepinize hoş geldiniz diyorum efendim, sağolun.

Halen ve önceki dönemlerde Türkiye Büyük Millet Meclisi'mizde Milletvekilliğimizi, Bartın Milletvekilliği, Zonguldak Milletvekilliğimizi yapmış çok değerli katılımcılar, Meclis Başkanımız, Sayın Bakanımız, Belediye Başkanımız ve Kurucu Valimiz Sayın Ergun DOĞANAY; Efendim bu yoğun çalışmalar arasında, hayatın yoğun meşgaleleri arasında, programdaki gelgitlere rağmen, bir Pazar gününü bize ve Bartın'a ayırdığınız için, kalbi şükranlarımı sunuyorum hoş geldiniz diyorum efendim. Bütün konuklarımıza saygı ve sevgilerimi sunuyorum, hoş geldiniz diyorum.

Sayın konuklarımız, bugün bir kutlama günü, bir isim belirlerken acaba "Kutlama mı?", "Değerlendirme mi?" Tartışmasını çok yaptık arkadaşlarımızla. Bartın'da 20 yılda olan biteni gördükten sonra bir kutlama olması gerektiğine kanaat getirdik. Gerçekten Bartın 1991 ile 2011 arasında kat kat büyümüştür. Çok önemli işler yapılmıştır. Bu işlerin yapımında karar alanları, uygulayanları, icra edenleri, tatbik edenleri ve destek olanları hep saygıyla analım. Bir kez daha onlara teşekkürlerimizi sunalım. Valilerimizden, milletvekillerimizden, il müdürlerimizden, belediye başkanlarımızdan, okul müdürlerimizden, Bartın'da yaşayan herkesin bu gelişimde etkisi ve katkısı oldu. Tüm vatandaşlarımıza, hemşehrilerimize Bartın Valisi olarak en kalbi şükranlarımı sunuyorum.

Bugünkü konuşma; bize böyle bu güzellikleri anma, hatırlama ve geleceğe bakma konuşmamız, tartışmamız olmalı. Hiçbirimiz filan zaman şu yapıldı da, falan zaman bu yapıldı ya da ben görevdeyken şöyle oldu da, şu yapılmadı tartışmalarına girmeden, bir Bartın Vizyonu ortaya koymayı arzu ediyorum.

Gerçekten 2006 yılında göreve başladığımızda Bartın'ın Vilayet oluşunun da 15. senesiydi. Bugün 2011'de 20. yılı, 2006 yılında Bartın 2023 çalışmasıyla başlamıştık, belki bu toplantıda ortaya çıkacak yeni fikirler, yeni görüşler, eleştiriler hem o Bartın 2023 çalışmamızın revizyonu, hem de yeni Bartın'ın önümüzdeki 20 yıllara yönelik olarak vizyonu olacak.

Saygı değer konuklarımız, önümüzdeki yıllarda Bartın'daki gelişmeleri İl Valisi olarak ve Valilikten değerlendirdiğimiz zaman birkaç başlıkta önemli olan 5 konuya değinmek istiyorum, sözlerimin burasında;

Önümüzdeki 20 yılda Bartın'da kamu kaynaklarına dayalı bir ekonomi modeli sona erecektir. Yani barajlar bitecek, Amasra Yat Limanı bitecek, demiryolu bitecek, bu büyük yatırımlar bitecektir. Özel sektörün bunu şimdiden Bartın ekonomisinin kamu kaynaklı kalkınma yerine, özel sektör kaynaklı bir kalkınma modelimizi şimdiden belirlememiz gerekmektedir. Bunlar için eğitime önem vermeliyiz, eğitim mutlak belirleyici bir konu olacaktır. Bartın'da, hem Bartın Üniversitemizin, bu geçen 20 yılda en büyük olayı olarak değerlendirdiğimiz kurulan Bartın Üniversitemizin gelişmesi, büyümesi ve bu süreçte üniversitenin şehirle, şehrin üniversite ile olan işbirliği ve etkileşimi belirleyici olacaktır. Gelişme

ve kalkınmayı, hem de bizim anne ve babalar olarak, kamu yöneticileri olarak, okul öğretmenleri ve yöneticileri olarak eğitime verdiğimiz önem belirleyici olacaktır. 2006 yılında göreve başladığımızda 50. sıralarda olan Bartın gençliğinin, üniversiteye geçiş sınavlarında bu sene çok büyük bir başarı elde ettiler. 81 ilin içerisinde 7. oldular. Bütün öğretmen arkadaşlarımı, öğrencilerimizi, velileri kutlarım. Bunu yeterli bulmuyoruz. Hedef birinciliktir. Yinede Üniversite sınavlarında Bartın 81 il içerisinde birinci olacaktır. Bunu mutlak surette bütün Bartınlıların eğitim alanına yatırım yapmasına bugün mevcut denetim, desteklerinin de devam etmesini arzu ediyorum.

Turizm önemli bir konu olarak önümüzdeki yıllara damgasını vuracaktır. Gerek Mugada – Amasra bölümü, gerekse özellikle Çakraz – Tekkeönü ve Kurucaşile bölümünde Turizm Teşvik Kanunu'nun uygulanmasını gerektirecek şekilde alt yapı hazırlıklarımızı ve planlamamızı yapmamız gerekiyor.

Yine; bizim sınırlarımızda olmamakla beraber bölgemizde önemli bir proje olan Filyos Projesi Bartın'ı mutlak surette etkileyecektir. Çünkü çevreye kadar Zonguldak sınırları içinde ise de Filyos Projesi bölgesi; etkisi, sosyal etkisi, ekonomik etkisi biz iyi planlama yaparsak %100 Bartın'da olacaktır.

4. bir konu olarak; önümüzdeki dönemde bölgeye enerji yatırımlarının gelişi hem Bartın hem de bölgedeki çalışmaları belirleyici etkisini devam ettirecektir.

Ve son olarak da tarım; Sektörde şüphesiz Bartın avantajlıdır. Özellikle Kirazlı köprü, Kozcağız Barajı ve Arıt Barajı bitirildiği zaman onun sulama havzasında kalan arazilerin toplulaştırılarak rantabl büyüklükte tarım ekonomisinde üretim faktörü olarak dahil edildiği zaman Bartın bugün yürüttüğü, küçük ölçekteki seracılık faaliyetleri başta olmak üzere, büyük üretimlerle bölgenin ve ülkemizin ekonomisinde önemli katkılarda sağlayacaktır.

Bu gelişmeler Bartın'ı bugünkü halinden 2 yeni Bartın daha kurmaya zorlayacaktır. Kentleşme anlamında, az sonra teknik oturumda çok değerli akademisyenler şehir plancı ve konusunda da bilgi sunacaklar bir alt yapı olması açısından önermek istiyorum. Bu etkilerden birisi üniversite bölgemizde, üniversitemizin yakın çevresinde oluşacak yeni bir şehirdir. Diğeri de Bartın ile deniz arasında Bartın Çayı'nın hemen kenarında oluşacak yeni modern bir şehir olacaktır. İstanbul için "Boğaz" ne ise "Bartın Boğazı" da bizim için o dur. Bu konuda da Sayın Faruk NARİN Bey Bartın'ın hayallerini kağıt üzerine geçirdi. Az sonra sunuşunda hep birlikte bizlerle de paylaşacaktır. Evet, çok iş yapıldı, saymakla bitmez. Arada slaytlarda yapılan kimi işlere ait bölümler geçecek, çok işler yapıldı. Şimdi yeni yapılacak işler bizi bekliyor, bütün Bartınlıları bekliyor. Bu çalışmalarda da şimdiye kadar olduğu gibi bütün Bartınlıların başta Sayın Parlamenterlerimiz, önceki dönem ya da mevcut halen devam eden görevdeki Parlamenterlerimiz, önceki Valilerimiz, Belediye Başkanlarımız, tüm kamu görevlileri ve Bartın için gönüllü, yüreği çarpan bütün hemşehrilerimizin desteklerinin devam edeceğine inanıyorum.

Saygı ve sevgiler sunuyorum.

Hoş geldiniz.

Daha nice 20 yıllara hep birlikte elele diyorum.

Saygılarımla...

Panele Davetli Olup Katılmayanların Mesajları



İl yapılmış, Bartın'ın ilk milletvekili olma onurunu her zaman taşıyacağım. Hizmetinde olduğum zaman içinde Bartın'ın hayatımızın her aşamasında Bartınlıların sorunları ile uğraşmak benim için hep heyecan verici olmuştur. Olmaktadır. Olacaktır. Bu yıl dönümünde Bartın'ın kalkınmasında emeği geçen herkesi yürekten kutluyor, toplantıya katılanlara ve sevgili Bartınlılara sağlık ve esenlik dilekleriyle saygılar sunuyorum.

Köksal TOPTAN / Zonguldak Milletvekili



Sayın Valim! İl oluşumuzun 20. Yılı münasebetiyle düzenlemiş olduğunuz çalışma toplantısına Cumhuriyet Halk Partisi'nin 7, 8, 9 Ekim tarihleri arasında Abant'ta yapacağı Parlamento Grubu Çalışma Toplantısı nedeniyle katılmadığım için üzgünüm. Her şeyin en güzeline ve en iyisine layık kadirşinas Bartın halkının arzu ettiği, onların yaşamaktan mutlu olduğu Bartın'ı yaratma konusunda ortaya konulan tüm çalışmalara gönülden destek ve katkılarımı verdiğimi, vermeye de devam edeceğimi bir kez daha dile getiriyor. Toplantınızın hayırlı olması dileğiyle sahsınıza tüm katılımcılara sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

M. Rıza YALÇINKAYA / Bartın Milletvekili



Bartın'ımızın 20. Yılı nedeniyle planladığımız çalışma toplantısı için size şükranlarımı arz ederim. Yaşamımın her alanında hissettiğim Bartınlı olmanın haklı gururu ile Bartın'a nice yıllar diliyor, Bartınlılara ve onlara hizmet edenlere sağlık ve mutluluk dilekleriyle saygı ve sevgilerimi sunuyorum.

Cafer Tufan YAZICIOĞLU / 20-21. Dönem Bartın Milletvekili /

Türkiye Emekliler Derneği Hukuk Danışmanı

1. OTURUM

- 1. Oturum Başkanı Bartın Üniversitesi Rektörü Prof.Dr. Ramazan KAPLAN
- 13-14-15-16-17. Dönem Zonguldak Milletvekili, TBMM Eski Başkanı Cahit KARAKAŞ
- 20-21 Dönem Bartın Milletvekili, Enerji ve Tabii Kaynaklar Eski Bakanı Zeki ÇAKAN
- 17-18. Dönem Zonguldak Milletvekili Pertev AŞÇIOĞLU
- 22. Dönem Bartın Milletvekili Hacı İbrahim KABARIK
- 22. Dönem Bartın Milletvekili Mehmet Asım KULAK
- 23-24. Dönem Bartın Milletvekili Yılmaz TUNÇ



1. Oturum Başkanı

Bartın Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ramazan KAPLAN

Çok değerli konuklar;

Bugün gerçekten çok hoş bir ortamı paylaşıyor ve bu mutluluğu birlikte yaşıyoruz. Bartın'ımızın il oluşunun 20. yılı. Aslında 20 yıllık süreler sosyal oluşumlar, kültürel oluşumlar bakımından şehirlerin hayatından, geçmişinde çok uzun süreler değildir. Ama biz şunu biliyoruz ki; Bartınımız il olmadan öncede tarihsel geçmişi ve dünyadaki kültür merkezleri ile bağlantıları bakımından gerçekten sosyolojik kültürel anlamda şehir kültürüne ve şehir geleneğine sahip bir bölgemizdir.

Biraz önce slâyttaki gösterilerde, ilimizdeki yaşayan insanların pek tabii çok iyi yerlerde büyük beklentiler içinde olduğunu hep birlikte gördük. Ama şu gerçeği de gözden uzak tutmamak gerekiyor ki 1950'lerde Bartın'ın başlayan il olma hayali, ancak 1990'larda gerçekleşebilmiş. Dolayısıyla bir ilden beklentilerimizde ilin, bölgenin, ülkenin kültürel, ekonomik imkânları ölçüsünde ve elbette ki gerçekçilik bir yaklaşımla ifade etmek gerekir. Ama bende bir Bartınlı olarak bunu gerçekten içtenlikle söylüyorum. Çünkü rektörlük görevime başladığım ilk günde aynı şeyi söylemiştim. Ben İspartalıyım, bütün öğretim yeri hayatım Ankara'da gerçi fakat artık bundan sonra Bartınlıyım demiştim. Bu süre içinde yapılanları gözden geçirdiğimiz zaman yapılanlar hiçte küçümsenecek şeyler değil.

Bundan sonra çok daha güzel şeyler yapılacağına, ilimizin gerçekten kültürel dokusuyla, turizm zenginliğiyle elbette ki üniversitemizin kurulmuş olmasından sonra üniversitesiyle bölgemizin, ülkemizin çok değerli mekânlarından birisi olacağına hiç kuşkuymuz yok. Ben ilimizin burada olduğunu düşünerek ve pek saygıdeğer konuklarımızın da iznine sığınarak ve burada bulunuluşumuzu güzel bir fırsat bilerek üniversitemizin şu anda bulunduğu noktayı birkaç cümle ile birkaç dakika içerisinde sizlere arz etmek istiyorum. Üniversiteye başladığımızda 2.100 öğrencimiz vardı. Bugün 5.600 öğrencimiz vardır. 42 idari personelimiz vardı, bugün 196'dır. 87 öğretim elemanı devralmıştık, şu anda 301'dir ve yılsonu itibariyle bunun 330'ları bulacağını tahmin ediyoruz ve bu öğretim elemanlarımızın 120'ye yakını Yardımcı Doçent ve yukarısında, yani öğretim üyesi statüsüne sahip arkadaşlarımızdır.

Yine kamu oyumuzun yakından bildiği gibi üniversitemizin yeni kampus alanı belirlenmiştir. Şu anda belki kamuoyumuz pek bilmiyor ama orada inşaatlar yükselmeye başladı. Merkezi laboratuvarımızın

temeli atıldı ve haziran ayından önce Merkezi Laboratuvarımız bitecek bu arada merkezi derslikler üniversitemize ait villalarda peyderpey yapımına başlanacaktır. Üniversitemizde 81 ilden öğrenci vardır. Öğrenci gelmeyen ilimiz yoktur. Fakat Marmara, Karadeniz ve İç Anadolu üçgeninden bize daha çok öğrenci geliyor ve bu öğrenci gelen öğrenci sayısını aşağı yukarı %70'ne tekabül ediyor. Yine mutlu, güzel bir haber; Kurucaşile ve Ulus'ta Meslek Yüksek Okulumuza bağlı olarak açacağımız programlar için bu hafta öğrenci kontenjanları belli olacak ve bu konuda gerçekten uzun ve ciddi bir uğraş vermiştik onun neticesini almak üzereyiz. Burayı tercih eden öğrencilerimizle Üniversitenin Kurucaşile ve Ulus'la da bir bağlantısı olmuş olacaktır.

Bir başka güzel gelişme; yasa ile beraber 3 fakültemiz vardı, biz kısa zamanda 3 fakülte daha ilave ederek 6 fakülteye ulaştığımız durumdayız. 2 Enstitümüz var, 1 Yüksekokulumuz var, 2 Meslek Yüksekokulumuz var, 2 Araştırma Merkezi kurduk ve belki bir fakülte ya da 2 fakülte daha ilave edersek biz çok büyük oranda akademik yapılanmamızı tamamlamış durumdayız. Üniversitemizin öğrenci hedefi 20 bindir ve tabii ki bu bugün olacak bir hadise değil ama 20 yıllık sürede gelmeyi arzu ettiğimiz sayı budur. Fakat ben bu sayıyı çok kısa zamanda ve çok yakın bir zamanda eğer yurt meselesi halledilmiş olursa, çok kısa zamanda yakalayacağımızı umut ediyorum. Bu düşüncelerle oturumumuzu açmak istiyorum. Biraz önce çok saygıdeğer konuşmacılarımız takdim edildiler. Bartın kamuoyumuz ve Türk kamuoyumuz zaten kendilerini çoğumuz yakından tanıyorlar.

Bartınımıza, ülkemize çok değerli hizmetleri oldu. Bundan sonrada elbette olmaya devam edecek ve bugünkü toplantımız bir anlamda onların geçmişte ilimize, ülkemize yaptığı deneyimleri ortaya aktarmak, tecrübelerinden genç nesillerin yararlanmasını sağlamak ve Bartınımızın geleceğine ait bir vizyon oluşturmak ve saygın bir il olmasında da ciddi bir katkı sağlamaktır. Yine ben bu vesileyle Üniversitemizin kuruluş aşamasından bu fikrin ortaya atıldığı andan itibaren bugüne gelinceye kadar Üniversitemizin kuruluşunda, gelişmesinde, yapılaşmasında her türlü desteği sağlayan yöneticilerimize, onların mahiyetinde çalışan mesai arkadaşlarımıza, ilimize, Bartınlılarımıza en kalbi şükranlarımı arz ediyorum ve oturumumuzu bu duygu ve düşüncelerle açıyorum. Yine şunu ifade etmeme müsaade ediniz!

Önce sonraki programların aksamasına meydan vermemek için zamanı iyi kullanmak durumundayız. Sayın Başkanım, Sayın Bakanlarım, Sayın Milletvekillerim takdir buyurursanız 10'ar dakikalık bir süre kullanacağız. 10 dakika sonunda eğer ilave etmeyi arzu buyurduğunuz bir husus olursa onları da ilave etme fırsatı bulmuş olacaksınız. Programdaki sıramıza göre TBMM önceki başkanlarından Sayın Cahit KARAKAŞ Beyefendiye sözü bırakıyorum. Sayın Başkanım buyurunuz.



13-14-15-16-17.Dönem Zonguldak Milletvekili, TBMM Eski Başkanı Cahit KARAKAŞ

Sayın Başkan, Sayın Valim, Değerli hemşehrilerim;

Bu mutlu gününüzde sizlerle birlikte olmaktan büyük bir zevk ve gurur duymaktayım. Bana bu duyguları yaşattığınız için hepimize teşekkür ederim.

Sayın Başkan bu panelde 10 dakikalıkta olsa, bana bahsettiğiniz konuşma fırsatını, Bartın'ımızla ilgili ana güncel konulara kısmen değinerek kullanacağım. İleride bu konuların daha geniş açıklamalarını hep birlikte yapma olanağı bulacağımıza inanıyorum.

Bartın'ımız, ülkemiz içinde, doğal koşulları olarak şanslı yörelerden birisidir. Tabiat bu şanslı beldemize bahşedilmiştir. Zannediyorum pek çoğumuz bunun bilincindedir. Bu bilinç biz Bartınlılara ağır sorumluluk yüklemektedir.

Bartın'a büyük metropollerden ve İç Anadolu şehirlerinden ulaşım olanakları iyi düzeye ulaşmış bulunmaktadır. Zonguldak, Karabük, Kastamonu gibi komşu il merkezleri ile bağlantı çok rahatlamıştır. Bartın'ımız, denizi, kumsalı, yeşili, asırlara dayanan yöre adet ve gösterişiyle her geçen gün artan ziyaretçileriyle Kuzey Anadolu'da bir tatil cenneti hüviyeti kazanmış bulunuyor. Artık Bartın özellikle Başkent Ankara için denize en rahat ve kısa süre içinde ulaşılacak bir tatil beldesi olmuştur. Bartın'ı daha cazip ve vazgeçilmez kılmamız için yapılacak daha pek çok iş vardır. Su, kanalizasyon, çöp ve çevre sorunlarını en iyi şekilde halletmek durumundayız.

Gençler için göç veren şehir olmaktan Bartın'ın çıkarılması lazım. Geçmiş dönemlerde kamu ve özel sektöre yapılan sanayi tesisleri kapanmış, teşviklerle yeni açılanlarda da faaliyetleri durduran tesisler olmuş. Bunların sebeplerini Ticaret ve Sanayi Odaları herhalde irdeliyorlardır. Ve yeni özel sektör yatırımlarını teşvik için gereken girişimlerini yapacaklarından eminim. Son günlerde Bartın'ı ziyaret eden Bakanların demeçlerini, ümitlenerek takip ediyorum, olumlu şeyler söylüyorlar.

Yeni iş sahaları açılmalıdır ki, böylece göçler önlenmeli, Bartınlı gençlerimiz kendi bölgelerinde çalışıp, yörenin problemlerinin çözümünde katkı sağlamalarının yolu da açılmış olacaktır. Bartın'da Üniversite kurulmuş olması kıvanç verici bir olaydır. Üniversitenin şehrin kültürel gelişmesine, tarihine yakışır bir düzeye gelmesi, şehrin ekonomik ve sosyal hayatına büyük katkılar yapacağına şüphe yoktur. Üniversiteni gelişmesine diğer illerde olduğu gibi yöre halkının, başta özel sektör olmak üzere destek olmaları gereklidir. Diğer illerde olduğu gibi Bartın'da Sanayi Odalarının, Ticaret Odalarının ve Belediyenin öncülüğünde üniversiteye destek kampanyalarının organize edilmesi gereklidir. Hayırseverlerin ve Yurt-Kur Vakıflarının katkılarıyla öğrenci yurtları yapılmasına öncülük verilmelidir ki, Bartın Üniversitesinde öğrenim gören öğrencilerin barınma sorunları da halledilmiş olsun.

Bugün turizm denince, modern şehir denince hep altyapısı, su, kanalizasyon, elektriği ve çevre sorunları, hava kirliliği çözümlenmiş şehirler akla geliyor. Öncelikle Amasra ve İnkumu için, turizmden bahsedilecekse, yeşilliği korunmuş su ve kanalizasyon sorunu çözülmüş olması gerekir. Amasra ve yöresinde, İnkumu ve Güzelcehisar kıyı şeridinde ki vatandaşların sorunlarından biriside Orman İşletmesi ile ilişkili olan sorunlardır. Vatandaşların tapulu ve mülkiyetli arazilerine ormandır diye el koyan Orman İdaresi ile olan mahkemelere konu teşkil eden davalar Hükümetin tasarısı olarak TBMM'ye sunduğu 2B yasası ile çözüme kavuşturulmalıdır.

Bir diğer konu Turistik yerlerimizin düzgün hale getirilmesinde Belediye ile Özel İdare arasındaki kulaklara gelen uyuşmazlık konusu Turizme açılan sahaların daha güzel ve daha fonksiyonel nasıl olması gerektiği konusunda kim ne yapıyorsa onu desteklemek gerekir diye düşünüyorum. Örneğin, İnkumu, Belediyenin Mücavir alanı olmuştur. Burada Belediye kendi bütçesinden pay ayırarak, düzenli bakım hizmetleri yapmaktadır. Ayrıca düzensiz yapılan ve özel idarece kiralanmış bazı Turistik bir yere yakışmayan, plan dışı baraka, kahvelere ve pideci lokantalarına yer vermemek gerekir. Bu arada yeni terminal binasına da değinmek istiyorum. Yeri ve projesi pek beğenilecek gibi olmasa da artık değiştirilemeyeceğine göre, işletmesi ve bakımı daha dikkatli ve çevresi daha ağaçlıklı ve yeşillik yapılması arzu edilir. Çünkü bu terminal turistik Bartın'a ilk giriş kapısıdır ve daha da albenisi olmalıdır diye düşünüyorum. sayın Başkan bana bu konuşma fırsatını verdiğiniz için tekrar teşekkür eder, hepinizi sevgi ve saygı ile selamlarım.



20-21. Dönem Bartın Milletvekili, Enerji ve Tabii Kaynaklar Eski Bakanı Zeki ÇAKAN

Sayın Oturum Başkanım, Sayın Vali, Sayın Belediye Başkanım, Sayın Komutan, şu anda görevde bulunan ve geçmişte görev yapmış olan değerli siyasiler ve Sayın Valiler, saygıdeğer katılımcılar.

Bartın'ın il oluşunun 20. yılı münasebetiyle bu toplantıyı düzenleyen başta, Sayın Vali olmak üzere emeği geçen herkesi kutluyor, teşekkürlerimi sunuyorum.

1991 yılında Bartın'ın il oluşunda Köy Hizmetleri Genel Müdürü olarak görevdeydim. O dönemde Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü olarak bütün yurda verdiğimiz hizmetlerin bir parçası olarak da Bartın İline önemli hizmetler verdiğimiz inaniyorum. 1995 yılında Zonguldak Belediye Başkanlığı görevinden istifa ederek, Bartın'dan milletvekili adayı oldum. Bartınlılar beni parlamenter olarak görevlendirdiler ve Ankara'ya gönderdiler. Bugüne kadar aldığım veya bana verilen bütün görevlerde, kendimi bana verilen görevden fazla sorumlu tuttum. Bunu kendime hep şiar edindim. Bu düşünceyle, bana verilen görevi yerine getirebilmem için, yasama faaliyetlerinin yanı sıra Bartın'ın öncelikli ihtiyaçları konusunda yapılması gerekenleri gündeme getirmeye, yatırım programına aldırılmaya, ihalesinin yapılmasını sağlamaya, yeterli ödeneklerin ayrılmasını temin etmeye kısacası; yeni il olan Bartın'ın eksikliklerinin giderilmesi ve daha fazla hizmet alabilmesi için çalışmalarımızı hızla sürdürmeye başladık.

Bartın İç Anadolu'nun Karadeniz'e açılan en önemli penceresidir. Bir zamanlar Karadeniz'de turizm denildiğinde akla ilk gelen Amasra ve Akçakoca idi, acaba bu potansiyel geriliyor muydu? Yoksa ilerliyor muydu? Buna bakmak lazımdı. Bu açıdan Bartın ve Amasra ele alınmalıydı. Diğer yandan Türkiye Taş Kömürü Kurumu'na bağlı Amasra İşletmesi'nin önemli problemleri vardı. Bartın'da işsizlik artıyor muydu? Azalıyor muydu? Bartın'ın önemli ölçüde yol ve ulaşım sorunları vardı. Batı Karadeniz Sahil Yolu kapsamında Bartın, Amasra, Kurucaşile, Sinop arası devlet yolu yapılabilirdi. Ulus kapalı bir havzaydı. Ulus, Azdavay yolu yapılabilirdi. Kozcağız Bartın yolu arasında hemen hemen her gün, bütün Bartınlılar bilirler kaza oluyordu. Bu yol yeniden ele alınmalıydı. Aynı şekilde Kozcağız, Perşembe Yolu önem arz ediyordu. Bartın'da su baskınları, taşkınlar, seller oluyor; esnafın, tüccarın kısacası Bartın'ın ekonomik ve sosyal yönden çok büyük kayıpları ile milli ekonomi zarar görüyordu. Bu konuya mutlaka çözüm getirecek adımların atılması gerekirdi. Bu da ancak Bartın'a bir barajın yapılması ve Bartın Irmağı'nın denize ulaştığı yerde gerekli çalışmaların başlaması ile mümkündü. Bartın Irmağı yatağında rahat akabilmeli ve denize problemsiz dökülebilmeliydi. Baraj yapıldığında enerji de üretebilirdi. Bütün bu hizmetleri yerine getirebilmesi için Devlet Su İşleri Şube Müdürlüğü'nün Bartın İlinde açılması gerektiği idi. O dönemlerde taşkınlardan etkilenen konut sayısı Kumluca'da, Kozcağız'da, Kurucaşile'de ve Bartın Merkez'de yaklaşık 300 – 350 dolayındaydı. Bu konutların yapımına da ihtiyaç vardı. Bartın Limanı en önemli deniz kapısıydı Bartın Limanı gümrük kapısı haline getirilip, ekonomik girdi sağlanmalıydı. Demiryolları, Limanlar, Hava Meydanları Bölge Müdürlüğü'nün Bartın'da olmasının Bartın için faydası vardı. Diğer yandan o dönemde sağlık açısından Bartın'da büyük sıkıntılar yaşanıyor. Hastaneler yetersizdi, sağlık personeli yetersizdi. Devlet Hastanesi'nin temeli daha önce atılmış inşaatı biraz yavaş ilerliyordu. Sosyal Sigortalar Kurumu Hastanesi yapılmalıydı. Beldelerde sağlık ocaklarına ihtiyaç vardı. Hatta bu sağlık ocakları 4, 5 katlı olmalıydı. 112 acil sağlık servisi bütün illerde kurulmuştu ancak Bartın'da yoktu. Hatta hasta taşıyacak ambulansla bile sıkıntı vardı. Küçük Sanayi Sitesi yetersizdi. Yeni bir Küçük Sanayi Sitesi'ne ihtiyaç vardı. Bartın'da hayvancılık geliştirilmeliydi. Bu konuyla ilgili kooperatifler kurulmalıydı. Amasra'da balıkçı barınağına önemli ölçüde ihtiyaç vardı. Bartın'da balıkçılık geliştirilmeliydi. Kısacası 1995 yılında Bartın

halkı bize siyasi görevler verdiğinde biraz önce belirttiğim hususların dışında da hizmetle ilgili birçok konu gündemdeydi.

Saygı değer konuklar, 1995 ile 2002 yılları arasında Bartın'dan milletvekili olarak seçilmiş ve bu arada 57. hükümette de görev almış bir hemşehriniz olarak o dönemde önemli gördüğüm bazı hususları belirtmeye çalıştım. Siyasi görevimizin devam ettiği süre içerisinde elimizden geldiğince biraz önce belirttiğim hususların yerine getirilebilmesi için takip esasını elden bırakmadan, tüm gücümüzle çalıştık. Bartın'a hizmetle ilgili bu işlerin bir bölümü tamamlandı. Bir bölümü bizden sonra bitirildi. Bir bölümü de devam ediyor. Bugün siyasette bulunan değerli arkadaşlarımızla aynı şekilde bu hizmetlerin sürdürülebilmesi ve tamamlanabilmesi için, çalışıyorlar ve çalışmaya devam ediyorlar. Tabii ki ülkemiz ve milletimiz için çalıştık. Bu bizim görevimizdi. Samimi itirafta bulunmak gerekirse, siyasette bize görev veren Bartın halkı ve Bartın için daha fazla çalışmaya özen gösterdik, Bugün görevde bulunan başta Bartın'da siyaset yapan arkadaşlarımız olmak üzere bölgemizde siyaset yapan ve hizmet etmek için çalışan insanlara başarılar diliyorum ve kendilerini gönülden kutluyorum.

Saygıdeğer konuklar! Bilimsel olarak düşünüldüğünde, siyasetten ayrıldıktan sonra bence ne yapıp yapmadığınızı, faydalı olup olmadığınızı çok daha iyi görüyorsunuz. Her siyasetçi mutlaka bunu değerlendiriyor. Bende değerlendiriyorum ve bir şeylerin yapılabilmesi için en azından uğraş verdiğime inanıyorum.

Saygı değer konuklar müsaadelerinizle gelecekte yapılması planlanan ve planlanmasını düşündüğüm bazı hususları da burada belirtmek istiyorum. Zonguldak ilinin önemli ilçeleri iken il olan Bartın ve Karabük aslında çok önemli bir üçgeni oluşturmaktadır. Bu üç ilin aynı zamanda fiziksel bağımlılıktan öte; ekonomik, sosyal ve kültürel bağımlılıkları vardır. Bu illerin müşterek faydalanacağı çok önemli projeler mevcuttur. Bu projelerin en önemlisi Zonguldak Filyos Liman Projesi'dir. Kanımca bu proje üzerinde Zonguldak, Bartın, Karabük'te görev yapan tüm siyasilerin ve idarecilerin müşterek çalışma yapması gerekmektedir. Bölge için ülkemiz için bu proje çok önem arz etmektedir. Bu Limanda yılda 25 milyon ton kapasite öngörülmüştür. Serbest bölge başta olmak üzere bu Vadiye çok önemli yatırımlar yapılacak ulusal ve uluslar arası yatırımcıların ilgi odağı olacaktır. Bu projenin gerçekleşmesi durumunda; ben inanıyorum ki, ekonomik ve sosyal yönden en büyük faydayı Bartın görecektir. Coğrafya bunu gerektirmektedir. Bu konu ile ilgili daha geniş bilgi şu anda görevli siyasiler ve bürokratlar tarafından herhalde verilecektir veya kamuoyuna verilmelidir. Şu ana kadar projede emeği geçen siyasileri ve bürokratları kutluyorum. Bir diğer husus ise; Adapazarı - Karasu, Bartın Liman - Demiryolu İnşaat konusudur. Bu konuda Bartın ilimiz için son derece önemlidir. Bu proje çok sıkı takip edilmelidir. Bartın için üniversite çok önemlidir. Çok iyi değerlendirilmelidir. Herkesin Üniversitenin bir an önce arzu edilen seviyeye gelmesi için elinden gelen çabayı göstermesi gerekmektedir. Hatta Bartın'da bir Vakıf Üniversitesi kurulması düşünülmelidir. Bölgeye yapılan enerji yatırımları çok iyi değerlendirilmeli, turizm göz önünde bulundurulmalı, yanı sıra yatırımcılar kaçırılmamalıdır. Bu denge, çok hassastır. Bartın'ın geleceği açısından bu konuya çok ama çok dikkat edilmelidir. Çevre yolu şehir içinde kalmıştır. Yeni bir çevre yoluna ihtiyaç vardır. İmar planları Bartın'ın geliştiği istikametler dikkate alınarak yeniden revize edilmelidir. Şehir sıkışıklıktan kurtarılmalıdır. Liman kapasitesinin artırılmasının yolları araştırılmalı ve bu konuda yeni projeler geliştirilmelidir. Amasra Limanı Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaşma Yerleri İnşaatı önemli bir adımdır. Emeği geçenleri kutluyorum. İstanbul – Ereğli – Zonguldak Yolu, Filyos Liman İnşaatı bitinceye kadar, yeni bir proje ile Zonguldak – Filyos üzerinden Kokaksu ve Bartın Yolu'na bağlanabilirse, Sinop Devlet Yolu ile Doğu Karadeniz bağlantısına geçişi sağlar ki Bartın için çok önemli ve yararlı olur. Organize Sanayi Bölgesi yeni ihtiyaçlara cevap verecek şekilde gözden geçirilmeli, yeni yatırımcılar için projeler oluşturulmalıdır. Kozcağız Barajı biran önce yapılmalı ve Bartın'ın içmesuyu konusu temelinden halledilmelidir. Kısacası; Bartın'ın ekonomik, sosyal ve kültürel yönden gelişmesi ve kalkınması için hizmette diğer iller ile yarışılmalıdır.

Saygıdeğer konuklar! Bildiğiniz gibi siyaset uzun, ince bir yoldur. Geçmişte siyaset yapan ve siyaset yoluyla hizmet etmeye çalışan her siyasetçi gibi bende siyasette Belediye Başkanlığı dahil belirli görevlerde bulundum. Bu görevlerimin gereğini fazlasıyla yerine getirmeye çalıştım. Bu görevlerim esnasında, en önemli yatırımın insana yapılması gerektiğine inandım. Zira insan faktörü olmadan hiçbir işin yapılması mümkün değildir. Önce insan anlayışı ile hareket ettim, bu davranışıma halen daha devam ediyorum. Sözlerime burada son verirken bu panelin düzenlenmesinde emeği geçenleri bir kez daha kutluyor. Panelin başarılı geçmesini diliyorum. Şu anda görevde bulunan siyasetçilere başarılar dilerken bütün katılımcılara ve sizlere saygılarımı sunuyorum. Çok teşekkür ediyorum.



17-18. Dönem Zonguldak Milletvekili Pertev AŞÇIOĞLU

Sayın Başkan, TBMM Eski Başkanlarından hemşerimiz Sayın Cahit KARAKAŞ, Enerji eski Bakanı arkadaşımız Zeki ÇAKAN, Bartın Valimiz Sayın İsa KÜÇÜK ve Sayın Hanımefendi, ilk valimiz Sayın Ergun DOĞANAY ve Hanımefendi, milletvekili arkadaşlarım, Sayın Belediye Başkanımız Cemal AKIN Beyefendi ve değerli hemşerilerim. Bartınımızın il olmasının 20. yıl dönümü dolayısı ile bu toplantıyı düzenleyen değerli Valimize şükran duygularımı sunuyorum. Bu hislerle sözlerime başlarken hepinizi, bütün hemşerilerimi saygı ile selamlıyorum.

Toplantı davetini aldığım zaman duygularım beni 20 sene önceye götürdü. 20 yıl öncenin heyecanını tekrar yaşadım. 20 yıl insan hayatı için önemli bir süreç olarak görünse de, şehirlerin ve toplumların hayatında kısa bir zaman dilimidir. Ben hafızamda daha dün yaşanmış gibi canlı kalan Bartın'ın il olması sürecindeki çalışmalarımızı ve yaşadıklarımızı sizlerle paylaşmak istiyorum.

Bu durumda "1991 yılında ve öncesindeki Bartın ile bugün ve gelecekteki Bartın'ın değerlendirilmesi" olarak bizlere sunulan, toplantının gündeminden Sayın Başkanımızın ve Sayın Valimizin izniyle biraz ayrılmak, sapmak istiyorum. Benden önce konuşan Sayın Meclis Başkanımız, Sayın Bakanımız ve benden sonraki konuşmacılar bu konularda daha vukufu konuşacaklardır. Ben izninizle "şu bizim il olma hikâyemiz" üzerinde duracağım.

Aslında Bartın halkının il olma yolundaki yoğun arzu, istek ve çalışmaları çok eskilere, 50- 60 sene öncelere kadar gitmektedir. Bir ilçenin il olması, il statüsüne kavuşması bu kadar önemli midir? Veya ne kadar önemlidir? İşte bugünkü toplantının esas gündemi bu sorunun cevaplanması, bunun araştırılması olacaktır. Bunu da konuşmacı arkadaşlarım en güzel şekilde ifade edeceklerdir.

Sayın konuklar; ben önce bu uzun yolda emek, gayret ve teşebbüsleri bulunan; Bartınlının içinde senelerdir sönmeyen bir ateş halinde yanan bu davaya gönül vermiş kurum, kuruluş, özel sektör mensubu, halen hayatta bulunmayan bütün hemşerilerimizi; gayretlerinin neticesinde hâsıl olan bu sonucu gören ve bunun 20. yılını yaşayan Bartın hemşerileri olarak rahmet ve saygı ile anıyorum.

Aslında, yeni bir ilin kurulması dışarıdan görüldüğü kadar kolay bir iş değildir. Biz Bartınlı olarak ilçemizin il yapılabilmesi için senelerce mücadele verdik. Ben ilk ciddi teşebbüs olarak 1957 senesinde dönemin Belediye Başkanı Mehmet ERSÖZ, Ticaret ve Sanayi Odası'ndan Hüseyin Avni ÖKTEM ve Halil YİRMİBEŞOĞLU beraberindeki heyetin Başbakan Adnan MENDERES'i ziyaretini hatırlıyorum. Rahmetli MENDERES, Bartınlıların il olma isteğini olumlu bulduğunu ifade etti. Bartın'a dönen heyet Piryancılar Yokuşu'nda Bankoğlu Ticarethanesinin önünde otobüslerden inerken, bende karşılayıcılar arasındaydım. Otobüsten ilk inen Pabuççuoğlu Mustafa Bey "Başbakanımızın elini öptük, Bartın il olacaktır." diye halkımıza seslendiği zaman "yaşasın, yaşa, var ol" alkışlarını, bugün gibi kulaklarımda hissediyorum.

Ne var ki, rahmetli Adnan MENDERES'in bu olumlu sözü gerçekleşemedi. Ancak bundan sonraki yıllarda da Bartın il olma konusunu devamlı olarak gündemde tuttu.

MENDERES'ten 30 sene sonra, 1987 seçimleri sırasında bir gün Kemerköprü Cami'nin altındaki kahvede seçim toplantısı yapıyoruz. Televizyonda rahmetli ÖZAL'ın konuşması var. Rahmetli ÖZAL o konuşmada il olacak 5-6 ilçenin adını saydı. Bu ilçelerin arasında Bartın'da vardı. O anda büyük bir coşku yaşadık. Seçim çalışmalarını o andan itibaren il olma sözünün üzerinde devam ettirdik.

1988 yılında Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı burada şimdi adını rahmetle ve minnetle anıyorum. Erdoğan SOMAKLI'nın öncülüğünde Ticaret Odası tarafından hazırlanan "Bartın İl Dosyası"nı İçişleri Bakanı Mustafa KALEMLİ'ye 10 Ekim 1988 günü bizzat ben sundum. Hükümet nezdinde bu çalışmalarımız devam ederken 12 Nisan 1991 tarihinde Belediye Başkanı Davut FIRINCIOĞLU'nun vefatı, Bartın'da Belediye Başkanlığı seçimini gündeme getirdi. Seçim öncesinde, dönemin Başbakanı Mesut YILMAZ ile yaptığımız görüşmelerde Bartın'ın il olması konusunda olumlu bir sonuca ulaştık. 25 Haziran 1991 tarihinde yapılan seçim Anavatan Partisi Adayı Avukat Oğuz PİR'in kazanmasıyla sonuçlandı. Büyük önem verilen Bartın seçimini Anavatan Partisinin kazanmasını takiben Yüce Meclis erken seçim kararı aldı.

Belediye seçimlerini Anavatan Partisi'nin kazanması ve Başbakan Mesut YILMAZ'ın seçimler esnasında bizzat Bartın'daki mitingde il olma sözünü vermiş olması, Bartın'ın il olma sürecini hızlandırdı. Fakat! Muhterem katılımcılar, bütün bu mücadelelere karşın elbette hükümetin de birçok zorlukları vardı. Bu dönemde il olma talebi bulunan onlarca ilçe bulunuyordu. Bu ilçelerden bazıları hakikaten Bartın'dan daha büyük ilçelerdi.

Buna rağmen hem de bir genel seçim arifesinde, bir tek Bartın'ın il olması kararı verildi ve İçişleri Bakanlığı tarafından hazırlanan "Bartın İlinin Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı" Başbakanlık tarafından 23 Ağustos 1991 günü Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sunuldu.

Kanun tasarısını Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na sunan Başbakanlık yazısında bir de istek vardı: (Kanunun Komisyonlarda ve Genel Kurulda öncelik ve ivedilikle görüşülmesi) talebi.

Nitekim böyle de oldu. Bu çok önemli!

23 Ağustos 1991 günü Meclis Başkanlığı'na sunulan hükümet tasarısı üç gün içinde İçişleri Komisyonu'nda görüşüldü, kabul edildi. Komisyon 26 Ağustos 1991 günü raporunu Türkiye Büyük Millet Meclisi'ne sundu.

Tasarı bir gün içinde Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşüldü. Komisyon 27 Ağustos 1991 günü raporunu verdi. Belki Türkiye Büyük Millet Meclisi tarihinde görülmemiş bir süratle.

Ertesi günü: 28 Ağustos 1991 Çarşamba; arada bir gün bile yok! Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin 135. Birleşimi, bugünkü Tutanak Dergisi de burada, 135. Birleşim 28.08.1991 Çarşamba. "BARTIN İLİNİN KURULMASI HAKKINDA KANUN" TBMM'de görüşüldü.

Ancak; o gün Meclisin son oturumu olması sebebi ile ekseriyetin sağlanmasında çok zorluk çektik. Meclisteki odaları tek tek dolaşarak Milletvekili arkadaşlarımı Genel Kurul'a davet ettim. Hatta meclis berberinin önünde o an tıraş olmakta olan bir milletvekilini de tıraşını yarıda kestirip Meclis Genel Kurulu Salonu'na götürdüm ve bu suretle toplantı yeter sayısını elde ettik. Kanun yıldırım hızıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde kabul edildi ve BARTIN İL OLDU.

O gün Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurul Salonu, kulisler, balkonlar, koridorlar ana baba günü gibiydi. Seçime giden Meclis'in son oturumu; bir tarafta birbirleriyle vedalaşan Milletvekilleri, diğer

tarafıta o gün için Bartın'dan otobüslerle gelen Bartınlılar. Dinleyici locaları ve Meclis kulisleri Bartınlılarla doldu taştı. Bu büyük ve tarihi heyecanı hemşerilerimle kucaklaşarak, ağlayarak birlikte yaşadık.

Değerli konuklar; şimdi size kanunun tümü üzerindeki görüşmeler esnasında Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde yaptığım konuşmanın bir paragrafını, o günkü Tutanak Dergisi'nden alarak okuyacağım. *“Sayın Başkan Yüce Meclis'in Sayın Üyeleri Bartın İlinin Kurulması Hakkında Kanun Tasarısı üzerinde, Yüce Meclis huzurunda Anavatan Partisi Grubu adına konuşma yapmak muhakkak ki benim hayatımın ve 8 senelik milletvekilliği dönemimin en zevkli ve en şerefli görevi olmaktadır. Çünkü ben Bartınlıyım. Bartın doğumlu, Bartın'da yetişmiş, meslek hayatımın tamamı Bartın'da geçmiş, 30 sene Bartın'da politika yapmış bir arkadaşınız ve bir Bartın hemşehrisiyim, bu sebeple önce biz Bartınlılara bugünü yaşatan Cenabı Allah'a şükür ediyorum. Sonra görüşülmekte olan tasarıyı hazırlayıp, Yüce Meclis'e sevkini sağlayan Başta Sayın Başbakanımız Sayın Mesut YILMAZ ve İçişleri Bakanımız Sayın Mustafa KALEMLİ olmak üzere hükümetimiz mensuplarına, tasarıyı büyük bir vukufıla inceleyip Yüce Meclise sevkini sağlayan Meclis Başkanlığı, İçişleri ve Plan ve Bütçe Komisyonları'nın Muhterem Başkan ve Üyelerine ve Yüce Heyetinize bütün Bartın sakinleri adına en derin şükran ve teşekkürlerimi sunuyorum.”* Bu Tutanak Dergisi'nden alınmış bir paragraftır. Mecliste o gün yaptığım konuşmanın ilk paragrafı.

Gerçi; 28 Ağustos 1991 Çarşamba günü Kanun Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde kabul edildi. Fakat henüz yürürlüğe girmedir. Yürürlüğe girmesi için Cumhurbaşkanı'nın imzası ve Kanun Metninin Resmi Gazetede yayınlanması gerekiyor.

Cumhurbaşkanı'nın bir an önce imzalamasını sabırsızlıkla beklediğimiz o günlerde, kulağıma; *“Cumhurbaşkanı bu Kanunu imzalamayacak”* söylentileri geliyor. Nitekim bir asır gibi gelen günler geçiyor, Kanun imzalanmıyor. Bunun sebebini ben biliyorum. Cumhurbaşkanı'nın Kanunu imzalamamasının sebebi şu; kendisiyle, Allah gani gani rahmet eylesin, Cumhurbaşkanı Sayın Turgut ÖZAL ile, daha Bartın İli Kanunu hazırlanırken yaptığımız muhtelif görüşmelerim sırasında bana söylediği şu: *“Kanun hazırlanmış, güzel hazırlanmış fakat il hudutları dar tutulmuş, ilin biraz daha geniş olması lazımdır. Bu siyasi bakımdan da, ekonomik bakımdan da daha etkili olurdu”* Dediği bu. Bunun üzerine il hudutlarının daha geniş tutulmasını temin için çalışmalarımız oldu.

Aynı gün Bartın'dan, o zaman ki İlçe Başkanımız, gene rahmetle anıyorum Nurettin BAŞOĞLU ile telefonla görüştüm. *“Sayın Başkan, hemen şimdi atlayacaksın arabana, yanına kâğıtlar al, kalem al; Şu! Şu! Şu! 7 veya 8 köyü dolaşacaksın. O köylerin muhtarlarından, biz ekonomik, ticari ve sosyal bakımdan Çaycuma'dan ziyade Bartın'a yakınız; kurulması düşünülen Bartın ili hudutlarına dâhil olmak istiyoruz diye yazılar alacaksın, muhtar ve ihtiyar heyetleri imzasıyla ve bu yazıları yarın sabah saat 09:00'da Ankara'ya getireceksin.”* dedim. Rahmetli arkadaşım o gece sabaha kadar dolaştı ve 7 köyden, İhsanoğlu veya Karapınar Köyü civarındaki halen Çaycuma hudutları dâhilinde fakat Bartın'a çok yakın olan 7 köy muhtarından o dilekçeleri aldı. Sabah 09.00'dan önce benim evime ulaştırdı ve ben de İçişleri Bakanı Mustafa KALEMLİ'ye gittim; Sayın Bakan buyurun, bunları da nazar-ı itibara alın dedim..

İçişleri Bakanı *“Aman! Aman! Kanunu değiştirmeyelim, hiçbir değişiklik yapmayalım, Sayın AŞÇIOĞLU biz bu kanunu yangından mal kaçırmak gibi çıkarıyoruz. Değiştirmeyelim. Bir kelime bile değil, bir nokta bile koymamıza imkan yok.”* dedi ve başaramadık.

Yani il hudutlarının daha geniş olmasını başaramadık. Sayın ÖZAL işte Kanunu bu sebepten imzalamıyordu ve bizim de endişemiz hakikaten büyüktü. Nihayet, Meclisteki kabulünden yedi gün sonra, 5 Eylül 1991 günü Bartın İlinin Kurulması Hakkındaki Kanun Cumhurbaşkanı tarafından imzalandı. Resmi Gazetede yayınlandı ve yürürlüğe girdi.

Değerli Konuklar, Sayın Başkanım, belli ki sürem geçti. Bir dakika daha süre rica ediyorum. İzlinizle, burada benim için çok önemli ve şerefli bir olayı müsaadenizle anlatmadan, zikretmeden geçemeyeceğim.

5 Eylül 1991 günü Bartın İl oldu.

20 Ekim 1991 günü Türkiye’de genel seçimler yapıldı.

29 Ekim 1991 Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla Çankaya Köşkü’nde verilen resepsiyon...

20 Ekim 1991 seçimlerinde Bartın’da seçimi kaybetmiş olmam sebebiyle Eski Zonguldak Milletvekili sıfatıyla katıldığım bu resepsiyonda Cumhurbaşkanı Turgut ÖZAL ceketimin yakasından şöyle tuttu ve silkeleyerek bana şöyle söyledi: *“Sayın AŞÇIOĞLU! Ben bu kanunu imzalamayacaktım. Yalnızca senin hatırın için imzaladım.”*

Bu, benim hayatımın en kıymetli ve şerefli hatırasıdır.

Sayın Konuklar! İşte Bartın’ın il olma hikâyesi budur.

Hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum.

1. Oturum Başkanı Bartın Üniversitesi Rektörü Prof.Dr. Ramazan KAPLAN

Bir ilin kuruluş hikâyesi tabii 25 dakikada anlatılmaz belki bir 50 dakika 1 saat daha gerekebilir ama biz tabii ki hep birlikte bu hikâyeye tanık olmak istediğimiz için bizzat bu işi kovalayan ve gerçekleşmesi noktasında biraz önce duyduğumuz gibi çok yüksek bir gayreti olan Sayın AŞÇIOĞLU’nun konuşmasını zevkle dinledik. Tabii, bunların bu konuşmaların burada kalmayıp, aynı şekilde yazıya da dökülmesi lazım... Çünkü bunlar ilerde birer belge olarak kullanılacak, tekrar teşekkür ediyorum Sayın AŞÇIOĞLU.

23-24. Dönem Bartın Milletvekili Yılmaz TUNÇ

Sayın Başkan burada,

Pertev Abiye bir şey sormak istiyorum...

Kanun teklifi kesinleştikten sonra, Bartın İl olduktan sonra tabii Pertev Ağabeyimiz daha önce bu sohbeti dinlemiştim. Odama gelmişti sağ olsun. Baya bir tavsiyelerde bulundu. Milletvekili seçtiğim ilk yıllarında ben teşekkür ediyorum kendisine tabii bütün milletvekilleri artık Pertev Beye; *“Senin Bartın’a seçim çalışması yapmana gerek yok Ankara’da otur. Bartınlılar yine otobüslerle gelir senin mazbatanı sana teslim ederler demişti.”* Tüm milletvekili arkadaşları o kısmı es geçtiniz Pertev Ağabey aslında...

17-18. Dönem Zonguldak Milletvekili Pertev AŞÇIOĞLU

Es geçmedim. Gönlümde yatıyor. Teşekkür ediyorum. Çok teşekkür ediyorum.

20-21. Dönem Bartın Milletvekili, Enerji ve Tabii Kaynaklar Eski Bakanı Zeki ÇAKAN

Sayın Başkan! Sayın Başkan! ... Hasan AKYOL Bey bir mesaj göndermişti. Ben Didim’de kendisini gördüm. Didim’de yurt dışından çocuğu geldiği için ve torunu olduğu için gelememi. Özellikle sevgilerini ve saygılarını iletmemi istedi. Kusura bakmayın bu arada onu belirteyim.



22. Dönem Bartın Milletvekili Hacı İbrahim KABARIK

Sayın Valim, Sayın Milletvekilleri, Sayın Belediye Başkanları, Sayın Akademisyenler, Bartın'da görev yapan Valilerimiz, Sivil Toplum Kuruluşu Temsilcileri ve katılımcılar;

28 Ağustos 1991 tarih 3760 nolu Kanun ile 7 Eylül 1991 tarihinde il olan Bartınımız ile ilgili Valiliğimizce düzenlenen bu toplantı nedeni ile bir araya gelen sizleri saygı ile selamlıyorum.

Bilindiği üzere, dönemin Bartın Merkez Belediye Başkanı Davut FIRINCIOĞLU'nun vefatından sonra yapılan mahalli seçimlerde, dönemin iktidarı tarafından verilen "BARTIN'ın İL OLMA SÖZÜ" yerine getirilerek başlayan süreçte sizlerin pozisyonlarınız nedeniyle yaptığınız katkılara da ilimiz adına teşekkürlerimi sunmadan geçemeyeceğim.

Hayat üniversitesinde yetişmiş, geleceği bilgi, teknoloji ve kariyer ile birikim sahibi ekiplerle yapılacak çalışmalarıyla ilerleme sağlanacağına inanan Rahmetli Belediye Başkanı Davut FIRINCIOĞLU'nu da saygı ile anmak istiyorum.

Değerli katılımcılar!

Cumhuriyetin ilanı ile ülkemizde başlayan hamlelere, ilimizin bulunduğu bölge de 1950'lerden itibaren katılmış, kereste, tuğla, konserve alanındaki fabrikaların açılmasına ilave olarak çimento fabrikamız ve belediyemize gelir kaynağı olan Bartın Limanı'nın açılması ile halkımızın ülke ekonomisine katılımı sağlanmış, halkımızın tarım ve hayvancılık ile uğraşarak istihdama katkıları kömür ocaklarının açılması ile iş gücü bu sektöre yönelmiş. Ekonomik politikalarındaki yanlış uygulamalar, kayırma gibi nedenlerle, resmi kurumlardaki "rahat-kolay" çalışma mantıkları, lüzumsuz istihdam oluşturma ve benzeri nedenlerle, halkımızın da tarım ve hayvancılığı bırakması gibi nedenler, işyerlerinin kapanmasına ve bölgemizden göçün başlamasına vesile olmuştur.

Bizler! Göreve geldiğimiz zamandan beri, dile getirdiğimiz "3T" yani; Turizm, Tarım ve Ticaretin canlandırılması için, Bartın Sevdalılarının proje üretmeleri, Bartın için hepimizin birlikte yürümesi gerektiğini ve hatta efsanevi Çin Lideri Mao-Z Tung'un UÇAN EJDERHA kod adını verdiği ve Çin nüfusunun yerden bir metre yüksekte yere çıkarak, "HEP BİRLİKTE ve AYNI ANDA ATLAYARAK" Amerika Birleşik Devletleri'ndeki SAN ANDREAS fayını kırması ve bu yolla, şeytan gördükleri AMERİKA'nın doğu kıyılarını yok ederek, ülke ekonomisine zarar verme projelerinden bahsetmiştik.

2000'li yılların Parlayan Yıldızı Bartın'ımızın yaşayanları, akademisyenleri, siyasileri, tüccarları, yöneticileri olarak beyinlerimizi, yüreklerimizi bu yolla ortaya koyarak, önümüzdeki engelleri birlikte aşmaya, ürettiklerimizi kara dönüştürmeye, atalarımızın yaptığı gibi katamaran teknelerle Karadeniz Ülkelerine, demiryolu ile Anadolu'nun iç kısımlarına neden satmayalım? Fikirlerimizi tüm dünyaya pazarlamaktan bizi ne alıkoyabilir? Biz kaderimizi beklemek yerine, kaderi yeniden şekillendirmeyi neden tercih etmiyoruz?

Bu mücadele içinde iken, Bartın ile ilgili 20 yıllık göstergeler açıklanmış, değerlendirmeler yapılmıştır. Ancak, bizler hedeflerimizi yüksek tutmak, bilinçli, gayretli olmaya, Bartın'ımız için birlikte fikir üretmeye, proje oluşturmaya, icraatı sağlamaya, icraat sağlarken de denetime örnek vermek suretiyle yeni fikirleri ekonomik güç ile başarıya dönüştürmek zorundayız. Gelin! hep birlikte çalışalım. Birlikte yürüyelim.

Geleceğimizin teminatı gençlerimizin geleceğini oluşturalım diyor, saygılar sunuyorum.



22. Dönem Bartın Milletvekili Mehmet Asım KULAK

Sayın Bakanlarımız, Sayın Valilerimiz, çok kıymetli milletvekili arkadaşlarım, hanımefendiler; Bartınımızın il oluşunun 20. yılı münasebeti ile sizlerle birlikte olmaktan son derece mutlu olduğumu ifade ediyor, sözlerimin başında hepinizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Öncelikle, Bartın'ımızın il oluşunun 20. yılı münasebeti ile bu güzel paneli tertip eden başta Sayın Valimiz İsa KÜÇÜK Bey olmak üzere, emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıyla birlikte tebrik ediyorum, kutluyorum aynı zamanda teşekkür ediyorum. Hepimiz biliyoruz ki, Bartınımız,

tarihi itibari ile çok eski bir yerleşim yeri, ilçe olduğu dönemlerde de adından çok fazla söz edilen bir kentimizdi. Öyle ki, ülkemizde 67 il bulunduğu dönemlerde, birçok alanda çoğu illeri geride bırakıyordu. Örnek verecek olursak; ülkemizde toplanan vergiler sıralamasında gösterdiği performans bunlardan birisiydi. Ayrıca Bartın her zaman ekonomik, kültürel ve sosyal alanlarda adından çok fazla söz ettiren bir ilçe olmuştur. Biraz önce değerli büyüğümüz Pertev Bey'in de konuşmasında dile getirdiği gibi 1991 yılında çok yoğun ve meşakkatli çalışmalardan sonra Bartın il statüsüne kavuşmuştur. İl olduktan sonra da Bartın'ın gelişmesi ve kalkınması için, alt yapı eksikliğini bir an önce gidermesi gerekiyordu. Sizlerde takdir edersiniz ki, ilçe tabelasının il tabelasına çevrilmesinde geçen süre çok kısadır. Fakat gerçek anlamda il olabilmek, sorunlarıyla beraber geldiğini düşünürsek çok uzun zaman almaktadır. Ben bugün buraya uzaktan yakından katılan çok değerli büyüklerimize ve mazeretleri nedeni ile aramızda bulunamayan, bugüne kadar Bartın tarihinde yerlerini almış çok kıymetli hizmetler bulunmuş, değerli büyüklerimizden ebediyete intikal edenleri rahmetle anıyor, hayatta olanlara sağlıklı, mutlu ve huzurlu ömürler diliyorum. Bizler Bartın'dan seçilmiş insanlar olarak, her birimiz kendi dönemlerinde imkânlarımız ölçüsünde yaşadığımız yöremize, memleketimize hizmet etmek için var gücümüzle çalıştık. Bundan kimsenin kuşkusuz olmasın. Bu anlamda geçmişten günümüze Bartınımız için taş üstüne taş koyan bütün büyüklerimize, arkadaşlarımıza sizlerin huzurunda ben bir kez daha teşekkür ediyorum.

Değerli konuklar; her ilin olduğu gibi Bartın'ında birçok alanda ihtiyaçları olduğunu hepimiz biliyoruz. İnanıyorum ki, zaman içerisinde hepsi giderilecektir. Özellikle bu dönemde teşvikli iller arasında bulunan ilimize yatırım yapmak isteyen sanayici ve iş adamlarına arsa tahsisi yapılabilmesi için elimizi çabuk tutup, bu konuyu bir an önce çözüme kavuşturmalıyız diye düşünüyorum. Ayrıca sizlerinde bildiği üzere Bartın ilimizin 59 km sahil şeridi vardır. Acaba biz kaç km'sini kullanabiliyoruz? diye sormak geliyor içimden. Bu turizm açısından çok önemli bir husus diye düşünüyorum. Mesela, Yunan Adalarına giden arkadaşlarımız muhakkak vardır. Bu adaları dolaşırken denizin üzerini gemilerin kapladığını görürsünüz. Dünyanın çeşitli ülkelerinden gemilerle gelen turistler gün batımını izlemeye geliyorlar. Bizlerde bunları görüp, imreniyoruz, ve içimizden diyoruz ki! Bizim Bartın sahillerindeki gün batımı dünyanın hiçbir yerinde yok. Bizler içinde yaşayan insanlar olarak belki bunun farkında değiliz ama dışarı gittiğimiz zaman, turlar düzenlendiğini gördüğümüz de, bu tür etkinlikler için mevcut potansiyelimizi maalesef kullanamadığımızı görüyoruz. Bu anlamda Bartın'ın marka şehir olabilmesi için en çok reklama ve tanıtıma ihtiyacı olduğunu düşünüyorum.

Pertev Bey meclis anılarından bahsederken benimde aklıma tam bu konuyla alakalı bir anım geldi. Müsaadenizle bende onu sizlerle paylaşmak istiyorum. Milletvekili seçildik sonra Ankara günlerimiz başladı. Türkiye Büyük Millet Meclisi'inde iktidarıyla, muhalefetiyle biliyorsunuz 550 milletvekili var. Dönem içerisinde arkadaşlıklar, dostluklar kurulacak fakat bu kadar kalabalıkta isimlerimizi öğrenmek uzun zaman alacaktır, diye düşündüm. Ve kendimce şöyle bir formül buldum. Arkadaşlar arasında sohbet ederken neredeyse her cümlede "Bartın" geçiyordu. Bartın'ı sürekli vurguluyordum. Tabiri

caizse, ben bu insanların kafasına Bartın'ı işlemeliyim diye düşündüm ve inanır mısınız daha sonra meclis koridorlarında, kulislerde karşılaştığım milletvekili arkadaşlar ismimi hatırlayamasalar bile bana *"Sayın Vekilim Bartın'da ne var ne yok!"* diye sormaya başladıklarında şimdi maksat hasıl oldu diye düşünmeye başladım. Bizler için isimler gelip geçicidir. Görevde olduğunuz süre içinde isminizin önünde *Bartın Milletvekili* ifadesi yer almaktadır. Önemli olan buna vurgu yapabilmektir, yapabilmektir. Bu çok önemlidir, diye düşünüyorum. Bundan önce görev yapan büyüklerimizde olduğu gibi bizlerde görevimizi yaptık. Bundan sonra ki dönemde de başka arkadaşlarımız görev yapacaklar. Önemli olan memleket milliyetçiliğini yaparken de, şahsınız olarak gök kubbede hoş bir seda bırakabilmek. Ben şahsen bunu başardığımı düşünüyorum. Bu gelişmelerden sonra İl Kültür Müdürlüğümüzden temin ettiğimiz Bartın'ı anlatan ve tanıtan kitapları ve CD'leri milletvekillerine ulaştırdık ve onları Bartın'a davet ettik. İlgi duyan birçok arkadaşımız aileleri ile birlikte geldiler. Onları gezdirdik, dolaştırdık ve bütün güzellikleri yerinde gördüler. Döndüklerinde de inanıyorum ki her biri Bartın'ın gönüllü turizm elçisi oldular. Değerli konuklar; bunlar Bartınımız için gerçekten önemli şeyler. Bu güzellikleri tanıtmak ve anlatmak lazım.

Bartın'a yapılan yatırımlar konusunda vaktinizi çok almak istemiyorum. Şunu rahatlıkla söyleyebilirim ki, bizden önceki dönemlerde olduğu gibi, bizim dönemimizde de Bartınımız da birçok yatırımlar gerçekleştirildi. Bizden sonra da bu yatırımlar aynı şekilde, aynı kararlılıkla, aynı süratle devam ediyor. Fakat hatırlıyorum da Bartın TOKİ Projesi'ni hayata geçirirken bazı kesimlerden şöyle sözler yükseldiğini duyduk: *"Ya Bartın'da bu kadar toplu konuta ihtiyaç mı var?"* dendi. Yine hatırlıyorum. Karadeniz sahil yolunun başlangıç noktası olan Bartın – Amasra – Çakraz etabının Karaçay bölgesinde çalışmalar yaparken haliyle yolu geniş tutmanız gerekiyor. İhtiyaca çok uzun yıllar cevap verebilmesi lazım. Yine bazı çevreler tarafından *"Bu kadar geniş yola ne gerek var, uçak mı indireceksiniz buraya?"* dendiğini biliyoruz. Şimdi değerli arkadaşlar, bu ve buna benzer açıklamalar ve düşüncelerle hiçbir yere varamayız. Her zaman söylediğimiz bir şey var; *"Hizmetin siyaseti olmaz!"*. Memleketimize yapılan hizmetlerden, yatırımlardan hepimizin mutlu olması lazım. Bazı şeylerin değerlendirmesini yaparken, şapkamızı önümüze koymamız lazım.

Sayın Bakanım biraz önce bir şeyden bahsetti. Dedi ki: *"Bartın acilen ikinci bir çevre yolunu gündemine alması gerekiyor"* dedi. Katılıyorum, çok doğru tespit. Bugün Bartın'ın yerleşik düzenini gözünüzün önüne getirdiğiniz zaman şehir merkezimiz, hepimizce malum, dar bir alanda sıkışmış vaziyette. Bartın'ı çevreleyen çevre yolumuz çok eski olmamasına rağmen bugün ihtiyaca cevap veremez hale geliyor. Birkaç yıl sonrasını düşündüğümüz zaman bildiğimiz Bartın'ı çevreleyen yol gerçekten altından kalkılamayacak kadar sıkıntı yaratacak. Bu anlamda Bartınımıza ikinci bir çevre yolu için şimdiden harekete geçip, gündeme alınmasında fayda var diye düşünüyorum. Tabi konuşacak, anlatacak çok şeyler var. Ama bizden sonra konuşacak arkadaşlarımız da var. Onlarda Bartın'ın ihtiyacı olan konulara değinecekler, katkı sunacaklar. Ben konuşmamın son bölümünde sizlere şunu vurgulamak istiyorum; genel bir değerlendirme yapmak gerekirse, Bartınımız duble yolları, havaalanı, limanı ve önümüzdeki süreçte yapılması düşünülen demiryolları ile gerçekten cazibe merkezi olmaya aday, önü açık bir ilimiz diye düşünüyorum. Bartın'ın batıda olması, özellikle ülkemizin en büyük illeri olan İstanbul'a 450 km, Ankara'ya 280 km mesafede bulunması bir avantaj diye düşünüyorum.

Sevgili konuklar; 780.000 km² ülkemiz topraklarında 81 ilimizden biri olan Bartın bizim doğduğumuz, büyüdüğümüz, yaşamımızı devam ettirdiğimiz, memleketimizdir. Bunu böyle düşünüp, değerlendirmemiz lazım. Bizim Bartın'a son nefesimize kadar hizmet borcumuzu ödeyebilmemiz mümkün değil. Yaşadığımız sürece, Cenabı Allah bizlere ömür verdiği sürece, her alanda Bartınımıza hizmet etmeye devam edeceğiz. Sözlerimi tamamlarken, şunu da belirtmek istiyorum. Bizler konuşurken *"Bartın sevdalısızız"* sözcüğünü çok sık kullanırız. Ben bu sözün yeterli olmadığını düşünüyorum ve biraz daha ileri gidiyor. *"Bartın'a kara sevdalıyız"* demek istiyorum. hepimiz üzerimize düşen görevleri yerine getirirsek, birbirimize kırıcı eleştirilerde değil, yapıcı eleştirilerde bulunursak inanıyorum ki çok

kısa vadede Bartınımız kalkınmış iller arasında hak ettiği yere ulaşacaktır. Ben tekrar bugün bu güzel organizasyonla bizlerin bir araya gelmesini sağlayan başta Sayın Valimize, çalışma arkadaşlarına çok teşekkür ediyorum. Sizleri sevgiyle, saygıyla selamlıyorum. Sağ olun var olun.



23-24. Dönem Bartın Milletvekili Yılmaz TUNÇ

Teşekkür ederim. Sayın Başkanım, çok değerli valilerimiz, bakanlarımız, milletvekillerimiz, belediye başkanlarımız, eski yöneticilerimiz, geçmiş dönemde Bartın'a hizmet etmiş değerli bürokratlarımız, çok kıymetli Bartınlı hemşehrilerim, değerli misafirlerimiz hepimizi sevgiyle, saygıyla selamlıyorum.

Bartın'ın 20. Kuruluş Yılı Dönümü'nü kutluyorum. Tebrik ediyorum. Bartın 1991 yılında il oldu ve o günden bu yana 20 yıl geçti. 20 yıllık süre içerisinde ve il olmadan öncesinde de çok değişik siyasetçilerimiz, milletvekillerimiz, bakanlarımız Bartın için büyük eserler ortaya koydular.

Herkes kendi döneminde bir Bartın sevdalısı olarak üzerine düşen vazifeyi yerine getirmeye çalıştı. Eksikliği ile fazlasıyla herkes iyi niyetli olarak memleketine eserler kazandırmanın gayreti içerisinde oldu ve Bartın bugün yaşadığımız noktaya geldi. Tabii hedefimiz çok daha fazlası 2023 Vizyonu'nu yakalamak. Atatürk'ün muasır medeniyetin üzerine çıkmak diye hedef gösterdiği cumhuriyetimizin 100. Kuruluş Yılı Dönemi'nde nasıl Türkiye dünyanın ilk 10 büyük ekonomisi haline gelecekse, Bartın'ı da bölgenin hatta Türkiye'nin bir eğitim şehri, turizm şehri, sanayiye, tarımda hak ettiği noktaya gelmiş, insanların, Bartınlıların içinde yaşamaktan mutlu olduğu, onur duyduğu, gurur duyduğu bir şehir olmasını diliyoruz. O yönde de Bartın'ın ilerlediğini görmek hepimize mutluluk veriyor. Ben emeği geçen bütün bakanlarımıza, milletvekillerimize, Bartın'a hizmet eden herkese, belediye başkanlarımıza huzurlarınızda çok teşekkür ediyorum. Şimdi onlardan aldığımız bayrağı en üst noktalara kadar taşımanın gayreti içerisinde milletvekillerimiz, belediye başkanlarımız, bütün yöneticilerimiz Sayın Valimiz başta olmak üzere hepimiz Bartın'ı hak ettiği noktaya taşımanın gayreti içerisindeyiz.

1991 yılında Bartın Pertev AŞÇIOĞLU Ağabeyimizin kanun teklifi ile il oldu. Gerçekten bu Bartın için çok önemli bir dönüm noktasıydı. Bartın'ın il olması Bartın'daki gelişmenin, kalkınmanın, bir dönüşümün adeta bir viraj almanın başlangıcıydı. Bartın'ın il olması kadar tabii önemli olan bir husus daha var. O da bugün oturumumuzu yöneten değerli hocamız Bartın Üniversitesi Rektörümüzün başında bulunduğu Bartın Üniversitemizin kuruluşuydu. Evet! Bartın Üniversitesi 2008'de kuruldu. Pertev Ağabey il kanun teklifini verdi. Ben de Bartın Üniversitesi'nin kanun teklifini vermekten gerçekten onur ve gurur duyuyorum. Hayatım boyunca hep o gururu yaşamaya çalışacağım inşallah. Bartın Üniversitesi şehirde gerçekten büyük bir beklentiydi. Bir an önce üniversitenin kurulması arzu ediliyordu. Eski Milli Eğitim Bakanımız şu anda Zonguldak Milletvekilimiz, Meclis Başkanımız Sayın Köksal TOPTAN'ın attığı temeller üzerine orman fakültesinin üzerine, tabii o dönemde eğitim yatırımları ile ilgili de çok kazanımlar oldu Bartın'da ve onun üzerinde Bartın Üniversitesi şu anda inşa edilmeye başladı. Tabii burası 180 dönümlük bir yer. Yeni bir kampus alanına ihtiyacımız vardı. Bu kampus alanı da 1.200 dönümlük Yazıcılar kampusu ve Bartın'ın değil, bölgenin hatta Türkiye'nin en büyük üniversitesinin inşa edileceği bir mekanı sağ olsun o yöredeki vatandaşlarımızın çok iyi niyetli duruşları ile üniversiteyi sahiplenmeleri ile 1.200 dönümlük alanda şu anda kampus çalışmaları başladı. Laboratuvar inşaatı başladı. Tek tek fakülte binalarının hemen Bartın'ı Akmanlar'ı geçtikten sonra o fakülte binalarının nasıl yükseldiğini, önümüzdeki 1, 2, 3, 5, 10 yıllık dönemlerde nasıl Eskişehir Anadolu Üniversitesi, Kayseri Erciyes Üniversitesi gibi aynı şekilde Bartın'ında Bartın Üniversitesi ile birlikte nasıl büyüdüğünü hep beraber göreceğiz. Çünkü çok uzak bir hedef değil, çok yakın bir hedef 3 yıllık dönem için 80 trilyon TL'lik bir bütçe var. Tabii bu bütçe önümüzdeki yıllarda daha da artarak devam edecek. İnşallah, şu anda 6 fakültesi, yüksekokulları

ile ilçelere kadar yayılan yüksekokullarıyla, henüz kuruluşundan 3 yıl geçmiş bir üniversitenin 5.600 öğrenciye ulaşması gerçekten bizler için sevindirici ve Bartın Üniversitesi'nin Bartın'ı hızlı bir şekilde nasıl bir eğitim şehri yaptığını hep beraber göreceğiz. Üniversite kampus alanı ile birlikte Bartın Şehir Merkezi'nin hızlı bir şekilde nasıl birleştiğini de hep beraber göreceğiz.

Konuşmacılar, Bartın Terminali'nin şehir dışında olduğunu ifade ettiler. Şu anda gerçekten haklılar, şehir dışında ama önümüzdeki yıllarda şunu söyleyecek Bartınlılar şehrin ortasında bu terminalin ne işi var? Diyenleri göreceğiz. Tabi 1/100.000'lik Çevre Düzeni Planı ile ilgili projeksiyonlar ortaya konuldu. 2023 Vizyonu'nda Sayın Valiliğimizin ortaya koyduğu kalın ciltli bir eser var. Orada Bartın'ın fırsatları, tehditleri, Bartın'la ilgili her alanda yapılması gereken çalışmalar, Bartınlılarında düşüncelerini alarak ortaya konulan güzel bir eser var ortada. Bartın'ın gelişmesi noktasında gelecek vizyonu ile ilgili çok değerli fikirler var. Tramvay yollarıyla Bartın'ın duble yolları tamamlanmış, büyük şehirlere bölünmüş yollarla ulaşılabilen Ankara ve İstanbul'a daha hızlı ulaşım imkanlarına kavuşan bir Bartın'ı inşallah çok yakın bir zamanda göreceğiz çünkü bu yöndeki çalışmalar devam ediyor.

Eğitim alanında sadece üniversite değil orta öğretim alanında da çok önemli ilerlemeler kaydedildi. Okulöncesi eğitimde Bartın pilot iller arasına girdi. Son iki, üç yılda 6 tane anaokulumuz İl Özel İdaremizin, Milli Eğitim Bakanlığımızın katkıları ile hizmete açıldı ve bunlara yenilerini ekleyeceğiz. Ortaöğretim kurumları, fen lisesinin açılması eğitimdeki kaliteyi arttırdı. Anadolu liselerinin çoğalması eğitimdeki kaliteyi arttırdı ve sessiz sedasız Bartın eğitimde lider hale geldi. Üniversite sınavlarını takip ediyorsunuz. Son 3 yılda Bartın hep ilk 10'da onun için bütün eğitimcilerimizle, öğretmenlerimizle, öğrencilerimizle gurur duyuyoruz. Tabi eğitim şehri olabilmemiz için öncelikle ulaşım imkânlarının artırılması lazım Bartın'a ulaşımı kolaylaştırmak lazım her alanda gelişmenin de kaynağı ulaşım. Bu konuda da Bartın avantajlı illerden. 60 km duble yol çalışması gerçekleştirildi. Bartın – Karabük arası duble yol çalışmaları bu dönem inşallah bitecek. Baraj bölgesine kadar duble yol çalışmaları tamamlandı. Bartın – Devrek arası duble yol çalışmaları tamamlandı. Devrek – Yeniçağa arası bittikten sonra biz büyük illere tamamen bölünmüş yollarla kavuşmuş olacağız. Bartın – Amasra – Çakraz arası şu anda duble yol çalışmaları bitmek üzere. Çakraz – Kurucaşile yolumuz çok önemli. Çünkü Bartın'a uzak mesafede ilçelerimizden bir tanesi Kurucaşile ilçemiz, o yol projesi de şu anda hazırlandı. İçinde 3 tane tünel olan bir projemiz ve Kurucaşile'ye inşallah artık yarım saatte gidip sağlanmış olacak. O tüneller açıldıktan sonra şu anda projeleri bitti. İhale aşamasında ve Çakraz'dan itibaren yeni dönemde devam edecek, birde en önemli ulaşım projesi Amasra Tünel Projesi idi. Amasra Tünel Projesi de yakın bir zamanda inşaatı başlayacak. Bostanlar Köyü ile Amasra arasında yapılacak 1 km'lik tünelle adeta Bartın'ı Amasra ile birleştirmiş olacağız. Çünkü Amasra'mız bizim 3.000 yıllık tarihi geçmiş olan, dünyanın göz bebeği olarak nitelendirilmiş. Fatih Sultan Mehmet'in Çeşm-i Cihan olarak nitelendirdiği bir ilçemiz ve buraya ulaşımı ve Bartın'la Amasra arasındaki ulaşımı kolaylaştıracak bu tünel projesini de yakın bir zamanda başlatıyoruz. İnkumu Tünel Projesi'ne, İnkumu tatil beldemize ulaşımı kolaylaştırmak adına Sayın Başbakanlığımıza ilettik. Dosyamızı aktardık. Bu da proje aşamasında inşallah hayata geçtikten sonra İnkumu'na ulaşım noktasında da büyük bir eksiklik giderilmiş olacak. Karayolları ile ilgili beldelerimize ulaşım, işte Bartın – Arıt – Aydınlar Yolu şu anda devam ediyor. Kozcağz – Perşembe Yolu bu sene bitecek şu anda hızlı bir şekilde devam ediyor. Ankara'ya alternatif bir yol gerekiyordu Bartın'a. Çünkü Ahmet Usta Geçidi, aslında oraya da bir tünel gerekiyor. Bu konuda çalışmalarımız var. Yenice – Hasankadı – Kozcağz – Bartın arası özellikle demir-çelik fabrikasıyla Bartın Limanı bağlantısını karayolu olarak gerçekleştirecek önemli bir proje. Bu projede yatırım programına alındı. Ankara'ya alternatif bir yol projesi. Özellikle demir-çelik taşıyan tırların limana rahat ulaşabilmesi ve Safranbolu – Amasra arasındaki turizm yolunun daha elverişli hale getirilmesi anlamında bu projede çok önemli. Yine gündemimize aldığımız Kozcağz – Kumluca – Abdipaşa yolları beldelerimizdeki ulaşımı rahatlatmak istiyoruz.

KÖYDES Projesi ile Bartın'da köylere ulaşım noktasında da çok büyük mesafeler alındı. Tabi geçmiş yıllarda da Köy Hizmetleri Eski Genel Müdürümüz Sayın Bakanımız o dönemlerde de köylerimizde önemli hizmetler yapılmıştı. Biz buradan teşekkür ediyoruz. O çeşmeler, köylerimize konulmuştu. Ben çocukluğumuzda hatırlıyorum. YSE diye yazardı. Köy meydanına çeşme su akıtılması gerçekten o dönemde büyük bir olaydı. Tabi artık evlerdeki musluklardan herkesin musluğundan çeşmeler aksın istedik ve KÖYDES Projesi köylerin altyapılarının giderilmesi noktasında çok önemli bir projeydi. Türkiye genelinde Bartın'da da 80 Trilyon TL'lik bir bütçe ile tabi bunun 74 Milyon TL'si KÖYDES Ödeneği 74 Milyon TL'lik bir yatırım Bartın'a gerçekleştirildi. 1.100 km yol asfalt, 1.000 km stabilize toplam 2.000 km yol son 5-6 yıl içerisinde Bartın'ın köylerine kazandırıldı. 330 ünite içme suyu projesi de hayata geçirilerek o en uzak noktadaki, ormanın dibindeki, en ücra köydeki evlerde artık hanımlarımız omuzlarında çeşmelerden ya da derelerden su taşımaktan kurtuldular. Tabi KÖYDES Projesi bundan sonrada devam ediyor. Yine BELDES Projesi ile belediyelerimizin içme suyu, kanalizasyon, altyapıları ile ilgili 5 tane beldemiz var bizim. Bunlar ile ilgili çalışmalar hızlı bir şekilde devam ediyor. Tabi ulaşım ile ilgili sorunlar, özellikle önümüzdeki 2,3 yıl içerisinde Bartın gerçekten bir kavşak noktası olduğunu hep beraber göreceğiz.

Demiryolu projemiz çok önemli Adapazarı – Bartın Demiryolu Projesi Adapazarı – Karasu – Ereğli ve Bartın Limanı'nı birbirine bağlayacak çok önemli bir proje. Demir-çelik endüstrisi ile otomotiv sektörünün Sakarya – Karabük – Bartın birbirine bağlayacak çok bölgesel proje. Şu anda inşaat çalışmaları başladı. Adapazarı – Karasu arası şu anda çalışmalar devam ediyor. Tabi, yapımı belki uzun yıllar alabilecek. Çünkü kamulaştırmalar olacak ama Bartın'a kadar Bartın Limanı'na kadar çift hatlı hem yolcu taşımacılığına, hem yük taşımacılığına elverişli, belki önümüzdeki süreç içerisinde hızlı trende gündeme alınabilir. Bu noktada Bartın – Adapazarı Demiryolu Projesi takip ettiğimiz çok önemli projelerden geçen hafta Ulaştırma Bakanımızla görüşmemizde de bu projenin önemini birlikte değerlendirmiştik.

Bartın'ın en önemli avantajlarından birisi de Filyos Projesi'nin hemen yanında yer alması. Filyos Projesi'nin adeta orada çalışanların ikametgâh merkezi gibi değerlendirilebilir. Bartınlılar olarak bu anlamda Filyos Projesi'ni çok önemsiyoruz. Çünkü Türkiye'nin en önemli projelerinden bir tanesi serbest bölge olarak ta hizmet verecek ve Bartın – Zonguldak Havaalanı'na, Zonguldak'tan daha yakın bir mesafede olması büyük bir avantaj, şu anda uçak seferlerine hazır hale getirildi ama bu havaalanımız, önümüzdeki süreç içerisinde ihtiyaçlar doğrultusunda daha da genişletilecektir.

Sanayi alanında da Bartın son yıllarda büyük mesafeler kat etti. İstihdam çok önemli! Çünkü Bartın'ın en önemli sorunu, göç sorunuydu. 1990'lı yıllar, özellikle 80'li yılların ortasından 2000'li yıllara kadar Bartın hep göç verdi. Köylerimiz boşaldı. Sadece emekliler, yaşlılarımız köylerde kaldı. Hatta emeklilerimizde gitmeye başlamıştı. Şu anda Bartın'ın Nüfusu 188 bin, 190 bin, ama bir 190 binde Bartın dışında var ve bu nüfusun dışarıdaki Bartınlı'nın yaz aylarında artık sık sık memleketlerine geldiğini görüyoruz. Köylerde araç sayılarının arttığını, yaz döneminde özellikle ulaşım imkânlarının da gelişmiş olması nedeniyle köylere geri dönüşlerin, emeklilerin artık köylerde ev yapmış olmalarını görüyoruz. Bartın 2000'li yılların başına kadar hep göç veren bir il konumundaydı. 2005'den sonra ilk kez göçün durduğunu görüyoruz ve inşallah bundan sonra da 20.000 öğrencili bir üniversite hedefi ile beraber tabi bu hedefi 2 yılda 5.600 olduğuna göre arttırmamız gerekecek ve Bartın nüfusunun bundan sonra daha da artacağını hep beraber göreceğiz. Kaynaklarda, çevre düzeni planında da hep 2005 – 2023 tarihlerinde Bartın'ın nüfusunun 300.000'i geçeceği şeklinde hazırlıklar yapılmıştı. Üniversite ile beraber o rakama yaklaşılacağını ben tahmin ediyorum.

Tabi sanayi istihdam anlamında Bartın teşvikli illerden bir tanesiydi. 49 il teşvik kapsamına alınmıştı. Teşvikten yararlanan bir il olduk. Sanayiye bedelsiz arsa tahsisleri yapıldı. Organize Sanayi Bölgemiz eski bakanımız şu anda aramızda yok, Hasan AKYOL'un döneminde kuruluşu sağlanmıştı. Ben burada kendisine çok teşekkür ediyorum. Tabi o dönemler Türkiye'nin koalisyonlarla yönetildiği, özellikle Bartın

1991'de il olduktan, 2002 yılına kadar Bartın'ın kaderi Türkiye'de siyasi istikrarın olmayışı, siyasi istikrar bakanlıklar farklı partilerde, hep koalisyonlarla idare edildiğimiz döneme denk geldi. O dönemde bütün milletvekillerimiz, bakanlarımız üzerine düşen görevi yaptılar. Tabi koalisyonlarla idare edildiği için yapabilecekleri de bir noktaya kadardı. Biz emekleme dönemini geçirdik. Nasıl, bir çam fidanı dikildikten sonra 20–30 yıl hiç büyümmez. Aynı yerde kalır ama bir anda boy vermeye başlar. İşte Bartın o emekleme döneminden sonra AK Parti iktidarı ile birlikte artık yürümeye, koşmaya başladığı bir döneme girdi. Bu döneme hep birlikte hazırlıklı olmamız lazım. Tabi Organize Sanayi Bölgemiz doldu. Şimdi yetmedi. Özel İdare Organize Sanayi Bölgesi'nde yeni fabrikalarımız açıldı. OSB dışında da yeni fabrikalarımız hizmete girdi. Organize Sanayi Bölgesi 70 hektardı, 100 hektara çıkardık, genişlettik. Şimdi o da yeterli değil 100 hektarlık yani şu anki Organize Sanayi Bölgesi alanı kadar bir alanı Organize Sanayi Bölgesi'ne katma çalışmalarımızı başlattık. Şu anda OSB'yi büyütüyoruz. Yani Kurtköy Bölgesi de Kirazlı Köprü Barajı'na kadar adeta bir sanayi bölgesi olma hüviyetine doğru hızla ilerliyor.

Tarım noktasında aslında potansiyelimiz var. Bu potansiyeli tabii ki barajların bitmesiyle çok daha hızlandıracağız. Son yıllarda 34 Trilyon TL biz Bartın'da çiftçimize destek verdik. Tarım makineleri destekleri, diğer tarımsal desteklerle, bu üretimin arttığını hep beraber görüyoruz. Tarımsal üretim mesela bitkisel üretim 4 kat artmış, canlı hayvan üretimi 3 kat artmış, hayvansal ürün üretimi 3 kat artmış, tabi bu teşviklerin bundan sonra da artarak devam etmesi, tarıma elverişli arazilerin sulanabilir hale gelmesinden sonra, gerçekten sadece Bartın'a değil, Bartın'dan tarım ürünleri dışarıya ihraç edilir bir konuma geleceğiz. Orman köylüsüne destek vermeye devam ediyoruz. Çünkü Bartın ilimizin %65'i ormanlarla kaplı Bartın'ın ve ormandan geçinen çok büyük bir nüfus kitlemiz var. Her yıl 12 Trilyon civarında, yeni parayla 12 milyon TL orman köylüsüne gelir sağlanıyor, destek veriliyor. Bununla ilgili orman yollarının yapımı ile ilgili son yıllarda önemli çalışmalar gerçekleştiriliyor.

Bartın aynı zamanda bir kültür ve turizm kenti. Beşi bir yerde dediğimiz olay Bartın'da var. Slâyтта gördüğümüz zaman gerçekten cenneti andıran bir yer. Ben slâyttı hazırlayan arkadaşlarımıza teşekkür ediyorum. Dünya Doğa Koruma Vakfı'nın dünyada korunması gereken 100 sıcak noktadan birisi Bartın Küre Dağları Milli Parkı ve büyük bir bölümü Bartın sınırları içerisinde. Türkiye'de de 7 bölgeden en önemlisi. En önemlilerinden bir tanesi ve bununla ilgili son yıllarda önemli çalışmalar yaptık. Milli park yatırımları, ziyaretçi merkezleri, giriş kapıları inşa edildi, birçok beldemizde, köyümüzde ve bunların sayılarını her geçen gün arttırmaya çalışıyoruz. Küre Dağları Milli Parkı Müdürlüğü de Kastamonu'daydı. Sayın Bakanımıza gerekçeli olarak anlattık. Küre Dağları Milli Parkı'nın büyük bölümü Bartın'da dedik ve sağ olsun Küre Dağları Milli Parkı Müdürlüğü'nün merkezini de Bartın'a kurmaya karar verdik. Bu da ilimiz açısından önemli bir avantaj milli parkın yanı sıra sahil turizmi bizim en önemli hazinelerimizden bir tanesi, turizm açısından 59 km'lik sahil şeridinde bizim 14 tane plajımız var. Mugada'dan Kapisuyu'na kadar gerçekten Ankara'nın yaz döneminde hafta sonu günü birlik denize ulaşabileceği en elverişli sahiller bizde. Bununla alakalı turizm planlarının yapılması ile ilgili çalışmalar devam ediyor. Turizmin geliştirilmesi anlamında önemli çalışmalar var.

3000 yıllık tarihi geçmişi olan Amasra'mızda, tarihi eserlerin korunmasına yönelik attığımız adımlar var. Tarihi evler Bartın'da Safranbolu'yu aratmayacak bir hazine var aslında. 250'ye yakın tarihi evimiz, tescilli tarihi evimiz var, onarım bekleyen. Tabi burada Bartınlılar olarak biz bu evlere sahip çıkmak durumundayız. Gerçekten bu evlerin sahipleri maddi durumu yetersiz olanlara TOKİ aracılığıyla faizsiz krediler veriliyor. Kültür ve Turizm Bakanlığımızın hibe destekleri var. Maddi durumu yeterli olan hemşehrilerimizin de kendi evlerine sahip çıkmalarını istiyoruz. Bugüne kadar 89 tane tarihi evin proje uygulama yardımları, 30'a yakın evinde uygulama yardımı şeklinde vatandaşlarımıza Bartınlılara bu evlerin restorasyonu noktasında destek sağlandı. Yayla, şelale ve doğa turizmi açısından büyük bir potansiyelimiz var, Bartın Tarih turizmi, kültür turizmi, deniz, milli park ve doğa turizminin birarada olduğu "beşi bir yerde" şeklinde ifade edeceğimiz nadide vilayetlerden.

...

Tabi, anlatacak çok şey var. Kentleşme noktasında Bartın önemli bir ilerleme kaydetti. Özellikle TOKİ'nin yatırımları, 1.000 adet konutun devreye alınması, yeni projelerini de şu anda düşünüyoruz ve bunun yanında özel sektöründe site inşaatlarının hızlı bir şekilde Bartın'da ilerlediğini hep beraber görüyoruz. Yani biz Kaymakamlık Binası'ndan yeni kurtulduk. Yani 20 yıl evet çok şey, çok mesafeler alındı, ama bugüne kadar hep Valilik hizmetleri Bartın İlçe Kaymakamlığı Binası'nda yürütüldü. Şu anda Bartın Hükümet Konağı gerçekten son derece modern, elverişli bir mekân kazandırılmış oldu. Adalet Saraylarımız şu anda yatırım programında. Amasra'da Adalet Sarayı'nı bitiriyoruz. Bartın Adalet Sarayı'nı programa aldık. Bartın'da kamu binalarımızın da gerçekten Bartın'a yakışır bir hal alması için çalışıyoruz. Kültür Merkezi İnşaatımızı tamamladık. Bir vilayet dendiği zaman mutlaka içinde bir kültür merkezi olması gerekirdi. Kültür Merkezimiz maalesef 93 yılından bu yana %30 seviyesinde yarım kalmıştı. Onun inşaatı da 2 yıl gibi kısa bir süre içerisinde tamamlandı ve Bartın son derece modern bir kültür merkezine kavuştu. İnşallah bundan sonraki Bartınla ilgili toplantıları orada gerçekleştireceğiz. Şu anda açılışa hazır hale getirildi. Şu an teknik donanımları ile ilgili bir takım çalışmalar var.

Tabi sürem dar, aslında değinmek istediğimiz başka önemli konular da var. Bartın için baraj inşaatları önemli. Kirazlıköprü Barajı Sayın Bakanımızın Bakanlık döneminde yatırım programına alınmıştı. Kirazlıköprü Barajı ile ilgili şu anda hızlı bir şekilde yol güzelnahındaki viyadük çalışmaları devam ediyor. Viyadük çalışmaları bu sene içerisinde tamamlanıp, yol hizmete açılacak ve barajın gövde ihalesi, proje ihalesi yapıldı. Kısa süre içerisinde Kirazlıköprü Barajı'nı bitirmek istiyoruz. Çünkü Bartın hep taşkın tehlikesi içerisinde bu tehlikeden Bartın'ı kurtarmamız gerekiyor, elbirliği ile ve hem taşkın koruma birinci amaç bu, hem tarımsal sulama, hem de 60 mV'lık bir enerji sağlayacak önemli bir barajımız. Bunun yanı sıra Kozcağız Barajı da yatırım programına alındı. 2012'de de şu an projeleri ve sondaj çalışmaları tamamlandı. 2012 yılında da inşallah inşaat çalışmaları başlayacak, bunun yanı sıra çok sayıda köylerimizde taşkın koruma çalışmaları çayların, derelerin, şehir merkezlerini, beldeleri, köyleri su altında bırakmaması ile ilgili geçen yıl 13 tanesini bitirdik. Şimdi 18 tanesini programa aldık. Bu şekilde, hızlı bir şekilde devam ediyor.

Haberleşmeyle ilgili mesela Bartın'da hiç dijital santral yokken, şu anda hepsi dijital santral ve en ücra orman köyünde de ADSL, internet hizmeti veriliyor.

Çevre yatırımları ile ilgili çalışmalarımız devam ediyor. Özellikle Meclis Başkanımızın Sayın Cahit Karakaş'ın ifade ettiği husus çok önemli! şu anda İnkumu tepesinde yanmakta olan çöplerimizi hep beraber görüyoruz ve bu bizi rahatsız ediyor. Katı Atık Bertaraf Tesisi şu anda hızlı bir şekilde Kumluca Belediye Başkanımız, Bartın Belediyeler Birliği Başkanımız Metin ÇETİN ile birlikte takip ediyoruz. Yer tahsis yapıldı. Projeleri tamamlandı. Katı Atık Bertaraf Tesisi'ni de inşallah kısa süre içerisinde hayata geçireceğiz. Çevre ve Şehircilik Bakanımız Erdoğan BAYRAKTAR'ın kendi seçim bölgesinden önce ilk ziyaret ettiği şehir Bartın'dır. Bu bir avantaj çevre ve şehircilik anlamında Bartın gerçekten önemli yatırımlara sahne olacak! Önümüzdeki süreç içerisinde... Katı Atık Bertaraf Tesisi, Özel İdaremizin sorumluluk sahası da dâhil bütün köylerimizin, beldelerimizin, Bartın Şehri'nin çöplerinin modern bir şekilde bertaraf edilmesini sağlayacak ve İnkumu tepesindeki o çöp dağından sürekli kötü koku yayan bu dağdan da kurtulmuş olacağız.

Bartın'a doğalgaz getirdik, Organize Sanayi'deki sanayicilerimiz doğalgazı kullanmaya başladılar. Şimdi kent merkezinin doğalgaza kavuşması ile ilgili 21 Ekimde ihale var. 7 tane firma yeterlilik aldı. Bu firmalar 21 Ekimde ihaleye katılacaklar ve 18 ay içerisinde ihaleyi kazandıktan itibaren 6 ay içinde çalışmaya başlayacak ve 18 ay içerisinde de yatırımı sonuçlandırıp, Bartın doğalgaza kavuşmuş olacak ve Bartın'ın kış mevsimlerinde özellikle hava kirliliğini hep beraber görüyoruz ve inşallah o çağdaş yakıta da hep beraber kavuşmuş olacağız. Yine kanalizasyon atık su arıtma projesi belediyemiz ile beraber Çevre

Bakanlığımız ve İPA, Avrupa Birliği Projesi kapsamında 15 ilden bir tanesi Bartın'ı kapsama alınan ve Sayın Bakanımıza da Belediye Başkanımıza da atık su arıtma projesinin bir an önce hayata geçirilmesi noktasında çalışmalarımız sürüyor.

Tabi keşke biraz daha fazla zaman olsaydı. Detaylara girebilseydik. Yatırımlar noktasında da belki toplantıya katılan hemşehrilerimiz ne olup bitiyor Bartın'da! Şeklinde merak edenler olabilir. Çünkü bundan sonraki oturumlarda biraz daha teknik detaylara girileceği için özetle şunu ifade etmek istiyorum. 2023 yılına, yani Cumhuriyetimizin 100. Kuruluş Yılı dönümüne, çok bir zaman kalmadı diyorum. 2023'te Bartın bu gündünden çok daha farklı bir noktada olacak. Nice 20 yıllara diyorum. Nice 200 yıllara diyorum. İnşallah hep beraber Bartın'ı bölgemizin yıldızı yapacağız, şehir merkezimiz, ilçe merkezlerimiz, beldelerimiz ve 262 köyümüz çok daha yaşanılabilir hale gelecek ve Bartın'ı marka şehir haline getireceğiz diyorum. Hepinizi sevgiyle saygıyla selamlıyorum.

1. Oturum Başkanı

Bartın Üniversitesi Rektörü Prof.Dr. Ramazan KAPLAN

İlimizin geçmişi ve geleceği konuşulduğu için paylaşılmasını uygun gördüğüm bir konu var. Daha sonra kamuoyumuzla paylaşacaktık ama bugün burada hakikaten geçmişte hali hazırda hizmet etmiş olan değerli büyüklerimiz var, ilimizin yöneticileri burada, basınımız, halkımız burada. 3 ay kadar önce Dünya Üniversiteler Birliğine üye olmak için müracaat etmiştik. Dünya Üniversiteler Birliğine üyeliğimiz kabul edildi. Bu mutluluğu sizlerle paylaşmak istedim.

Türkiye'de 15 kadar üniversite var. Bunlardan birkaçının Ortadoğu, Hacettepe, Ankara Üniversitesi olduğunu söylersem herhalde bizim üyeliğimizin ne kadar anlamlı olduğunu takdir edersiniz. 3 yıllık bir üniversite, dünya üniversiteler arasında 1950'de kurulmuş bu birlik dünyanın her tarafından; İngiltere'den, Amerika'dan, Fransa'dan, Yeni Zelanda'dan üniversiteler var. Sayısız üniversiteler var, şu anda sayısını tam hatırlayamıyorum. Fakat biz de o üniversitelerin arasındayız şu anda, hatta bunu üniversite bile bilmiyor şu anda. Çünkü tam netice almadan açıklamayı uygun görmemiştim. Fakat bugün burada ilimizde bu sevinci de paylaşmak istedim. Bu ne getirecek onu bir cümle ile ifade edeyim. Bu bir prestij, bir reklam, yani dünya üniversiteler birliği arasında üniversiteler arasında bizim üniversitemizin de yeri var demektir ve bu tesadüfi bir yer alış değildir. Hakikaten 3 yıllık emeğimizin karşılığı olan ciddi bir kabuldür. Çünkü oradaki üyeliğe kabul yüksek bir akademik kurul tarafından yapılan ciddi bir denetimden sonra kabul edilmiştir. O bakımdan mutluluğu hep birlikte paylaşabiliriz.

Toplantımızın sizin de yakından tanık olduğunuz gibi çok verimli geçtiğine inanıyorum. Bundan sonra bu tür toplantıların ilimiz de her an, her zaman bir vesileyle düzenlenmesinin elbette yararlı olacağına inanıyorum. Bir husus daha işaret etmek istiyorum. Üniversitemizde bütün yıl boyunca kültürel, iktisadi, ekonomik alanda, ilmi alanda, pek çok faaliyet düzenleniyor.

Bunlardan bir kısmının ilimizin haberi oluyor. Bir kısmının olunmuyor ama biz yinede ilimizle, üniversitemizle buluşturmak ve gerçekten çok yakın bir dostluk ilişkisi içerisinde ilişkilerimizi tesis etmek ve sürdürmek için her zaman halkımızı, insanımızı, Bartınlı hemşehrilerimizi üniversitemize bekliyoruz. Lütfen! bu konuda davet beklemeyiniz. Çünkü üniversite herkese açıktır. Üniversite milletin malıdır, milletin efendim, bütçesiyle, vergisiyle oluşturulmuştur yüksek bir bilim evidir, bilim yurdudur. Dolayısıyla bu konuda hiç çekinmeden gerçekten her zaman bekliyoruz. Çünkü orada öğreneceğimiz hakikaten çok güzel şeyler var. Hangi yaşta, hangi konumda olursak olalım, toplantımızı bu duygularla bitirmek istiyorum.

Hepinize saygılar sunuyorum. Katılımcılarımıza çok teşekkür ediyorum katkıları ve katılımları için. Bundan sonraki oturumlarımızda muhakkak aynı verimlilikte geçecektir ümit ediyorum. Teşekkür ediyorum.

2. OTURUM

- 2. Oturum Başkanı Bartın İlk Valisi Ergun DOĞANAY
- Şehir Plancısı Mimar Prof. Dr. Mehmet ÇUBUK
- Abant İzzet Baysal Üniversitesi Mimarlık Bölüm Başkanı Prof. Dr. Mehmet TUNCER
- İstanbul Bartınlılar Derneği Başkanı Mete FIRINCIOĞLU
- Bölge ve Şehir Planlama Uzmanı, Bartınspor Eski Başkanı Faruk NARİN
- Bartın Ün. Sosyal Bilimler Enst. Müdür Yardımcısı Yrd.Doç.Dr. Ramazan ARSLAN
- Ticaret ve Sanayi Odası Eski başkanı Mehmet KEMİK
- İTÜ İnşaat Fakültesi Yrd.Doç.Dr. Şinasi KAYA



2. Oturum Başkanı Bartın'ın İlk Valisi Ergun DOĞANAY

Büyük Millet Meclisi'nde Bartın'ı temsil eden sayın Bakanlar, Milletvekilleri, Belediye Başkanları, sayın Rektör, Bartın'ımızın değerli yöneticileri, Bartınlılar! Hanımefendiler! Beyefendiler! Hoş geldiniz.

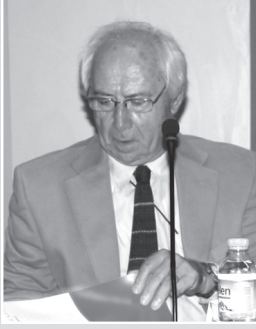
İkinci oturuma iştahla başlıyoruz. Çünkü biraz evvel dinlendik. Bu nedenle, slayt gösterisi de yapılacak olan bu oturumda değerli konuşmacılarımıza bir önceki gibi 10 dakika değil biraz daha fazla zaman ayıracağız. Ayrıca, özel konuşma yapmak isteyen Mehmet ÇUBUKÇU ve Mehmet TUNCER kardeşlerimize de söz hakkı tanıyacağım. 20 yıl önce bu günlerde Bartın'da büyük bir coşku, sevinç ve mutluluk vardı. İnsanlar birbirini kutluyor, sarılıyor, o coşkuyu herkesle paylaşmak istiyorlardı. O günleri yaşayan biri olarak ben bu gün aynı heyecanı aynı mutluluğu duymaktayım. Bartın'ın il olması nedeniyle biraz evvel hikâyesini dinlediğimiz konular Sayın Pertev AŞÇIOĞLU tarafından Meclis Grup Başkanı sıfatıyla vermiş olduğu kanun tasarısıyla, büyük gayretlerle bu kanun çıktığı için, bu çalışmalarda büyük emeği geçtiği için Pertev AŞÇIOĞLU'na sonsuz sevgilerimi, saygılarımı ve teşekkürlerimi sunuyorum. 20 yıl sonra bu gün 20 yıllık tecrübe olgunluk ve tevazu içinde yeni bir atılımla Sayın Valimizin gayretiyle bir toplantı daha yapıyoruz. Bu panelde şevkle yeni adımlar atan, sıçramalar yapmak isteyen Bartın'ımıza katkıları olan değerli katılımcılara sonsuz teşekkürler ediyorum. Bartın'ın fahri hemşehrisi olarak, ben de Bartın'dan birtürlü kopamadım, kopmakta istemiyorum. Bartın'da olan her haberi, her olayı gerek gazeteden gerekse telefonlarla arkadaşlarımdan öğrenmekteyiz, takip etmekteyiz. Şahsımda merakla biz telefon açıp onlara sormaktayız. Biraz önce arkadaşlarımızın da bahsettiği gibi biz Bartın'ın kara sevdalısıyız. Sayın Valim bu münasebetle davet ettiğinde sevinçle, şevkle bu toplantıya katılmayı borç bildim. Kendisine tekrar teşekkür ediyorum.

Burada bulunduğum 3 gün zarfında çevreyi dolaştım, büyük değişiklikler gördüm. Bartın çevre yollarıyla adeta kan damarları güçlü olan bir uzuv gibi canlanmış, çevre yolları hatta ortalarda kalmış, organize sanayi bölgesi dolmuş, yeni katılımlar var fakat yer bulunamıyor. Bizim konumuz bu gün şehircilik, imar planları, sit alanları ve buna benzer konular olduğu için yapılacak planlama 2, 3, 4 misli büyüyecek Bartın'ımızın temelini teşkil edecektir. Bu temel üzerine yönetim yeni fırsatlar yakalayacak ve büyüyecektir. Bu temel üzerine üniversite yerleşim alanları belirlenecektir. Üniversite gençliğinin sadece uzak bir kampusta kapalı kalması değil, Bartın halkıyla, Bartın kültürüyle tanışması lazımdır. Onun için iç içe olması gerekiyor. Bu nedenle; mevcut yurtların çok yetmez olduğunu da değerli arkadaşlarımdan dinledim. İşte şimdi değerli arkadaşlarım bize şehir planlamasını, mimari yapıları,

özellikleri, Bartın'ımızın mimari özelliklerini, nasıl korunacağını, bu konularda nasıl adım atılacağını bize sunacaklar ve grafiklerle sizlere daha belirgin olarak ifade edecekler. Ben sözlerimi fazla uzatmadan konuşmacılara söz vermek istiyorum. Hepinizi tekrar saygıyla selamlıyorum. Bu çalışmaların çok faydalı olmasını, zaman zaman tekrarıyla yeni imkânlarla revize edilmesini diliyorum.

Saygılar sunuyorum.

Efendim! Prof.Dr. Mehmet ÇUBUK şehir plancısı mimar önce zatiâlinize söz vermek istiyorum.



Şehir Plancısı Mimar Prof. Dr. Mehmet ÇUBUK

Teşekkür ederim Sayın Başkan, mikrofon açık mı bilemiyorum? Sayın Başkan, Sayın Valim şahsınızda tüm katılanları fazla uzatmamak için selamlıyorum ve bu organizasyonun sahibi olarak ta sizi tebrik ediyorum.

Şimdi, bu kısa bir süre içerisinde ki siz, bize fazla zaman ayıracaksınız zannediyorum. Ben bir iki hususu açıklamak istiyorum. Bundan bir kaç yıl önce buraya davet edildiğimde 2006 yılında daha doğrusu Sayın Mete Bey'in bulunduğu dernekte bir görüşme yaptık. Bu görüşmenin sonucunda Bartın'da doğmuş olmama, Bartın'da var olan birtakım ilişkilerime karşın asla uzun bir süre yaşamadığım, pek de ilgilenemediğim bir geniş dönemden sonra bu bir olanak gibi gözüktü bana ve kendi adıma Bartın'la ilgili neler yapılabileceği, konularını görüşmeye başladık. Ancak o zaman üniversite kurulmamıştı. O zaman daha yeni il olmuştu ve bu ilk sıkıntıların olduğu bir dönemde neler yapılması gerektiği konusunda benden bir taleplerde bulunmuşlardı. O bakımdan ben o zaman hazırlamış olduğum yani 2006 sonu 2007'de ve değerli Mete Bey'e takdim ettiğim bir raporda, Bartın kenti üzerine görüşlerimi bir şekilde açıklarken sadece o rapordaki başlıkları size sunmak istiyorum. Coğrafi özelliklerini anlattıktan sonra Bartın'ın değişen kentsel işlevini ve 19. asra kadar hangi işlevler içinde olduğunu ve günümüz Cumhuriyet döneminden günümüze kadar nasıl bir evrimle geçirdiğini anlattıktan sonra bir doğal vergi olarak Bartın Çayı'nı ve Bartın Ovası'nı yeterince kendime göre burada açıklayarak nasıl olması ya da oraya nasıl özen gösterilmesi gerektiğini açıklamıştım. Dolayısıyla bunun bir vadi projesi olarak geri plandaki ova ile ilişkilendirerek sabahdan beri anlatılan ve yapılmakta olan şeylerin hemen hemen önünde bir konuşma oldu bu. Onlar gerçekleşiyor bu beni mutlu ediyor. Bartın'ın kentsel yerleşmesini değerlendirmeye ve bu yerleşme çerçevesinde ele alıp, değerlendirmeye çalışmıştım. Sonra Bartın'a il statüsü kazandırılmasının ardından burada Bartın insanının bilinçlendirilmesi sadece birkaç satırını söylüyorum ve bazı isteklerini bir hak olarak ileri sürmesi ile ilişkili görüşlerimi belirtmiştim. Yani Bartın'ın geleceğinin belirlenmesinde; halkın katılımının sağlanmasını, ortaya çıkacak hedeflerdeki kararları paylaşmasını, günümüz koşullarında artık bunun bir zorunluluk olduğunu kaydetmiş ve 1/100.000'lik plan hazırlıklarından da söz etmiştim. Ama bildiğiniz gibi 1960'lı yıllarda bu bölgede, Zonguldak'ta kalkınma planları çerçevesinde önemli ikinci pilot bölge olarak Zonguldak bölge planı yapılmıştı. Zonguldak bölge planının bu bölgede ortaya koyduğu verilerden hareketle sonuçta; Bartın'a çok fazla bir şeyin sağlandığını, bir önemli birtakım katkıların sağlandığını söylemek olanaklı değil. O dönem bakanlıktaki geniş kadrolarla hazırlanan bu projenin buna rağmen bir tortu bıraktığını Zonguldak bölgesi içinde söyleyebiliriz. İşte **Zonguldak – Bartın – Karabük Planlama Bölgesi** olarak biraz önce Sayın Milletvekillerinin yer yer değindikleri çok önemli bir sistem oluşturan bu alandaki planlamanın önemini de belirtmiştim. Bartın halkının planlamaya ve Bartın halkının geleceğe dönük bütün bu işlerin yapılmasına, hazırlanmasını ve dolayısıyla bir vizyon projesi oluşturulmasını da orada bir başlık olarak koymuştum. Neden? Çünkü değişen statüsüyle ve kazandıklarıyla Bartın'ın halkı için, içinde yer aldığı bölgede ne gibi işlevler üstleneceği ve geleceğini belirleme hususunda nasıl kararlar alınması gerektiğini paylaşması onun en doğal hakkı olarak görmüşüm bunu. Dolayısıyla bir resmi niteliği olmasa bile Bartın için elde edilebilecek bu dokümanları,

bir vizyon projesinde götürülecek dokümanları gelecekle ilgili yol gösterici bir çalışma olarak nitelemiştım. Bu çalışmaların Bartın'ın gereksinimi olduğunu ve böyle bir dokümanın Bartın'da yaşayan herkesin peşinden gideceği, paylaşacağı ortak vizyon projesinden başka bir şey olmadığını ve yönetimler ve karar vericiler değişse bile vizyon projesinin kesinlikle paylaşılmış ortak bir vizyon projesi olması nedeniyle geleceği aramada bir rehber olacağını, olması gerektiğini belirtmişim. Sonra bu kentin paylaşılmış, ortak vizyon projesi ile ilgili kısa bir açıklama yapmışım. Çünkü benim buraya katkımın temelinde bu bahsettiğim rapor var. Müsaadenizle bunu alıntı olarak aktarmak istiyorum. *“Bu gün Türkiye Avrupa Birliği Toplumu'na giriş sürecinde Avrupa Birliği bünyesindeki üyelerinden, bölge ve ölçeğinde birçok politikalar üretmekte ve gelişimlerde bulunmakta, araştırmalar yapmakta, programlar düzenlemektedirler. Akabinde bunların sonuçlarını tartışmaktadırlar. Çıkan sonuçlara bağlı olarak ta önermeler yaratılmaktadır. Birlik bünyesinde çeşitli platformlarda birçok ilişki içinde elde edilen söz konusu bu dokümanlar resmi değeri olmayan ama yürütme ve karar mekanizmalarının dikkate aldığı yön verici malzemeler, dokümanlar olarak belirlenmiştir. İşte Bartın için geliştirilecek olan bir vizyon projesi çeşitli sivil kuruluşlar ve kamu kurumları, üniversitelerle ortak çalışmalar sonucu elde edilebilecek bir doküman şeklinde olmalıdır.”* demişim. Küreselleşmenin, yerelleşmenin Bartın'a etkileriyle, Bartın'ın var olan potansiyeli de dikkate alınarak, bölgesinde, Türkiye genelinde ve Avrupa Birliği çerçevesinde üstleneceği yeni işlevlerin, rollerin ve elde edilmesi gereken yeni kazanımların neler olabileceğini tartışarak ortaya konması sağlanmalıdır. Bartın'da, Bartın içinde yer aldığı bölgede ülkenin önemli bir coğrafi parçasını oluşturduğuna göre bunun çok isabetli olacağını kaydetmişiz. Bölgenin dinamikleri yakın çevresinde uygulanan ve uygulanacak politikalar, Sayın Milletvekillerimizin açıkladığı gibi Filyos Vadisi Projesi'nin örneğın nasıl katkısı ve nasıl denge sağlayacağı, bütünleşileceği, diyalektik bir yaklaşımla ele alınmalı demişim ve dolayısıyla Avrupa Birliği'nden yararlanmaya ilişkin bir başlık altında bu fonlardan yararlanmayla ilgili açıklama yapmışım. Ki bu gün belediyemizin kurduğu ilişkiler sonucunda hibe programlarından yararlanma şekline geldiğini de görüyorum. Ama bütün bunların yapılması için benim bir de başlık olarak koyduğum **Bartın Kentsel Düşünce Üretim Merkezi** eğer kısaltılmış şekli ile söylemek gerekirse **BARTDÜMER** diye bir oluşumun da ortaya konmasını belirtmişim. Bunu söylemem gerekiyor. Bu sivil girişim Bartın'ın kentsel gelişimiyle ilgili bu vizyon projesini ortaya koyulmasında, birtakım eylemlerin gerçekleşmesinde, eylemlerin yaratılmasında o uğur içinde olacağı için bu amaçla oluşturulmalıdır. Dolayısıyla yukarıda açıkladığım bu sivil gelişimin ortaya çıkması ve bunun başlatılması için de Bartınlılar Derneği o zaman benimle ilişkiye geçmişti. Bartınlılar Derneği'nin bünyesinde bir çekirdek, bir nüve olmak üzere bir araştırma merkezi kurup, o kanalla bu noktalara gelebileceğimizi belirtmişim ve geldiğimde öğrendim ki bu gelişimde böyle bir merkez kurulmuş. Yani bugün BARTDÜMER 'in dernek bünyesinde kurulmuş olduğunu öğrendim. Ancak, uzunca burada anlatılmış olan onun nasıl çalışacağı, ne tür bir takım ilişkiler içinde olacağı konusunu anlatmayacağım ama bu gün aktörler açısından çok zengin bir ortam söz konusu olduğuna göre Bartın'da, o gün için üniversite yoktu. Üniversite bu rapor yazdığım zaman yoktu. Değerli arkadaşlarım! Ben anımsıyorum, Sayın KEMİK'te gelmiş orda tartışılıyordu. Ben ilk defa tanışılıyordum kendileriyle, üniversitenin ne kadar hızlı kurulursa ya da yani nasıl olursa olsun kurulması gerektiği hususunda tartışılıyorduk ve rapor sonrasında üniversite zaten kurulmuş oldu. Ben bu BARTDÜMER merkez ya araştırma birimi ya da bir oluşumu içerisinde söylediğim gibi zenginleşmiş bir aktörler ortamında, üniversitemizin çok ciddi bir şekilde görev almasını, çünkü bu! burada anlattığım gibi örneğın Bartın Belediyesi, Bartın Kent Konseyi, Bartın Ticaret Sanayi Odası, meslek odaları, üniversite, vakıflar, dernekler temsilcileri ve Bartınlılar Derneği (o zaman öyleydi) kurabilirdi ve bugün üniversitenin sabahtan beri anlatılan ve benimde çok yakından izlediğim ve büyük bir mutluluk duyduğum inanılmaz gelişmesi karşısında bu kente bu araştırma birimine, yahut böyle bir oluşumun sahibi olması gerektiğine inanıyorum. Yani derneğin bünyesindeki çekirdek konumu gerçek sahibini bulmalı ve bu diyelim ki bu sivil girişim üniversite tarafından da desteklenmelidir. Ben demek ki 2006 yılında böyle bir rapor hazırladım. 2007 yılında kendilerine teslim ettim. Fakat bütün bunlardan aşağı yukarı 1,5 yıl sonra burada bir toplantı yapıldı. Bu toplantıya gelirken, çok kısa bir süre içerisinde

Bartın'ın il ile ilgili sitesini incelediğimde, orada verilen adresten Bartın 2023 Projesi'nin varlığından haberdar olmuştum ve çok uzun süreli hiç ekran başından ayrılmadan o iki ciltlik şeyin bulabildiğim dokümanlarını incelediğim zamanda, çok büyük bir haz duymuş ve yani büyük bir mutluluk duymuştum. Çünkü zaten benim söylediğim yapılması gereken şeylerin ilk başında, ilk adımlarda böyle bir çalışma olmalıydı. Böyle çalışmayı herhangi biri yapamazdı. Yani 80'in üzerinde kamu kuruluşundan, özel kuruluşlardan, sivil toplum örgütlerinden insanların gelerek Valilik'in denetiminde inanılmaz mükemmellikte anketlere dayanan, verilere dayanan, araştırmalara dayanan bir çalışma... İşte bu söylediğim şeyin temelini, ilk taşıyı oluşturuyor, diye baktım ve geldiğimde de yine böyle bir söz verildiğinde, asıl söylemek istediklerimi çok kısa bir şekilde özetleyip, 2023 Bartın'ı överek, imrenerek ve de sevinerek onun getirdiklerini anlatmıştım. Akabinde Bartın'la ilgili başka bir oluşum söz konusu için 1/100.000 plan ve ana uğraşı da planlama olduğuna göre, şehircilik olduğuna göre bana sorular yöneltmişti. Peki, 2023'ü incelemek için sonuçlarını diyorsunuz ki zaten yapılmasını talep ettiğiniz şeyler ya peki 1/100000 için ne düşünüyorsunuz? Ama 1/100.000'lik planı inceleme şansım yoktu. Sayın Belediye Başkanı ile konuştuk, üniversite ile görüştük ama benim bir şansım vardı. 1/100000'lik planı yapan grup benim dostlarım, arkadaşlarım ve onlarla kısa zamanda ilişki kurarak bilgileneceğimi, bu bilgileri edindikten sonra gelip paylaşacağımı ve düşüncelerimi söyleyeceğimi ifade etmiştim. Aradan zaman geçti ve de hatta müellifi bile getireceğim demiştim. Şunu ben bir göreve getirdim. Sayın Valimize de davet üzerine yazdığı yazıya yanıt verdiğim de bir kere hangi engel olursa olsun onları aşarak geleceğimi ve de söz verdiğim kişiyi buraya getireceğimi ve benim de düşüncelerimi bu emeğin sonucunda aktaracağımı bildirmiştim. Evet! Ve Mehmet Bey'i buraya davet ettim. Sayın Valim daveti kendileri yapmış oldular ve o yönden mutluyum, katıldı bir engel olmadı. Biraz sonra dinleyeceksiniz, ben de 1/ 100.000 ölçekli planı incelediğim zaman gördüm ki bazı konular hele hele 2023'ünde kısmen temel aldıklarını anlatmıştı. Yani 2023'ün onlar farkında oradaki verileri hatta kullanmışlar şimdi böyle olunca çok ciddi bir çalışmanın bu planlara yansımış olması beni çok mutlu etmişti. Ben ikisi arasındaki benzeşmeleri, ikisi arasındaki alışverişi, ikisi arasındaki bütünleşmeleri varsa bir takım zıtlaşmaları görmeye çalışıp, bu Bartın'la ilgili gelecek anlamındaki düşüncelerimi ifade etmek için şu anda burada bulunuyorum. Bir defa bu konuda 1/100.000'lik plan özellikle halkın tedbir olması açısından ne kadar biliniyor? Nasıl izleniyor? Bu 1/100000 plan nedir? Neyin nesidir? Bize ne getirecek? Gibi bir düşüncede akla geldiği için öncelikle ona yanıt vermek ve 1/100000 planının ne ifade ettiğini anlatmak istiyorum, çok kısa olarak. Şimdi bakın 2023'ün hedefi, pardon Bartın 2023 adı üzerinde zaten o güne göre 18 yıllık bir hedefte gelecek ölçmeye, gelecekle ilgili bir tasarım ortaya koymaya çalışıyorum. O hedefte söylediği bir takım şeyler var. Analizlerin sonuçları ama 2025 hedefinde hazırlanan 1/100.000'de de bu hedefler var. İşte ben biraz önce söylediğim gibi bir şaşma var mı? Yanlışlık ya da zıtlasma var mı? Bunlara baktığımı söylemişim. Öyle bir şey görmedim. İki planın hedeflerinde bir büyük benzeşme gördüğümü ve olduğunu ve iki planın hemen hemen aynı hedefte bazı şeyleri ortaya koyduğunu gördüm. Elbette ki birisi bir bölgenin anayasasını oluşturan bir doküman oluyor. Öteki ise; hatta benim söylemek istediğim ve yapılmasını çok arzu ettiğim ama birdenbire beni büyük sürprizle karşı karşıya bırakan bir altın atıldığı bir çalışma. O zaman, o çalışmayla bunu birleştirmek ve benim söylediğim ara kesitte halkı 20 yıl olmuş bir çok şey gelişmiş, filmi izledik çok güzel isimle bir TARİHLE TALİH diye çok hoş çok esprili bir anlatım içerisinde kısa sürede siz geçmiş he hele anlatılan diğer şeyleri de dinledikten sonra Bartın'ın nasıl bir hızla ve de çok olgun bir şekilde gelişme süreci içine girdiğini, bunun ileriye dönük nasıl umutlar verdiğini de görüyorsunuz. O neden bu 1/100.000'i biraz bence açıklamakta yarar var zannediyorum. O da şu; 1/100.000'lik plan aslında bütün bunlar Sayın Valimin yönettiği o "Bartın insanlar diyarı olsun!" sloganı bende kendi raporumda "Bartın için ele ele!" diye bir sloganı koymuştum. Benim raporumla da çakışan bir şeyler var ne ben onlardan haberdardım ne de onlar benim raporumdan. Bu mutluluk içerisinde, öyle bir yaklaşımda dediğim gibi 1/100000 planının incelemesinde çok olumlu bir takım şeyleri gördüğümü 1/100.000'lik planın Türkiye de bir kader değiştiren bir olayın göstergesi olduğunu da bir şekilde gördüm. Şöyle ki; şimdi eğer 1/100.000 ölçekli planlarla ilgili dünyada biliyorsunuz. 1970'li yıllardan itibaren

geliştiren artık sürdürülebilirlik kavramına dayalı gelişmeler, kalkınma programları vesaireler hükümette yapılan dünya kongrelerinde çıkan sonuçlar, rekreasyonlar birer hüküm olarak gelişmiş ülkelerin parlamentolarında kabul edilerek yaptırım şekline dönüştürülmüş. Dolayısıyla bu kalkınma ve gelişme, sürdürülebilir kalkınma ve gelişme kavramlarındaki parlamentolarında kabul edilen bu ipka ölçeğindeki yapılabirlik, uygulanabilirlik koşullarını yaratan şeye karşı benim ülkemde ne olmuş? Benim ülkemde uzun süre sadece akademisyenler bir araya gelerek sürdürülebilirliği bir bayrak yaparak onun etrafında inanılmaz bir takım çalışmalar yapmışlar. Dolayısıyla bir politikaya dönüşmemiş. Ama ülkemizde uzun yıllar bu şekilde gelişen devlet – hükümet politikası haline henüz dönüşmeyen bu olay 2000’li yıllarda birden bire başka bir seyir takip etmeye başlamış. Türkiye, kendi bünyesinde 2000’li yıllardan itibaren söylüyorum. Bir şehircilik bir çevre yasası oluşturarak bu çevre yasasında her yerleşmenin, kentsel yerleşmenin ya da her bir ilin kendi bünyesinde yapacağı nazım planları, uygulama planlarında, uygulama imar planlarında... Yani kentin fiziki gelişmesini, sosyal gelişmesini katkıda bulunacak bu aletleri ancak ve ancak çevre ile ilgili büyük ölçekte planların yapılması ve onun getirdiği kararlara bağlı olarak yapılması kararı getirmiştir. Demek ki; çevre kanunundaki şeyden doğan bir yaptırım var. O sırada da Çevre ve Orman Bakanlığı o zaman devreye girerek biliyorsunuz. 1/100.000 ölçekli planları her ile Valilik’in daha doğrusu Özel İdare’nin yetkisinde, sorumluluğunda o il için 1 cm² nokta dışarıda kalmamak kaydıyla doğal zenginlikleri var olan her türlü zenginliği, ekolojik yapısını, coğrafik yapısını, risklerini, her şeyini ortaya koyan coğrafi bilgi sistemleri yöntemi ile, uzaktan algılama yöntemiyle artık eskisi gibi değil! Yani olduğu gibi çok gerçek anlamda belirleyen çalışmalar üzerine oturan bir sistemde bunu hazırlamış. Dolayısıyla arkadaşlarımızın yaptığı plan dikkat ederseniz beraber partneri olan bu işlerle uğraşan coğrafi bilgi sistemlerini kuran onun esas olduğu bir veri tabanını oluşturan bir çalışma grubuyla beraber yapılabilir. Yani, şimdi şurada kalmak diye bir olay yok. Eskiden olduğu gibi olsa olsa yöntemin yok. Şimdi ben bunu, bu ortaya çıkan durumu çevre kanunundaki bu gelişmeyi aynı zamanda çevre kanununun getirdiği o 1/100.000, 1/50.000, 25.000’de bunun içinde oluyor tabii ölçekli çevre düzenleri planları yapıp, yaptırılması kararının üzerine, bakanlığında böyle bir kararla il ölçeğinde bunların yapılmasını istemesi! Demek ki yeni bir dönem başlatıyor. Türkiye’de çok denenen ve sonuç alınamayan bölge planlama çalışmaları ya da bir takım havza planlaması vs gibi çalışmalar bir tarafa, hiç biriyle ulaşılamayan bir nokta da bu planlarla 2005 yılından itibaren bölgesel planlama araçları içerisinde çevre düzeni planlarının yeri, yönetimi, yönetsel getirileriyle ilgili yeni durum ortaya çıkıyor. Biz 2006’da başlayan 2007’de bir şekilde hazırlayıp ta teslim edilen Zonguldak – Karabük – Bartın Planı’nı bu çerçevede değerlendirmek durumundayız. Böyle bir ortamın ürünü olarak bakmak durumundayız. Ama bunu genele yaydığımız zaman, bu yeni durumun Türkiye’de bir işin uzmanı olarak söylüyorum ve yıllarca da imar sistemiyle artık Türkiye’de şehircilik olmaz. İmar düzeni başka bir şeydir! Ama imar sisteminden şehircilik sistemine geçilmelidir. diye salt üreten, bunu yazan - çizen, kitaplara döken hatta bakanlıkta bunların kısmen alınan, incelenen ve bazı noktalarıyla bir görüşün sahibi olarak burada ben çok önemli bir şeyi keşfediyorum dolayısıyla Türkiye’nin geciktiği bu yeni şehircilikle ilgili bir statünün ortaya çıktığını görüyorum. Bu da şu; çok gelişmiş, çok ciddi gelişmiş teknolojilerle, yöntemler ve araçlarla ülkenin bütünü taranarak ve oradaki her türlü araziyle ilgili verileri derleyip bir arazi kullanımı planı gibi bir dokümanı elde etme fırsatını veriyor. Siz illeri yan yana koyduğunuzda illerin hepsi mecbur bunu yaptıktan sonra ancak belediyeler kendi uygulama planlarını yapacaklar. Bu sistem Türkiye bütününde şehirciliğin gerçek anlamda ortaya çıkabileceğini işte o zaman sürdürülebilirlik kavramını bütün bu coğrafi veri sistemlerinin ortaya koyduğu şeylerle başarılabilirliğini gösteriyor. Ben, her ilin sınırları içinde zorunlu olarak yapılan bu coğrafi veri tabanlı çalışmaların ileriye dönük kentsel ve kırsal yerleşmeler bütününde artık bir rastlantıya, bir olumsuzluğa yer vermeyecek bir düzeni yaratmaya zemin hazırladığını düşünüyorum. Kuşkusuz bu söylediğim şey teorik bazda bir görüş ya da bir yorum gibi ele alınabilir. Eğer bunun altında gerçeklere indiğiniz zaman buna aykırılıklar görebilirsiniz. Ben bir sistemle ilgili yıllarca yapılamayan ve şimdi başarılı olmuş olan ve gerçek anlamda şehircilik dediğimiz olguyu yaratacak bir şeyi anlatıyorum. Bu bana umut veriyor, bu bana mutluluk veriyor. Bu oluşum

çağdaş ve modern yaklaşımlarda bir ulusal şehircilik yaratma sürecini yaratıyor. Yani, ülke şehirciliği yeni bir dönem bana göre yeni bir Rönesans gerçekleşiyor. Ancak bu Rönesans'ı doğuracak sosyal, ekonomik politikaları kültürel, etnik, doğal, kültür mirasını kollayıcı yasaların yeniden gözden geçirilmesi yahut ta eksiklerin giderilmesi gerekiyor. Bu süreçte yeni oluşturulan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı benim Sayın Valime sunduğum makale dizisinde daha bakanlık kurulmadan bir iki yıl öncesi önerdiğim bir araştırma makalesinde önerdiğim şekliyle ortaya çıkıyor. Bu da beni çok umutlu ediyor. Hatta hatta gelişmiş ülkelerde ancak gördüğümüz Türkiye'de neden bu güne kadar olmadı? Diye de bazen düşündüğümüz Su Bakanlığı yani Çevre ve Su Bakanlığı siz Türkiye'de karşımıza konuşurken devamlı kalmasını istediğim, Bartın'da gördüğünüz hidrolojik yapıyı yani Bartın'daki tüm akarsu sistemini görüyorsunuz. Onun üzerinde belki birkaç kelime sonra söylemek mümkün olacak. Yani bu çalışma, 100.000'lik çalışma böyle bir şeyi vaktiyle göremeden sadece yerel olarak bir takım izleri takip ederek öyle ya da böyle yapılan çalışma değil! Şu gördüğünüz ayrıntıda her şeyi veren bir sonraki şeyde görebiliriz belki burada bir harita daha var. Burada da mesela; bu coğrafyada Bartın sınırları içerisinde bu akarsuların hangilerinin kurduğu, kurumaya yüz tuttuğu ve burada hangi orman dokusunun yok olduğu, Sayın Milletvekilim çok güzel söylüyor. %65'i orman diyor! Yani bu ülkede böyle bir yerde %65'i orman ve kaliteli bir ormansa, orman ürününe dayalı sanayinin gelişmesi olsun! Hususu bir tarafa, yani bunun bir zenginlik olduğunu kabul etmek lazım. Portekiz gibi küçük bir ülkede yani İstanbul kadar bile değil alanı, %65 orman ve gittiğiniz zaman şaşkınlık içinde kalıyorsunuz çünkü o ormanın bakımı, o ormanın verimliliği sağlanan ve aynı zamanda alınan randımanın izlerini görüyorsunuz. Şimdi demek ki bir Rönesans var ama bunu tamamlayacak olan diğer yasal bir takım şeylerin de oluşturulması gerekiyor. Mesela; ben burada şöyle bir şey demişim: *"bu Rönesansı doğuracak sosyal, ekonomik, politik, kültürel, teknik filan filan... Diye yasal düzenlemeler yapılmalıdır."* Demişim. Bu Rönesansın yaratılmasında Kanun hükmünde kararnemelerle bir noktaya gelmenin mümkün olmadığını da söylemem gerekiyor. Çok farklı başka bir şekilde çok tartışılan yani meclis yapısını Sayın Milletvekilleri biraz önce ortaya koydular. Birimlerin içinde araştırma birimleri var olup da, araştırma birimlerinin sonuçlandırdığı, ortaya koyduğu bir takım şeyleri layihada ya da karar metinlerini ya da diyelim ki öneri metinlerine filan döktükleri bir sistem yok! Oysa başka ülkelerde var. Yani bir siyasi parti ya da herhangi bir grup bir şey söylemeden önce, ülke bütünlüğünde ve dünyada ne olup bittiği ile ilgili bunu araştırmasını yapıp, sonuçlarını getirip bu sonuçların somut olarak, bilimsel olarak öyle bir layihanın arkasına etkiliyor. Ama biz de bazen, ne yazık ki bunu da söylemek gerekiyor. A konusundaki bir gece yarısı toplantısında bakıyorsunuz hiç alakası olmayan C, D, Z konusundaki bir madde eklenerek onunda ruhunu zedeleyebiliyor. Tıpkı boğaz içinde örneğin bir yasa çıkarken eklenen 35. - 36'ncı ya da 136. Maddelerin olması orda birdenbire boğazda yoğunluğun artırılması demek. Şimdi ben bir Rönesansın doğduğunu, başladığını ve bununla kırsal, kentsel yaşam ve yaşam alanlarıyla ilgili sürdürülebilir gelişmeyi yönlendirecek yasal dokümanların yapılmasını, tamamlayıcı dokümanların yapılmasını doğru buluyorum ve bunun doğrusu yapılınsı diye bekliyorum. Bu yerleşmelerde devletin katkısını sağlayan, yerel yönetimlerle işbirliği koşullarının oluşturulması Avrupa Birliği sürecindeki bütün bu ülkelerin birbirleriyle yaptıkları şeyde var. Ama henüz bizde bu işbirliğinin de tek merkeze bağlı sonuçlarını getirecek bir sistem yok. Kentlerin çevre alanların pek düzenleyici otoriteye bağlı bir yaşam alanı oluşturmasının temeli atılmış, yolu açılmış.

Sayın Milletvekilimin belirttiği gibi gerçekten çok önemli bir eko-sistemi, çok önemli bir sosyal-sistemi, çok önemli bir kültürel-sistemi bir şekilde barındıran belki biraz daha bu alan başka bir yerleri de içine alabilirdi. Ama Karabük, Bartın ve Zonguldak Planlama Bölgesi'nin çalışmalarını çok ama çok önemsiyor ve bu belde için oradan buraya yansıyacak kararlar dolayısıyla büyük bir ümit olarak görüyorum. Kaldı ki beni sevindiren diğer önemli şey; bu teknik düzeydeki gelişmenin ya da bilimsel bazdaki gelişmenin yanında halkın büyük bir kısmının katıldığı ve halkın isteklerini yansıtan bir başka doküman daha var. O zaman ben Yüzbinlik Planı dediğim gibi fazla önemsetiyor gibi konuşabilirim ama ümit bağladığım için söylüyorum. Bu Zonguldak, Bartın ve Karabük Planlama Bölgesi Çevre Düzeni

Planı'nda belirtilen kararları burada ben sıralayacak değilim artık! Arkadaşım belki bir kısmını söyleyecek ama 2025 senesinde burada Bartın il ölçeğine yansıyan şekliyle baktığımız zaman gerçekten sürdürülebilirlik temelinde ve de çoğu konuşmacının artık çok rahat söylediği. Vaktiyle anlaşılamayan, yaşanabilirlik ya da yaşanır kent olma hedefinde, gelişmesinde bir şans olduğunu söylüyorum ve bugün burada var olan yönetsel sorunları ele alan grubun başlangıçta yaptığı çalışmanın da bu gündemi kuvvetlendirdiğini ifade etmek istiyorum. Şimdi bütün bunlar tamam. Yani 1/100.000 ölçekli plan yapıldı. Nereden? İşte Zonguldak'tan neydi o! Karabük'e oradaki ortak şeyleri değerlendirme fırsatı veriyor. Ama 100.000'lik planın planlama grubunun önerdiği il bazında da belki de öne çıkacak olan 1/25.000'lik tamamlayıcı kısmı var. Şimdi yeni öğrendiğim kadarıyla bu grubun dışında 1/25.000'lik plan hangi kesimler için olduğunu bilmiyorum ama verilmiş ve bir grup tarafından yapılmış ve bunlar şu anda bakanlıkta bir onama sürecinde ve ya inceleme sürecinde. Çok iyi. Zaten bu bir anayasa, bu şemsiye, bu kararlar tasnif olmadan, bu kararlar ortaya çıkmadan 25.000'in altında da plan yapmak olanağı yok. Belediyelerin şu anda eli kolu bağlı. Belediyeler var ama eski düzendeki nazım plan ya da ellerindeki bir takım mevzi imar planlarını yan yana, paket paket gelerek oluşan bir plan bütünü var. Ama bunun alt yapısı nasıl? Bunun sosyal yapısı nasıldır? Bu ne getirecek? Ne götürecektir? Onlar yok. Onların hepsini bu anayasanın getirmiş olduğu kararlar çerçevesinde revize etme, onların hepsini bir şekilde gözden geçirmek ve yenilemek gerektiğine de inanıyorum ve bu amaçla; bir soruşturma yaptığım zaman şunu gördüm ve de dün akşam ki yemekte bir Özel İdare Genel Sekreteri Beyefendi'yle de konuşurken de şu hususu öğrendim. Benim derdim Sayın Belediye Başkanı ile bunu konuşarak belediyenin neler yapması gerektiği, nelere altyapı vs. vs. dışında kentin gelişmesi, kentin kendisiyle ilgili konularda neler yapması gerektiğini bir nazım planı revize edeceklerse hangi yönde, nasıl olması gerektiğini konuşmayı arzu ediyorken... Ama öğrendim ki; doğru ya da yanlış ama aldığımız bilgi yanlış bilgide almış olabilirim. O düzeltilebilir. Biz 5.000'lik planı da yani özel idare 5.000'lik planı da yasal olarak belediyenin yetkisinde, sorumluluğunda olan onların yapması gereken bütçesi var yok! planı da "biz yapacağız!" diye açıklama yapıldı. Şimdi o zaman demek ki bir anlaşma var. Neticede ne olursa olsun. 1/100.000'den 25.000'e süzülen, 25.000'den de 5.000'e gelen bir plan tutarlı olacak. Ama burada özel idare, belediye ilişkilerinin çok nazik, çok hassas, çok verimli ve diyalektik bir yapı içerisinde, öyle böyle olmadan sürdürülmesi gerekiyor. Bayındırlık Bakanlığı'nın geçmişte yapmış olduğu çok önemli bir çalışma var. Türkiye genelinde şehircilikle ilgili bir kurultay yaptılar. Bu kurultay sonuçta bir önemli durum saptadı ve de bütünleşik, kentsel gelişme strateji belgesi hazırladı. Stratejik, Bütünsel, Kentsel Gelişme Stratejisi'nin kısa adı KENTES ve gene dün öğrendiğim kadarıyla bu KENTES üst ölçekte planlama yetkisi kullanan bakanlıkların birleştirilmesi sonucunda bazı sorunlar ortadan kalkmış olsa bile planlama ve yapılaşma sürecinin kuralları bağlamında, uygulamalar bağlamında, denetimi açısından bir zorluk gibi olmuş. KENTES kentleşme ve imar konularında merkezi ve yerel idareler için bir yol haritası yapılabiliyor hale gelmiştir. Merkezi tek bir koordinasyon birimini bu şekilde önermiş, yerelde güçlü, donanımlı, icracı, yerel yönetim ve hizmetlerin geliştirilmesini hedefleyen bir yapı ortaya konmuş. Bakanlığın bünyesinde; ulaşım, altyapı, konut sorunu, afete hazırlık, koruma, iklim değişikliği ki Bartın'ın bunun konu üzerine çok eğilmesi gerekiyor. Mikro klimaların değiştiği bir ortadayız. Yaşam kalitesi, sosyal politikalar katılımı ilgili yapılacak tüm işlerde ve bireysel gelişimlerde bunların hepsini belirlemede yardımcı oluyor. Dolayısıyla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı şimdi yeni yapılanmasıyla bu bağlamda Bayındırlıktan intikal eden bu çok olumlu, sistemli bünyesinde Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü ve Kentsel Mekânsal Planlama Dairesi kurmak suretiyle daha da somutlaştırmış oluyor. Bu bilgiye de bakın Sayın Başkan, Değerli Başkanımıza da direkt söylüyorum. Kentsel Dönüşüm Projeleri, planlamayla ilgili sorunlar, kentsel tasarıma ilişkin yani kentin çok önemli akslarının yaratılması, o akslardaki kentsel düzenin giderek mimari düzeninin ortaya konulması, bir bütünlük, bir anlamlı, bir armoni ortaya çıkması, yani buraya özgü mimarinin de öne çıkarılması gibi konularda yardımcı olacak bir çalışma. Bütün bu çalışmaları değerlendiren bir birim böylece Bakanlıkta kurulmuş oluyor. O da yetmiyor. Diyor ki; ben! Diyor. Bütün bunları siz başvurduğunuz zaman denetleyeceğim diyor ve bununla ilgili bir denetleme ve

izleme kurulu oluşturuyor. Bu çeşitli bakanlıklardan 6 müsteşarın ve bir dışarıdan tayin eden uzman bir profesörün ve birkaç tane belki de gene üyenin ortaya koyduğu bir kurul oluyor. Sürekli bu işle ilgileniyor ve de bir genel izleme politikası çerçevesinde bu işleri yürütüyor. Şimdi belki bir kolaylıkta var. TOKİ bir yerde bir inşaat grubu yapıyor. Ama kentin gelişmesine dönük orada olması gereken, yani yerel yönetimin kentin gelişmesine ilişkin hazırladığı planın içinde olsa da olmasa da kendi kendine plan yapıp, kopuk bir alanda ve onayıp, o uygulamayı yaptırdığı zaman bu yağ lekeli gibi şeyler o kente bir şey kazandırmıyor. Demek ki; bütün bunlar ne olursa olsun artık yeni sistemin içerisinde iterek de olsa birleşmesi gerekiyor. Yani TOKİ'nin bugün yasal olarak bir yerde plan yapma, o planı onama, araziyi "0" değerdayken "30" değere çıkartma ve de paylaşım vesaire yönteminde, neyse nasıl yapacaksa işi yapmanın birazda demek ki ana planda ki şeylerle ilişkilendirilmesi gerekiyor. Ben bunun dışında belediyenin eğer böyle bir şey olacaksa ilçe bazında yapılacak olan planlara zannediyorum Özel İdare'ye verecekler. Ama bakanlığın çıkarmış olduğu kanun hükmünde kararname ile o benim çok memnun olduğum mutlu olduğum büyük sistemin içerisinde bir takım istihkaklar da ortaya koyuyor. Örneğin: Bakanlığın yani kalkıp ta köysel alanda planlama zorunluluğunu kaldırıp orada artık istediği gibi bir yeri belirleyip orman alanı alıp, Orada bir plan yapıp veyahut ta parsel bazında karar vermesi ve yapı izni vermesi gibi bir noktaya gelmesinde galiba biraz şey var, bir dengesizlik var. Ama bunların zaman içerisinde çözüleceğini zannediyorum. Şimdi, Bartın'a bu büyük planın, bu anayasa gibi kabul ettiğim her şeyiyle bu kentin 25... 2025'e doğru bir gelişme perspektifini desteklediği, koyduğu bu planı ben çok şey kazandıracığını, şu an bunun denetleyicisi, bunun uygulayıcısı Özel İdare Yetkilisi, Özel İdare'de Bakanlıkla ilişkiler içerisinde, planda değişikliği de o yapıyor. Nitekim son plan değişikliğini de kentsel alanların genişletilmesi yani kentsel, kırsal alan sınırlarında oynama yapılarak Özel İdare tarafından iletildiğinde 2006 yılında onandığını kayıtlarıma koymuşum. Yani Mayıs ya da Haziran ayında bu plan onanmış. Demek ki böyle bir değişikliği bütün bölgede ki her şeye hâkim olarak bütün orda. Ki! Diyelim ki itirazların vesairelerin değerlendirilerek merkezden iletilmesi çıkıyor. Bu şu demek oluyor. Şimdi özel idare geçmişte bir yerde ki diyelim ki nazım plan bürosu gibi planı yapan, ortaya koyan, araştıran ama denetlemeyi de yapamayan yani nazım planı yapıyor ama denetlemesini yapamıyor. Oradaki yatırımları konuşuyor fakat bunun ötesine geçemiyor. Fakat Özel idare bütün bu yatırımları devam edeceği söylenen eksikliği hissedilen fakat yavaş yavaş başlayan hız kazanan kamusal yatırımlarından son Milletvekili Beyefendi Kardeşimin anlattıklarını tabi dinledim. Büyük bir mutluluk duydum. Barajın olması, yeni bir takım düzenlemelerin, burada alt yapı olarak geliştirilmesi, yapılması bu plana uygun inşallah oluyor ise tabi fevkalade bir şey çok kısa zamanda bunlar sonuç verecektir. Ama bu planda demek ki Özel İdare bütüne hâkim tek bir otorite var. Geçmişte nazım plan bürosu bunu sadece planı yapmak, planı devreye sokmakta yükümlüydü. Normalde kaldırıldı biliyorsunuz. O nazım plan bürosunun tüm özelliklerini ve de oradaki var olan bir takım güçleri denetlemeyi ve yatırımların yönlendirmesi konusunda, çekilmesi konusunda yeni sistemde istisari bir olayda ortaya çıkıyor. Yani bu yeni sistem bazı projelerin sözleşmesini yapma, bazı projelerin müzakere etme bir müzakere ortamını yaratıyor. Avrupa'nın yaptığı bugün bu! Türkiye çok zor alana girdi ama bence bu süreç başlamıştır. Dolayısıyla hangisinin yararlı olacağı? Nasıl yararlı olacağı? Konularını biraz önce söylediğimiz halkın katılımıyla, o geniş katılımı belirledikten sonra demek ki Özel İdare'nin böyle bir şeyi gerçekleştirme şeyi var.

...

Şimdi! Bartın 2000'li yıllarda kırsal nüfusu %73, kentsel nüfusu da %26 raporlarda veriyor ki; biz işte kentsel nüfusu artmış, büyümüş, üniversite gelmiş, üniversite kenti arzu ediyoruz diyor. Yani 2023'ün bakışı bu ve bu da plan değişikliği de kentsel sınırlar genişletilmiş ve bugün 2009'da yapılan şeyde de oranlar değişmiş. %35, %65 yani kentsel nüfusu Türkiye genelindeki gibi burada artmış. Şimdi bu kadar kısa sürede burada olan bitene çok iyi bakmak gerekiyor ve ben burada aşırıya gitmeden bu kentin hani bir zamanlar burası çevrenin işlek bilmem sebze bahçesi filan gibi ifade edilen o şeyi çok doğru buluyorum. Onu mübalâğlı bulmuyorum. Bu ovanın anlatmam mümkün değil şu anda. Biraz önceki

şey! Tekrar görebilir miyiz acaba? Bakın havzaya bakın (yansı gösteriliyor) Bartın su havzası yani ırmağın etrafındaki alana bakın. Bütün bu kılcal damarlardan gelen suyun şu kolla gelip de ta boğaz dediğimiz yere akmasını düşünün! Yani bu bir vücuttaki sinir sistemini bir röntgen filmi gibi buraya aktarmış olsanız aynı şey! Yani doğanın kendisi aynı insanın doğasında, yapısında var olan hücresel sistemler gibi yani bunu algılamak için son slâyttan önceye kadar tuttum, zira Bartın bu denli her noktasında suyu olan ama! Ama! Bir kısmının çoktan kurumaya başlamış olduğu yanlışlıklar dolayısıyla ben mesela dün gezinirken gördüm benim de buraya misafir ile geldiğim zaman 8, 9, 10 yaşlarında girdiğim ve de yüzdüğüm ırmak! Artık yok. Kurumuş, taşlar çıkmış. Peki Porsuk Nehri'ni Eskişehir nasıl böyle kokmuş sanayi atıklarıyla artık yaşanmaz ve gerçek anlamda yok olma noktasındaki Porsuk Nehri'ni nasıl bir şey takip ederek, bir yöntem takip ederek bugün artık destinasyon olmuş? Herkesin arabalarla yurt dışından bile gelip de, görmek istediği yani kentsel tasarımın tam böyle alasını uygulamaya çalıştıkları bir yer olmuş? Bence incelemeye değer. Mademki ele alıyorsunuz! Mademki bir takım yardımlar oluyor! O bakımdan bitiriyorum Sayın Başkan. Ben Üniversitenin buraya katkısını ölçüsü yok! Ama üniversitenin buraya katkı sağlamak için yerel özelliklerini yanıt verecek onlardan süzülecek, gelecek bir takım gereksinimleri karşılayacak birimleri olmasını istiyorum. Rapor diyor ki: Sayın Valimin hazırlattığı raporda; Batı Karadenizin merkezi olmalıyız! Hangi açıdan? Kültürel açıdan, işte turizm açısından... Vesaire, bunların üzerinde durmuyorum. Bu zenginlikler gerçekten tekrar verilmesi gerekmeyen, herkesin bildiği şeyler ama o zaman üniversite... Demek ki bütün bu hedef olarak konmuş şeylerin alt yapısını oluşturacak bu kent insanın kültürel gelişmesini, kent kültürünü almış, insan haline gelmesini ve de daha başka bir takım özellikleri bir kente bir şeyi hakkıyla istemesini, onu tanımlamasını yapacak hale gelmesi lazım... BARTDÜMER, Üniversite bu konuda zannediyorum bunu hazırlayacaktır. En son bir şeyi gösterirseniz! (slâytlar) Bartın'ın il bütünü içinde (bunu geçelim! En son şeyi gösterelim. Bunu geçen sefer toplantıda göstermiştim.) Şimdi çok net gözüküyor. Bartın sınırları içinde gördüğünüz gibi havza burada kıyı Kurucaşile'den başlayan ve Filyos'a kadar gelen bu kesimde havza bu! Ama burada okuyamadığımız maalesef şurada bir kıyı kesimi var. O 1/25.000 ölçekte 59 km'lik kıyı bandını temel alan ve geriye doğru giden ve Bartın Merkezi'ni içine alan bir kısmı arkadaşlarımız bir şekilde 1/25.000'lik proje alanı olarak belirlenen plan olmadan Bartın zaten bugünkü merkezindeki bir takım şeyleri planlamak mümkün değil. Bunların taslak aşamada olduğunu öğreniyoruz. Dolayısıyla bu merkez olmak üzere acaba Bartın'da bütün bu veriler tarafında kentsel gelişmenin olmadığı bu kadar verimli alanlar ve diyelim ki orman dokusu v.s. gibi parmak sisteminde şurada gördüğüm gibi bakın! Şu akslar önemli benim önerdiğim Kozcağz'a giden, buradan Kurucaşile'ye giden, Ulus'a giden bu aksların kentsel gelişme aksları, mekânsal gelişme aksları koridorları gibi teorik olarak kabul ettiğimizde ve bunu ara mekânları doğal karakterlere korunacak olan yerler dolayısıyla tarıma elverişli orman alanları vesaire böyle bir planı nazım planı yönlendirmesi gerekiyor. Yani 1/25000 ve altında yapılacak yerler Kent Müdürlüğü'ndeki ilçeleri ile böyle bir modelin ortaya çıkması gerekiyor. Ben kendi adıma bir model ortaya koyuyorum. Bunun farklı tarafları da olabilir tabii ki. Dolayısıyla çok önem verdiğim 1/100.000 arkasından gelecek 1/25.000 Bartın'ın geleceği için çok önemli doküman. Herkesin bunu böyle bilmesi ve o dokümandaki bir takım hususların yerine getirilmesi gerekiyor. Ama bundan sonra, söylediğim gibi bu kentin Yani Bartın'ın il bütünlüğündeki kentsel gelişmesinin 1/5.000'de çok iyi etüt edilmesi gerekiyor. Ben eğer böyle bir sistem kuruluyorsa dünyada bunun uygulamaları var. O zaman Bartın'daki bu %60'ı ve %65 civarındaki orman dokusu artı ovanın kendisinde Bartın ovasının kendisindeki tüm zenginlikleri, bütün anlatılan o iyileştirilmeler vesaire projeler gerçekleştikten sonra Bartın'ın söylendiği gibi ve istendiği gibi önünde bir engel olmadan üniversitenin, dünya üniversiteleriyle yarışır hale geldiği ve kardeş üniversiteler yok! Yabancı ülkelerde var. Ama Türkiye'de kardeş üniversitesi yok Sayın Rektörüm! Örneğin Rektör Bey zannediyorum burada! Bu arada bir takım şeylerin gelişmesi için benim emekli olduğum ve çok hizmet verdiğim Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi ile bir kardeşlik bağıtı olduğu zaman, oradan buraya çok şey aktarılabilirliğini tahmin ediyorum. Sağ olun...



Abant İzzet Baysal Üniversitesi Mimarlık Bölüm Başkanı Prof. Dr. Mehmet TUNCER

Sadece ve sadece stratejik projelerimi aktarabilirim, bir de aldığım bir kaç not var onları söyleyebilirim. Öncelikle Sayın Hocama teşekkür ediyorum. Kendisinin daveti üzerine buraya geldik.

Bu proje sadece benim değil, arkamda iki firma ve en az onbeş kişilik bir ekibin projesidir. Yedi, sekiz tane danışman bu projede çalışmıştır, onları da saymayacağım. Çünkü zaman içinde hepsinin isimlerini saymak isterim. Çok değerli çalışmalardır. 20. Yıl kutlu olsun diyorum.

Sayın Valim ve Sayın Milletvekillerim ve herkese...

20 yıl çok kısa bir süre. 2000 yıllık bir Bartın tarihinden bahsediyoruz. 20 yıl hakikaten kısa bir süre kentler için, bölgeler için hele ekolojik anlamda doğal çevre açısından bakarsak milyonlarca yılın sonucunda geldiğimiz bir noktadır ve biz bunu milyonlarca yıllık bir süreçte oluşan sistemleri acaba nasıl koruyoruz? ve nasıl tahrip ediyoruz? Biraz da ona değineceğim. Yani tarihimizi iyi bilmemiz lazım. Bu Partenya'dan başlayan tarihte Panteneus'tan sular tanrısı ve tarihimizde şudur; global ısınmada Batı Karadeniz ve Doğu Karadeniz'in çok önemli bir yeri olacaktır. Önümüzdeki yüzyıl içinde ısının en az 4 – 5 derece artacağı genel ısının bu tabi global düzeyde büyük felaketlere neden olacaktır ve su ile orman ile zengin bölgelere büyük talep olacağını da söylemek gerekir. Bu da çok önemli bir saptama diye düşünüyorum kendi adıma. Bu **B+N** vardı sunuşumun başında. **B+N** yani ben şöyle diyorum. **Bartın + National**, yani **Bartın + Doğa**. Ben, kendim öyle yorumluyorum Sayın Valim! Buna **3T Projesi** diye Sayın Milletvekilim söylemişti. Turizm, Tarım, Ticaret bunlara doğa ve kültürü de eklemeliyiz. Hem doğamız çok zengin hem tarih ve kültür varlıklarımız çok zengin. Biz tabi planlanma sürecinin başından itibaren bunları çok okuduk, çok gezdik, burada toplantılar yaptık. 2,5 yıl sürdü proje ama geceli gündüzlü çalıştığımızı düşünürseniz 5 yıl diyebilirsiniz buna.

Çevre düzeni planlarının ne olduğunu biliyorsunuz. Çevre düzeni planları Sayın Hocam çok iyi anlattı. Şu anda hakikaten bir Rönesans anlamında üst ölçekli, makro kararların verildiği bir anayasadır. Klasik çevre düzeni planlarında daha önce bildiğimiz, bir klasik planlama yaklaşımı vardır. Her şey yerli yerinde lekeler halinde belirlenmiştir. Halbuki stratejik planlama yaklaşımını ve entegre doğal kaynak yönetimi yaklaşımı koymak gerekir bölge planlamalarında, çünkü burada zaten Zonguldak, Karabük, Bartın birlikte ele alınmıştır. Çevre Orman Bakanlığı 31 yıl daha sonra bir 12 yıl daha eklendi. Bunlar bitirildi ve tabi itirazlar ve eklerle, revizyonlarla şu anda yine Bakanlık da olduğunu öğrendik. Akarsu havzaları temelinde hazırladık demiştik bu 3 ilin planını. Çünkü burada hakikaten bir olanak var. 3 adet akarsu havzası burada yer alıyor. Bütün kuruluşları eklemeye çalıştım. Biz coğrafi bilgi sistemlerini JEOTEK firması ile ortaklaşa yaptık ve şu anda bakanlığın elinde ilçe bazında tıklandığı zaman her türlü verinin oradaki toprak, hidrolojik yapı, nüfus yapısı, arkeolojik değerler, koruma alanları, çok değişik paftalar ve analizler var. Bu da JEOTEK'ten kalma bir şey. Kendisi bu firmada uluslararası projelerde uzmanlaşmıştır. Efendim hazır temelli entegre kaynak yönetim modeli bu Amerika'da 1960'lardan itibaren hocam bahsetmedi TENSİLARY Otoritenin TVA olarak kısaltılmışı Tensi Varisinde uyguladığı bir yöntemdir. Burada doğal ve tarihsel, kültürel kaynakların ve insan varlığının bir bütünsellik içinde, stratejik projelerde değerlendirilmesi yatmaktadır bunun temelinde.

ÇLP'nin amaçları: zaten bunları biliyorsunuz. Gelişme ve kalkınmayı sürdürülebilir kalkınma bağlamında ele almak yani biz, Rahmetli Gönül Hocamızın söylediği: *"Döke saça kalkınmayalım. Lütfen çevremizi, tarihimizi, kültürümüzü, doğamızı, flora faunayı koruyarak kalkınalım."* Kömür var ama bu kömürün götürdüklerini iyi dengelememiz lazım. Çeşitli analiz ve değerlendirme paftaları yapılmıştır.

Bütün sit alanları ve arkeolojik alanlar görülüyor. Bartın'da bu tabi Zonguldak ve Karabük için de ayrı ayrı var. Doğal, kültürel tarihi ve rekreasyonel peysaj değerleri, orman ve tarım danışmanlarımız ve biyoloji danışmanlarımız aracılığıyla ele alınmıştır. 3 adet havza bulunmaktadır. Bir düzeltme yapayım. % 65 orman değil % 46 orman Bartın, %65 üç il bütününde değerlendirildiği zaman bir şey oluyor. % 7 çayır-mera, % 35 tarım alanı, %12 yerleşim alanı. Tabi % 46 da çok önemli bir doğal değerdir. Su ve yeşil bütünlüğü içinde, Ürdün'de bir proje yapmıştım. Dünya Bankası projesi % 5 ormanlık alan, bununda % 2' si bizim buradaki orman niteliğinde, % 95'i çöl olan bir ülke ve ben endişe ediyorum ki bu gidişle Türkiye'nin de bu % 46'lar filan kalmayacak. Şu anda zaten ülke bütününde hocam yanılıyorsam düzeltsin % 30'lar civarında % 33 civarında sanırım, orman varlığı. Evet, burada havzalar var. Hidrojeolojik yapı, demin Çubuk Hocam! Çok güzel bir harita koydu kılcal damarlar ve ana arterler şeklinde. Bartın Çayı Havzası tabi zaman zaman taşkınlıklara, sellere neden oluyor. Bu bizim tabi yukarı havzayı denetim altına almamızdan kaynaklanıyor. Eğer barajlar ve setler zamanında yapılsaydı bu kadar can kaybı, mal kaybı olmayacaktı ama gene de bitireceğini düşünerek umutlanıyoruz. Havza yönetimi, hassas eko-sistemlerin olduğu havzaları içerir ve bir havza yönetim birimi oluşturulur burada. Havza yönetim birimlerinin oluşturulması her akarsuyun yukarı havzasından aşağıya kadar kirlilik denetimi ve yapılaşmanın denetimini getirir ve bu birebir laboratuvar analizleri ve uydu görüntüleri ile izlenir. Bunu herhalde şimdi Çevre ve Su Bakanlığı'nın yerel birimi yapması gerekiyor. Valiliğin görev ve yetki alanında, tabi Çevre Şehircilik Bakanlığı ve Orman ve Su İşleri Bakanlığı ortaklaşa ele alması gereken projelerdir. Bunların sürekli bu bizim 2006'da bitirdiğimiz analiz çalışmalarının sürekli güncellenmesi ve sürekli yenilerinin işlenmesi gerekiyor bilgi olarak.

Stratejik projeler ile entegre doğal kaynak yönetim modeli içinde Zonguldak, Bartın ve Karabük için 20 civarında stratejik proje saptanmıştır. Bu Stratejik projelerden en önemlisi Sayın Zeki ÇAKAN Beyefendi'nin de Bakanımızın da söylediği gibi 1980'lerden bu yana sürmekte olan ve halende tabi büyük oranda bitirilememiş bir **Filyos Vadisi Projesi** var. Tabi bu projeyi biz araştırdık. Japon firması ZAIKA'nın yaptığı bir çalışma var ve Filyos civarı aslında Türkiye'nin en büyük limanlarından birisi olacak, olması planlanıyor ve Haydarpaşa'nın dahi büyük oranda konteynır liman yükünün buraya gelmesi planlanıyordu. Arkasında, gerisinde büyük bir serbest bölge, onların hektarlarını söylemeyeceğim, detaylara girmeyeceğim ve vadi boyunca çayın ıslahından kazanılan alanlarda sanayi, küçük sanayi ve ağır sanayi bölgelerinin yer seçmesi ön görülüyordu. Yani biz bunu kucağımızda hazır bulduk, biz icat etmedik. **Filyos Vadisi Projesi** vardı ve Filyos Vadisi Projesi için de termik santralden, ağır sanayiye kadar her şeyin olması ön görülmüştü. Sadece biz ulaşım sistemlerini geliştirerek bu bölgenin bölgesel gelişme alanı olarak planlanması ve hem Bartın'ı, hem Zonguldak'ı orta bir noktada gelişmesi iş gücü ve çalışma alanları olarak ön gördük. Bu **Filyos Projesi**'nin; evet bu ZAIKA'nın yaptığı ilk tasarım böyle daha sonra güneye doğru gelişmiş projesi.

2. stratejik proje tabii ki bölgenin doğal ve kültürel kaynakları yanı sıra taş kömürü ve maden işletmesi varlıkları büyük zenginliktir. Taş kömürü işletmeleri bu bölgede büyük bir istihdam açığa çıkarmıştır kapatılmasıyla. TTK'nın özelleştirilmesi ve birçok madenin kapatılmasıyla ve bugün Bartın'daki kırsal alandaki göçlerin büyük oranda nedeni de TTK'nın iş gücü çıkarması, zarar etmesi nedeniyle tabi onu da söylemek gerekir. Bu yeniden özelleştirmeyle bu maden ocakları madenin değerlendirilmesi gereklidir. Düşünebiliyor musunuz ki Güney Afrika'dan buraya kömür geliyor gemiyle, bizim çıkardığımızdan daha ucuz, bu da çok önemli bir konudur. Ben tabi Amasra'da ki tartışmalara şu an girmeyeceğim. O başka bir çalışma ve tartışma konusu ama projenin 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı'nın stratejik hedefleri arasında kömür üretiminin artırılması, sektörel iyileştirilme ve kömür üretiminde modern teknoloji ve çağdaş üretim tekniklerinin geliştirilmesi, bu üç cümle için ben bir dolu seminer raporu ve toplantılar yaptım. Yani burada ki şeyler çok özetlenmiştir. Kaynaklara bakabilirsiniz.

3. Stratejik Proje tabî ki bölgesel ölçekte eğer Erdemir'in ve Kardemir'in geliştirilmesi ve en azından Çin ile rekabet edebilecek düzeye getirilmesidir. Sektörün teşvik ve desteklerle güçlendirilmesi, üretimin artırılması, rekabet edebilir hale getirilmesi çevre korunmasının sağlanması. Çünkü bugün hem Ereğli, hem Karabük hava kirliliği açısından çok muzdarip durumda, doğalgaz geliyor ama... Bir de Çin ile rekabet için tabi başka faktörler var. O da benim uzmanlığım, ben plancıyım! Benim uzmanlığım dışında ama bunlar tabi özel proje olarak detaylandırılması gerekli projelerdir.

Enerji üretimi; çok önemli! Dışardan bağımlılıktan kurtulmamız için gerekir. Ama mesela rüzgâr enerjisi, sudan kaynaklanan hidroelektrik enerjisi gibi dönüşebilir, geri dönüşümü olan enerjiler öncelikle kullanılmalıdır. Öncelikle çevreyi kirleten ve çevreye büyük zarar veren termik santrallerinden vazgeçilmelidir. Bunu da ben burada açık olarak söylüyorum. Hele nükleer santral yapımından kesinlikle Japonya bile bunun altından kalkamadı. Ben şahsen çevre dostu olarak bunun olması taraftarı değilim. Tabi bu bölgede söz konusu değil ama. Bir parantez açtım!

Stratejik proje 5–6 konu hava yollarının geliştirilmesi ve demir yolu istasyonu ve karayolu ile entegre bir proje haline getirilmesidir. Şu noktada hem bölgesel çalışma alanları, organize sanayi bölgeleri ile birlikte ithalat ve ihracat için çok önemli bir nokta olacaktır. Bir başka proje, enerji üretiminin yanı sıra taşkın önleme ve içme suyu sağlanması. Barajlar ve setlerle ilgili Devlet Su İşleri ile yapılan çalışmalar da her 3 akarsu havzasın da Devlet Su İşleri'nin planlamakta olduğu hidroelektrik santralleri, sulama göletleri ve en küçük şeye kadar taşkın önleme ve akarsu debilerinin düzenlenmesi kararları bu plana yansıtılmıştır. Plan notlarında göreceksiniz, vardır. Tabi barajların yapılması bir miktar çevreye zarar vermektedir. Yeri, yer seçimi iyi yapılmadığı takdirde, çevresel etki değerlendirilmesi yapılarak barajların yapılması çok önemlidir.

Bir başka bölge için çok önemli bir proje tarihsel ve kültürel değerlerin korunması 2000 yıllık geçmiş kültürümüzün ve ondan sonra Roma, Bizans ve Osmanlı Dönemi'nden kalan eserlerimizin korunması çok önemlidir. Dün Amasra Müzesi'ne gittik. Sayın Valim, Müze de ne kadar az eser var! Yani bu kadar zengin bir yöre de sadece bu mu olmalıydı? Diye düşünüyoruz. Düşündüm kendi adıma ve orda Amasra'da en azından her noktada kazı yapıldığı zaman bir şey çıkıyor. Ancak koruma planı tamamlanmadığı için ve denetim olmadığı için bunlar tahrip edilebiliyor. Bütün bu koruma alanlarında sadece arkeolojik alanların değil, kentsel değerlerinde, kentsel sit alanların da korunması ve yöreye özgü yapıların restore edilmesi, çok sevinerek öğrendim ki birçok yapı 150 civarında sanırım yapı Bartın'da restore edilmiş ve şu anda da büyük desteklerle bunlar restore ediliyor. Tabii Yalı Evleri'nin canlandırılması Bartın'ın en önemli özelliklerinden biri de Yalı Evleri'dir. Eski Yalı Evleri'nin yeniden, eğer yoksa yeniden fotoğraflara bakılarak, liposakşın şeklinde belki yeniden yapılması önemlidir. Koruma planları ve yönetim planları önemlidir, yapılması gerekir. Tabii Safranbolu - Amasra arasındaki turizm aksında bir kültür aksı, Bartın'la Amasra arasındaki aksıda lipo-turizm aksı olarak planlamıştık. Planda bunlar var! Tabii deniz taşımacılığı limanlar ve balıkçı barınakları çok önemli!

Efendim hep karayolları, yol, double yollar, efendim işte yol gevşetildi, şu kadar 2000 km yol yapıldı, dağlar delindi, dağlardan madenler taşındı. Ormanlar dağları maden ocaklarına tahsis edilerek yok edildi vb. konuları hep üzülerek izliyoruz. Hâlbuki bizim önümüzde bir Karadeniz var ve Karadeniz'de kruvaziyer limanların geliştirilmesi ve deniz yolculuğu, deniz taşımacılığının zenginleştirilmesi bu önemli bir stratejik bir proje. Sevinerek öğrendim ki Amasra eski başkanı da burada. Amasra'daki bizim tasarladığımız yat limanı ve liman projeleri ihaleye çıkmış ve gerçekleşecek ve tabi Bartın Limanı için de hem konteynır limanı olması, hem de yük limanı taşımacılığı haline getirilmesi için çalışmalar, fizibiliteler yapılabilir, yapılması gerekir. Çünkü Karabük'ten gelen biliyorsunuz! Ham mamul madde ve ham madde ilişkisinin buradan sirkülasyonu gerekir. Kıyı Yönetimi Projesi yeni bir konu gibi görünmekle birlikte bundan 20 yıl önce Avrupa'da ve Türkiye'de Antalya'da COASTAL ZONE MANAGEMENT Projeleri olarak

ortaya çıkmıştır. Son birkaç yıldır Bayındırlık İskân Bakanlığı **Kıyı Yönetimi Projeleri** hazırlıyor. Geçen senede biz Sinop'ta bir proje hazırladık Sayın Valim! Sinop Kıyı Yönetim Projesi bu kıyının, kıyı gerisinden kaynaklanan kirliliklerden, kirliliklere karşı korunması için ne yapılması gerekir ve hangi kamu kuruluşu ne yapacak?

Efendim kaç dakikam kaldı? Bilemiyorum ama...

Tamam. Birkaç proje daha var hızlı geçeceğim. Birbiri ile bağlantılı projeler...

Ekolojik rezerv alanları, su kaynakları, milli parklar tabii çok önemli! Küre Dağları Milli Parkı ve burada bir bölgesel yönetim kurulması da çok doğru, milli parkın uzun devre gelişme planının da hazırlanması ve onun uygulanması önemli! Bu bölgede bir Sayın Milletvekilim bahsetti. Sıcak noktalardan birisi, özellikle Yılmaz TUNÇ Beyefendi çok güzel bu konuda güzel şeyler söyledi. Özellikle bu sıcak noktalar ve koruma ile ilgili ve birçok konuda tabii teşekkür ederim kendisine bizim raporlardan da yararlanmış sanırım. Yenice Ormanlarının da aslında Milli Parklara dâhil edilmesini öngörmüştük. Koruma altına alınması gereklidir. Yaylacılık ve tabii eko-turizmin geliştirilmesi yayladaki hukuksal sorunların çözülmesi ve kaçak yapılaşmanın önlenmesiyle mümkündür. Ben Bolu'da 24 senedir, Bolu planlamasını da biz yapmıştık, 1/100.000. Bolu'da da benzer sorunlar yaylalarda kaçak yapılaşma ve terk edilme süreçleri yaşanıyor. O da bir başka... Bunların her biri aslında bir seminer konusudur.

Sulama ve Tarım Projeleri! Başlıkları sunuyorum. Doğa Turizmi Projeleri var. Eko-turizm Projeleri, katı atıklar ile ilgili projeler söz konusu, arıtma tesisi zaten bilinen ve üzerinde durulan bir projeler. Üniversite, biz o zaman Bartın Üniversitesi yoktu. Biz Bartın'ı koymamıştık. Zonguldak Kara Elmas Üniversitesi Birimleri yaygınlaştırılması. Şimdi Bartın'ı da buna eklemek lazım! Revizyon içinde, üniversite kenti nasıl olur? Şimdi Bolu bir örnek olabilir. Mesela bir vakıf kurulması öngörüldü burada! Üniversitesi kurulabilir ya da vakıf üniversitesi: Vakıf üniversitesi yerine vakıflar bu kurulan üniversiteyi desteklemeli. Tıpkı Abant İzzet Baysal Vakfı gibi çünkü bugün Abant İzzet Baysal Vakfı'nın üniversiteye desteği kente desteği 120 milyon dolardan fazladır evet, çevre düzeni planlarının seçenekleri bunlardır geçiyorum. Çok teşekkür ediyorum. Sabrınıza sığınarak davetiniz içinde çok teşekkür ediyorum.



İstanbul Bartınlılar Derneği Başkanı Sayın Mete FIRINCIOĞLU

Sayın Başkan, Sayın Belediye Başkanım, değerli milletvekillerimiz, saygı değerli konuklar;

Öncelikle Bartın'ımızın 20. Kuruluş Yılı'nda bu konuyu, böylesine önemli bir konuyu masaya yatırarak, tartışmaya, değerlendirmeye açan Sayın Valimize ve çalışma arkadaşlarına teşekkür ediyorum. Bu konu çok önemli çünkü bu toplantılarda birtakım düşünce dinamikleri harekete geçecektir. Bunların tekrarlanmasını diliyorum.

Efendim, şimdi hocalarımız biraz önce konuştular. Çevrecilik planı hakkında, kent stratejileri, kent planları gelişimi konusunda ve vizyon konusunda her şeyi akademik bir üslupla anlattılar. Ben de bunlara girmeden, mademki 20. yüzyılda; 20. yılımızda bir muhasebe yapmak gerekliliği var. Birkaç düne ait dünü, bugünü, yarını diyoruz çünkü. Düne ait, birkaç burada yanlış kararları burada söylemek istiyorum. Bu da geleceğe ışık olsun diye! Yoksa Bartın'ımızda bugüne kadar çok önemli işler yapıldı. Çok değerli şeylerin olduğunu da burada bu toplantıda da duyarak çok gurur duydum, mutlu oldum. Efendim! Şimdi birinci de Bartın'ımızın kültür ve tarihini ifade eden tarihi evlerimiz, tabii ki kaderine terk edildi ve yığınların altından yok olup gitti. Ayakta kalabilenleri de maalesef ya tarihi edilmek suretiyle kimlikleri bozuldu.

Yahut ta yangında kargir binalar yapılarak yozlaştırıldı. Biz! Safranbolu gibi genç ilimize sahip çıkamadık ama Bartın'da hala mimari değeri olan birçok yapılarımız var. Bunlara destek olmamız, hatta mimarlar olarak, ne çare çalışarak devletinde imkânlarından yaralanarak bunları ayağa kaldırmamız gereklidir, diye düşünüyorum. Bu beyan da; geçmişte yapılan ikincisi eksiklerden yahut yanlış kararlardan biride; mesela, Bartın boğaz yolunda yani yeşillikler arasında, ormanın içinde bir kireç fabrikası yapıldı. Bunu vurgulamak zorundayım. Çünkü bunun bugün hepimiz, yöneticilerimiz dahi çevreyi nasıl kirlettiğini, nasıl bir görsel kirlilik yarattığını görüyoruz. Ben Boğaz asrının korunması gerektiğine, yeşilliğinin ve oranın korunma altına alınmasından yanayım. Bunun ötesine geçerse biraz evvel bütün hocalarımızda ifade ettiler. Milletvekillerimizde ifade ettiler. İnkumu tepesinde turistik bir çöplük var. Bunun çözümü konusunda sanıyorum, yeni bir çalışma başlatılmış. O konuda ben sadece bir şiir yazmıştım ama burada vakit dar olduğu için okuyamıyorum. Onu da o konuda İnkumu'na geçmek istiyorum. Ondan sonrada bir, iki hayallerim var. Bartın için olması gereken onlardan bahsetmek istiyorum.

Efendim! Yaratan, İnkumu'na çok büyük güzellikler vermiş. Dalgalarıyla, sahile oluşturduğu nakış gibi görüntüyü, ormanlarını vermiş, her şeyi vermiş, billur gibi kumsalını vermiş upuzun ve bizler oradan yararlanıyoruz ama biz insanlar o doğanın verdiğini maalesef çok yanlış kullanmışız. Çirkin ve çarpık bir yapılaşmaya doğru izin vermişiz. Ben bunları da artık geçiyorum. Bundan sonra İnkumu'na neler yapmak gerekir? Bu konuda müsaade ederseniz sadece bir şiir yazmak gerekir. Biraz şeyi dağıtmak için ben bunu okumak istiyorum. İnkumu için yazdığım şiir onu özetliyor, çünkü

Özlüyorum seni İnkumu, özlüyorum.

Rüzgârını, yağmurunu, o tertemiz havanı özlüyorum.

Grup vakti uçuşan kuşlarını, yalnızlığa alışmış çamlı kayanı,

Sabahları yayılan ıhlamur kokularını,

Özlüyorum İnkumum! özlüyorum.

* * *

Sen bakir bir kız gibi edalıydın,

Ormandaki bülbüllere sevdalıydın.

Uğultulu, ak köpüklü dalgalarımla,

Bartın'ın inci gerdanlığıydın.

* * *

Şimdi ise; her yanın beton yığını,

Ağaçların öksüz, yolların motor yığını,

Artık kalmadı eski zamanlar, eski sevdalar,

Sadece geride kalan İnkumu o berrak sular

O berrak sular da yaşanmış anılar, anılar.

Efendim! İnkumu olayından sonra İnkumu'nu bu ifade etti sanıyorum. Şu andaki halini, ben Bartın'ın iki tane büyük gerdan, iki önemli gerdanlığı var bir tanesi yeşil zümrüt gerdanlık bu ırmaklar havzası ve ırmaklar olarak, birde tabi inci gerdanlığı o da İnkumu olarak görüyorum. Bu iki tane gerdanlığımızı da Bartın'ımızın insanı adına korunması gerektiğine inanıyorum ve ırmaklarımızın korunması konusunda hocalarımızın da sanıyorum ilgili çalışmaların başlatıldığını ifade ettiler. Ben burada bunun peşinden Bartın için olması gerektiği bir iki hayalimden de bahsetmek istiyorum.

Efendim! Öncelikle en büyük hayallerimden bir tanesi coğrafya kitaplarında Bartın işte denizden 15 km içeride bir yerleşim bölgesidir diye geçiyor. Ben Bartın'ın Batı Karadeniz' in en güzel bir sahil ve liman kenti olmasını diliyorum. Bunun için mutlaka çalışmalar yapılacaktır ama bunun çok kısa formüllerinden bir tanesi İnkumu'nun özellikle oraya bağlanması, Bartın'ın bir mahallesi olması, onun içinde bir tünel açılma projesini ben Sayın Valimizin başlattığını duydum. Bunun içinde çok sevdim, gurur duydum. Bartın bir gerçekten sahil kenti, Batı Karadeniz'in en güzel kenti olmaya hak etmiş özellikleri olan bir yerdir. Bunun ötesinde çok güzel bir çarşımız var. Bu çarşığı biz koruyoruz ama kullanıyoruz. Kullanabilmemiz, daha iyi kullanabilmemiz için orda düşündüğüm bir şey var. Bu eski belediye binasının karşısında Orta Cami'nin, Orta Cami'ye kadar olan iki yol arasının bir meydan haline getirilmesini düşünüyoruz burada. Çünkü meydan haline getirilirse orada bir takım kültürel, sosyal hatta siyasi ve sanatsal olayların olabileceğini biliyorum. Bu istimlâkle ilgilidir. Belediye Başkanımız belki para bulamam diyor ama bununla ilgili benim para bulabilme konusunda yazılı önerim var. Sayın Başkanım, onu size ulaştıracağım. Bir de şadırvandan, efendim o güzel tarihi şadırvanın yanından kamyonlar geçerken ben çok üzülüyorum. Sanki böyle şadırvana değecekmiş gibi geçiyorlar. Oranında iyileştirilmesini düşünüyorum. Şadırvanın yanındaki bir tane yeşil alan bırakıp, oradan belki su terazisine kadar bir yapılabilirse iyileştirme düşünüyorum. Üçüncü olarak eski valilik binası eski valilik binasının bir meydanı var, avlusu var ve öbür tarafında da eski hapishanenin olduğu bir meydan var, arasından da bir yol geçiyor. Benim hayal ettiğim şey o iki meydanın birleştirilmesi trafiğinde altından geçmesi oraya çok büyük bir sükûnet getirecektir. Hem de kullanım açısından Bartın'a bir değer, prestij katacağı diye düşünüyorum. Bunu da söylememin nedeni, aslında hapishanenin olduğu yere bir şey düşünüyorum. Bir şeyler belki onu da yazılı önerimde getireceğim. O meydanı bozmadan ama! Bunun dışında bir hayalim daha var. Bitireceğim sözümü. Bizim inci gerdan, zümrüt gerdanlığımız var demiştik. İki tane ırmak ve onun havzası bunun gazhane parkında birleşen bir boyutu var. İki ırmak orada birleşiyor. Ama bunun orada kıvrım denilen karşıdaki bölüm var. Oranın makinelerle alınıp, orada bir göl meydana getirilmesini bekliyorum. Orada o göl o kadar büyük bir işleve sahip olacaktır ki hem eskiden biz benim yaşındakiler hatırlıyordur. Yağlı direk yarışları yapılırdı. Efendim, sandallarda sazlı sözlü gezintiler yapılırdı. Bartın'ın bu eski işlevsel yapısı orada çıkabilir, su sporları yapılabilir, kültürel aktiviteler yapılabilir ve çevresinde de turizme dönük gününbirlik kullanma yerleri oluşturulabilir. İşte o Safranbolu, Amasra derken Bartın'a da açılan bir turistik yer böylece meydana gelebilir diye düşünüyorum. Bunun dışında birçok şey var ama ben burada sadece üniversitemizle ilgili bir şey söylemek istiyorum. Efendim, bütün dünyada olduğu gibi Türkiye'de de Üniversitelerimiz öncelikle bilim ve teknoloji üreten, üretmesi gereken, bilim ve teknolojiye ihtiyacı olan kurum ve kurullara aktaran bununla beraber öğrenci yetiştiren insan yetiştiren kurumlardır. Ben üniversitelerimizin öğrencilerine doktora tezlerini, yüksek master yaparken çalışmalarını Bartın konusunda yapmalarını diliyorum. Böylece Bartın'ımız hem araştırmaya, keşfedilmemiş konularının bulunarak bir çalışma başlatılmasına neden olur diye düşünüyorum ve bu vesileyle herkese saygılar sunuyorum.

Teşekkür ederim...



Bölge ve Şehir Planlama Uzmanı, Bartın Spor Eski Başkanı Faruk NARİN

Kusura bakmayın ben 3 – 5 dosyayla geldim. Oradan yönetmek gerekiyor, şeyi bilgisayar başında olmam uyarılıyor efendim. Sağ olun.

Efendim! Sayın Devlet Büyüklerimiz, Sayın katılanlar,

Sayın Valimiz İsa KÜÇÜK Beyefendi'nin vizyonu ve hayal âlemi sayesinde bu girişimler uzun süredir devam ediyor ve güzel sonuçlara ulaşıyoruz. Benim özellikle Sayın Valimiz tarafından konuşmamı istedikleri husus Bartın Irmağı'nın bir turizm destinasyon planlaması yoluyla turizme kazandırılması konusu. Tabi bu bir **TEFER Projesi** diye bir proje var. Bartın'da hepimizin bildiği gibi bu projede yaptığımız mücadele sonunda Sayın Bakanımız o projenin artık gündemde olmadığını ve onun yerine ırmak kıyısı düzenleme projesi yoluyla Bartın'ın dünyanın, hatta Türkiye'nin en önemli bir su yolu ırmak düzenlemesi şeklinde olması konusunda bir talimat verdiler. O talimat sonucu yapılan toplantılara ben de davet edildim ve o konuşmalar sırasında her şey açıkça meydandaydı. Bu bir, turizm destinasyonu geliştirme planlaması konusuydu. Bu Türkiye'de Turizm Bakanlığımız bununla ilgili 10 senedir falan mevzuat çıkarttırıyor. Birtakım projeler ürettiler, falan filan. Fakat Ankara'da işte 3 kişilik ekipler kurarak bunu yapmaya çalışıyor. Tabi bu bir, çok ince ve dikkatlilik, uzmanlık konusu olduğu için oradan bir şey çıkmadı. İşte **Ankara, Bolu Destinasyon Geliştirme Projesi**'nde maalesef Bartın dahil edilmemişti. Yani Bartın kendisi o kadar geride uzaklarda kalmış ki bu işlerden! Şimdi Sayın Valim, Sayın Milletvekilimiz, Sayın Belediye Başkanımız sayesinde Bartın biraz daha öne çıktı. Bunun için kendilerine ben şükranlarımı sunuyorum.

Şimdi ben tabi Sayın Hocam Mehmet ÇUBUK'un söylemlerinden iki şeyi özellikle vurgulamak istiyorum. Bir tanesi; bu planlamaların! Bu planlamaların! bir hak olduğu ve yerel, sivil toplum kuruluşları herhangi bir örgüt tarafından üstlenilmesi gerektiği, bu bir koordinasyon bu bir birliktelik sağlayacaktır. Bu sağlanamazsa mesela, Bartın bu konuda yapılmış, yanlış projeler çöplüğüdür maalesef. İşte birileri bir proje yapılacak, işte al-satlar konuluyor. Sonunda ihaleye ediliyor! İhaleyi diyelim bir 1/ 5000'lik Nazım İmar Planı İhalesi oradan 1/1000'liklere geçiliyor. En ucuz veren işte evde yemek masasında plan yapan, hanımı belki AutoCad kullanan... Sonunda ortaya birtakım planlar çıkıyor ve bütün şehrin gelişimini sarf altına alıyor. Sayın 1/100.000 Plan Müellifi Hocamızın söylediklerine ilave edeceğim önemli bir nokta var. Şimdi bu koruma planlaması; bölge planlaması konusu uluslar arası ölçekte bir ideolojik yaklaşım haline gelmiştir. Maalesef! Yani koruma, sürdürülebilirlik ve bu arada bu işin parası nerden bulunacaktır? Bu iş nasıl sürdürülecektir? İşte buralara koyduğunuz yeşil parklar, efendim devletin böyle paraları yok. Daha ayağı yere basan başka fonları kullanan, bir şeyler düşünmemiz lazım! Tabi altyapı yatırımları için özel sektör fonlarını harekete geçirmeye gerek yok. Şimdi Bartın'la ilgili bu toplantılar sonunda ortaya çıkan bazı projeler var. O işte bana Bartın'la ilgili yani Bartın'dan bir marka yaratabilir miyiz? Nasıl yaratabiliriz? Diye araştırma şey bu yani brainstorming... - Bartın Irmağı'nın şehir merkezinden limana kadar olan kısmını gösteren bir bölüm, bir numaralı bakınız! Buraya 3 tane köprü koyduk. İşte, Kaynarca tarafına geçen TOKİ'nin ihtiyaç duyduğu yürüyüş merkezi yürüyüş mesafesinden getiren bir köprü, sonra küçük sanayi sitesini karşıya bağlayan ikinci köprü ve Durnuk Düzü'ndeki gelişmeleri yani benim hayal ettiğim gelişmeleri sağlayan üç köprü. Şimdi bu köprülerin olmayışı sebebiyle 1/25.000'lik plan maalesef Bartın şehrinin gelişmesini güneye doğru yönlendirmiştir. Oysaki bütün plancılar, şehirciler bilir ki eğer bir kentin yakınında nehir, göl deniz gibi bir şey varsa şehir onun kenarına yönlendirilmelidir. Bütün gördüğünüz dünyanın güzel şehirleri Hamburg, Frankfurt, Paris hepsi bunların nehir kenarı şehirleridir. Bartın da ise biz bu ırmağa arkamızı dönme teklifi ile karşı karşıyayız. 1/25000'de o kadar ileri gidilmiştir ki ırmak kenarından, akarsu kenarından 100 m'den daha

yakında bir yapılaşma adeta yasaklanmıştır. İşte Sayın Valimizin, Belediye Başkanımızın, Milletvekillerimizin müdahaleleriyle sonunda bu 15 m'ye kadar indirildi galiba. Yani, bu ırmak kenarlarını kime saklayacağız? Kim temizleyecek? Nasıl projeler yapılacak? Şimdi bunlardan geliştirilen projelerde bir numara, tabi biz bu projeyi geliştirirken biz iki koldan çalıştık. Bir tanesi Peyzaj Mimarları Odası Başkanı Sayın Dr. Mustafa ALTAR Bey'in yönetiminde oluşturulan bir peyzaj planlaması odaklı bir çalışma, bir de benim 18. maddenin verdiği imkânlardan faydalanarak en kısa sürede gerçekleşmesi mümkün olan bir başka planlama örneği. Bu ikisini bir araya getirdik ama bakalım hayallerimiz nasıl gerçekleşebilir. Bir numaralı proje kent parkı mevcut fidanlık olarak gördüğümüz şey burada bir kent parkı oluşturulması bu zaten kent parkı için hem yeterli hem en uygun yer. Şimdi bu parkların şehir merkezine yakınlığı çok büyük önem kazanır. Eğer otomobille gidilecek, otobüsle gidilecek parklar yaparsanız oralara pek kimse gidemeyecek. İki numaralı alan burası halen yürürlükte olan 1/5.000'lik planımızda tarım alanı olarak kullanılan proje idi. Peyzaj odaklı planda buraya teknopark ve fuar alanı... Şimdi bu bir örnek şeyden aldığım. İngiltere'de Reding'teki teknopark örneği, bu da onun havadan planlanmış. Şimdi Bartın 50.000 nüfuslu bir yer burada işte önümüzdeki 20 yıl içerisinde bunun 100.000'e çıkması planlanıyor. Böylelikle teknopark bizim nüfus imkânlarımız ölçüsünde ne kadar gerçekleşebilir durumdadır? O da işte bir hayal olarak kalsın. Üç numaralı yerimiz arberetum ve botanik diye işaretlenmiş bir yer. Arberetum yaşlı ağaçlar müzesidir biliyorsunuz. Oysa Sayın Dekanım Metin SARIBAŞ Hoca'mda burada arberetum bir 150 yıllık ağaçlar ve su seviyesi çok yakın olan yerlerde biliyorsunuz! Bu ağaçlar otisten hiç hoşlanmaz. Oysa arberetum için orman fakültemizin arkasındaki ormanlık alanlarda veya halen 150/ 200 yaşında ağaçların bulunduğu bir yerin seçilmesi daha da... Burası olsa olsa botanik olur! Diye ilaveler yaptım buraya. 4 numaralı alanımız: uzun yıllardır belediyemize ait olup ta, şuraya bir 5 yıldızlı otel yapılacak bir yatırımcının arandığı bir alandır. Orda gerçekten bir otel kurulabilir. Tabi bu özel sektör parasıyla yapıldığı takdirde karlı bir iş olacaktır. Buna da yakında inşallah bir talip çıkar. 5 numaraya müsaade ederseniz biraz sonra gelmek istiyorum. 6 numaralık alanda; organik tarım parkı tabi bunları parsel sahipleri ya buraları istimlak edeceksiniz hangi fonlardan temin edip, sonra bu tesisleri kendiniz kuracaksınız yani kamu fonlarıyla. Oysa buradaki parsel sahipleri tarafından gerçekleştirilebilecek karlı projelere üretebilirsek bunlar kendiliğinden gelişebilir. Ben mesela bu organik tarım konusunda çiçekçilik, çiçek seraları gibi şeyler, alternatifler geliştirmek imkânım olduğunu düşünmekteyim. Şimdi 7 numaralı bölge tekrar buradan bakarsak! 7 numara şurası. 7 numaralı bölge çimento fabrikası ve onun kapasite genişlemesi yapılmakta ve küçük sanayi sitemizin tam karşısındaki yarımada. Buraya şehir merkezine yakın olmasında fayda gördüğümüz, dumanlı sanayilerden belki bir teknopark projesiyle beraber burayı bütünleştirmek suretiyle diğer konuşmacılarında özlediği gibi ırmağın ondan sonraki bölümünü bu sanayiden kurtararak burayı turistik ve konut gelişmesine imkân tanımak. 8 numaralı bölge de; Durnuk Düzü'nden boğaza kadar olan bölüm. Burada bazı mümkün projeleri işaret ettik. Burası gördüğünüz gene bir muğberi diye bir Sanayi parkı, burada da 18. Bölgeye bağlı olarak bir planlama önermekteyim şahsen. Çünkü bu parsellerin sahiplerine buralarda sanayi kuracak kişilerle genel bir plan dâhilinde veya kurulacak bir şirket, bir organizasyon, bir vakıf şekliyle tahsis edilmek suretiyle bunlardan da gene istimlak, efendim organize sanayi bölgesinin o uzun formalitelerinden belki daha kısa sürede gerçekleşecek bir proje çıkabilir. Şimdi 18. Madde söz konusu olunca tabi buraların konutla beraber geliştirilmesi zorunluluğu çıkıyor. Tabi ırmağa bu kadar yakın konut projesi pek imkânı bulamayız belki, ama buralarda konutların planlanması gerekiyor. Ya çünkü bu güzelliğinden doğasından istifade edeceğimiz yerlerde neden insanlar oturmasın? Niye sadece günübirlikçilere gereğinden fazla yerler ayırmak zorundayız. Bir de konutlaşmalarda bildiğiniz gibi son zamanlarda insanlar 300 -500 m² parsellerde konuşlandırılmış altı dükkân, üstü 4 kat daire tarzı apartmanlardan sitelere dönüştü. Benimde Bartın için herkeste aynı kanaatte zaten Bartın'ın üst gelir gurubu da kendilerini biraz şehrin dışında bahçeli konut siteleri oluşturmaya başladılar. Önümüzdeki şehri planlarken mutlaka 2 katlı, bahçeli villalar tarzı bir yapılaşmayı imar planlarımıza dâhil etmek zorundayız. Bu da işte böyle bahçeli konutlardan ırmağa bakan bir başka örnek... Sayın Valimizle bir

görüştüğümüzde ben boğazda ırmak içinde bir yat limanının deniz kenarındaki yat limanına nazaran çok daha ilgi çekici, uluslar arası çünkü Bartın da bir marka yaratacak farklılık yaratmak zorundayız. Yani bugüne kadar Bartın bir marka yaratamamıştır yani. Çilek festivaliyle filan olmuyor yani bu! Yani işte Amasra'ya giderken yalnız turist ama Ankara'lı, Devrek'ten geçtiğinin farkında ama Bartın'dan geçtiğinin farkında değil! Transit geçiyor. Onu burada tutacak... Onu burada - Şimdi tabii çok vakit yok. Ben bununla ilgili bir Bartın'ı, Irmağını Turizm Destinasyon Planı, planlaması tarzında bir kuramsal modelde geliştirdim. Onu bir başka teknik toplantıda konuşuruz. Daha fazla vaktinizi almayayım. Herkes yoruldu. Mesela bu farklılıklardan bir tanesi dünyada Norveç, Danimarka filan gibi ülkelerdeki sosyal güvenlik kuruluşlarının Türkiye'ye talepleri var. Bu işte İkinci Bahar Köyleri kurup bizim emeklileri size göndereyim. Onlara ödediğimiz paralarla artık oralarda geçinmiyorlar. Ama o parayla Türkiye'de hem buralardan ev alabilirler, hem de rahat bir... Tabii bu sadece emekli bir Avrupalı'nın değil onların çolukları, çocukları... Zaten bir yere turist destinasyon merkezi yapmak istiyorsanız! planın ana amacı; turistlerin, gezginlerin gelip burada uzun süre kalacakları ve tekrar gelecekleri bir destinasyon yaratmak zorundasınız. Bunun içinde farklı şeyler düşünmemiz lazım. Bunlardan işte ikinci tatil köyü projeleri, golf alanları, kıyı düzenleme deyince de işte bunlar dünyanın çeşitli ırmakların, nehirlerin kenarlarından bazı örnekler. Bu gördüğümüz kıyıda turizme ticaret alanı olarak Malezya'da Sarawak derenin kenarında geliştirilmiş. Ortada Pazaryeri tarzında organize edilmiş. Yani bizim pazaryerimiz şehir merkezinde biraz artık herkesi rahatsız etmeye başladı: Trafik bakımından, her bakımdan. Dolayısıyla buna bir yer arıyorsak, bu da Bartın'ın Bartın yapacak projelerden bir tanesidir. Böyle çok örnekler var. Kıyıda günü birlik düzenlemeler, panorama konut sitesi diye bir siteyi buraya aldım. Bakın işte bundan sonra önümüzdeki 20-30 yılda konutlaşma talebi bu tarz mekânlar için. Mesela gene Malezya'da bir şey... Saldan evlerden bir otel, konaklama geliştirilmiş. Bu tarz bir yenilikler için Bartın'a bir sürü turist talebi olabilir. (Örnek Slâyt) Bu bir su üstü oteli. Mesela kenarda 15 m yapılaşma filan bunlar dünyanın her yerinde, su kenarlarında bu tip yapılaşmalara izin vardır. Neden bizde yok? Bu da işte tartışılması gereken bir konudur. Bu konular anayasa haline gelmişse yapacak bir şey yok. 5 numaralı alanda ve ben 18. Madde imkanlarından faydalanarak bütün bu Bartın'ı destinasyon planı yapacak başlangıçla ilgili bir planlama yaptım ve Sayın Valimize, Sayın Belediye Başkanımıza da sundum. Bu belediyenin istisnâ ihtiyacını ortadan kaldıran, yatırımcıları belli olan, bir projeler bütünü. Mesela bakın burada çocuk ve eğlence parkı bir tek aileye ait olan parseller. 25.000 m²... 25.000 m² genişliğinde bir eğlence parkı, bir çocuk parkı Bartın'ın ihtiyacı için yeterlidir. Alışveriş Merkezi! Beni de telefonla arıyorlar. Sayın Belediye Başkanımı, Sayın Valimizi arıyorlardır. Bir yer bulun. Şehir Merkezine 2 km. mesafede. Biz buralara alışveriş merkezi yapalım. 5 yıldızlı oteller yapalım. Bu talepler yok mu Sayın Başkanım? Var mı yeriniz? Yok. İşte burada bir yer var. Yani 1/5000'lik planda yeşile boyanmış, kimsenin orda mülkiyet haklarına saygı duymayan, ne zaman yapılacağı, kimin tarafında yapılacağı belli olmayan projeler bunlar. Planlar böyle yapılmamalı. Oraya 18. Madde sebebiyle %40-60 düzenleme ortaklık payı %40'larından artan 20.000 m²'lik bir alanı botanik ve küçük bir hayvanat bahçesi koydum. Özel idaremizin imkânlarıyla, belediyemizin imkânlarıyla yapılabilecek şeyler. Hatta bir İngiliz hayvanat bahçesine de mesaj attım "*aman! Diyorlar. "Hayvanları biz verelim. Bedava bakıcıyı da göndeririz."* Çünkü çoğalan hayvan nüfusunu nereye koyacağını bilemediği için... Bunlar az parayla yapabileceğimiz işler. Burada bir botanik ve hayvanat bahçesi 200'kmlik bir çevrede bütün okulların, her sınıfının senede bir defa otobüslerle analarıyla, babalarıyla gelip ziyaret edebileceği bir yer. Hadi bakalım turisti bunlardan başka neyle getirebileceğiz Bartın'a? İşte bunlar az yatırımla yapılabilecek turizm atraksiyonları. Bahçeli konut siteleri: 18. Madde için bu bütün kıyı sitelerinin ortasında gene aynı şekilde apartman dairesinden daha pahallıya mal olmayacak bu şekilde uygar konut siteleri. İşte gene bu sitelerden planlanmış bir örnek (slâyt). Şimdi böyle planladığımız zaman imar planlarımızı belediye bu sınırlar içerisinde çocuk bahçesi yapmak zorunda değil, bütün altyapıları siteyi geliştiren sahipleri yapacak. İşte otoparklar aynı şekilde. İşte belediye sadece anayolları yapmakla... İşte buralarda kocaman alana günü birlik rekreasyon işareti koyarsınız, e buraya kim? Günü birlik kim yapacak bunları? Belediye mi yapacak? Belediye yalı mevkiinde yaptığı o günü birlik kıyı düzenlemeleri ile neredeyse bütçesini zorlar hale geldi. Bunlar kolay işler değil. Bunları yapacak Bartın'da

sermayede var, girişimcide var. Ama onlara bir imkân tanımıyoruz ki! Planlarına her tarafı kapatmışsınız. 5 yıldızlı bir otel. Gene bir ailenin kendi parsellerine konmuş. 16.000m² büyüklüğünde. Zaten daha küçük bir alana 5 yıldızlı otel sığmıyor. İşte Bartın'daki oteller. Tek yıldızlı, 2 yıldızlı şehir içine sıkışmış veya gitmiş şehrin dışına. 5yıldızlı otel aynı zamanda bir sosyal buluşma merkezidir. 5 yıldızlı oteli olmayan hiçbir şehir, kasaba turistik bir yer olamaz. Kayıkhanesi: Bu ırmak bu şekilde düzenlendiği zaman Bartın'da oturan insanlar birer tane motorları olsun isteyeceklerdir. Bununla evine yakın hale gelmek isteyeceklerdir. İşte burada çocukları, kürek yelken sporları imkânları ve bütün bunlar ırmaktaki kirliliğin, biran evvel... Sahilde kenarlara günübirlik tesisler koyduk ırmak kenarlarında... Bu da tabii mevcut mevzuattan kaynaklanıyor. İşte bir parsel sahibi kendisine böyle günübirlik bir tesis yapmış. Masalarıyla, şu kenarda tek katlı restoran binası ile hep böyle belediyemizin de rüyasını gördüğü tesisler bunlar. Bırakın bunları özel insanlar yapsın! Bu konuda maruzatım bu kadar. Özetlenmek isteniyorsa bu planlama işi; bu arada bir şeye işaret etmek istiyorum...

Bu imar planlarına turizm destinasyon planlaması konusunu nasıl entegre edebiliriz? Bir sürü metodoloji geliştiriliyor filan. İşte bunlar ustaları. Böyle bir adamınız yoksa Bartın'da yapacağımız bütün bu gayretler bir takım acemilikler sonunda hep emekleriniz boşa gider. Benim ricam eğer imkân bulabilirsek, sanıyorum Sayın Valim bu imkânı bulacaktır. Bir uzmanı Sayın Hocam Mehmet Çubuk'unda önerdiği gibi bir merkezi koordinasyon birimi ve bazı otoriteleri olan... Zaten bunlar var Özel İdaremiz nezdinde. Bu tarz bir uzmanın yönetiminde mesela bakınız Şimdi bakınız benim asıl korkum. Şimdi demiryolu gelecek proje... Bu planlama işi. Bunları özel insanlar yapsın. Benim maruzatım bu kadar...

Teşekkür ederim...



Bartın Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Müdür Yardımcısı Yrd. Doç. Dr. Ramazan ARSLAN

Sayın Başkan, Sayın Valim, değerli konuklar hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Bütün bu yorgunluktan sonra sizi tarihi bir geziye çıkarmak istiyorum hep beraber. Zannediyorum çok güzel eğleneceğiz, dinleneceğiz. Sizin tam bundan 84 yıl öncesine yani 1927 yılına götürmek istiyorum. O dönemdeki Bartınlılarla sizleri tanıştırmak istiyorum. O zamandaki Bartın boğazının deresinin ne durumda olduğunu sizlerle beraber paylaşmak istiyorum. Bu çalışmayı ben Bartın Ticaret Sanayi Odası'nın ilk defa Osmanlıca 1927 yılında bastırılmış olduğu ilk rehberinden aldım. İktisat tarihi olduğu için benim mesleğim sizi iktisat tarihi açısından biraz dinlendirmiş olacağım.

Bartın Rehberi 1927 tarihinde ilk Bartın rehberi olarak çıkarılmış, Bartın Ticaret ve Sanayi Odası tarafından. İşte zirai, coğrafi, ticari sanayi, içtimai vaziyeti hakkında Bartın Ticaret ve Sanayi Odası tarafından neşrolunmuştur. Selamet Matbaası 1927. Sadece amacını şurada altını çizdiğim yerde şuraya yazdım. Yeşil Bartın'ımızın halen yani şu anda da atiyen, gelecekte parlak bir istikbale kavuşmasına çalışmak. Diğer memleketlere de tanıtılarak ticaret ve sanayi yerlerinin daha fazla gelişmesine katkı sağlamaktır. Böyle bir toplantının amacı da zannediyorum bu. O dönemi Bartın Ticaret ve Sanayi Odası Reisi Seyit Ali Bey, Ticaret Sanayi Odası Heyeti şu zevattan oluşuyor. Şu kişilerden. Başkan Durak Saadet Seyit Ali Bey, İkinci Başkan Derviş Sade Fehmi Bey, böyle sıralanıp gidiyor. Çok kısa Bartın adı bildiğiniz gibi Parthenios 'tan geliyor ve ırmak anlamında. Bartın bu yol üzerinde, şimdiki yerde değilmiş tabii tenha bir ormanlıktan ibaretmiş. Sayım olması yönüyle buraya çeşitli insanlar gelmişler ve o iki mahalleyi oluşturmuşlar. Her tarafından köylerle beraber oniki mahalle Oniki Divan adı verilmiş buraya. Gecen Efendi Vakfiyesi var. Çok önemli Bartın'da, burada Selçuklu Türkleri zamanında Türklerin eline geçtiği

söyleniyor ve bu topraklara da Sarı Saltuk ya da Sarı Saltuk, Saltuk Dede İzafeten Saltuk Eli adı verilmiş. Daha sonra bu isim Bartın olarak değişmiş ve 1867 tarihinde Bartınımız kaza olmuş. İlk kaymakamı Milli Miran Bey o zaman beylerbeyi Nuri Paşa. 1927 tarihinde Kaymakam Arif Bey.

İlk ve son kaymakam arasında 41 kaymakam geçmiş ve Fatih Sultan Mehmet tarafından fethedilmesiyle Bartın kesin olarak tarih yanlı yazılmış! Evet, Osmanlı topraklarına katılmış oldu ve 1927 yılında Zonguldak İline bağlı bir kaza dört tarafı ormanlarla sarılı. Kırtepe, Halatçıyaması, Orduyeri Tepeleri ile bu tepeler arasında vadiler üzerinde kurulmuş. Havası biraz rutubetli o tarihte de öyleymiş. Orduyeri Köprüsü, Asma Köprü, Kemer Köprü olmak üzere 3 meşhur köprüsü var ve iki nehirle sarılmış, 1 tanesi büyük nehir dediğimiz nehir diğeri de küçük nehir. Doğudan batıdan birisi Ovacuma'dan, diğeri Kumluca'dan, Kozcağız'dan geliyor ve Bartın Boğazı'nda birbirine kavuşuyor. Şimdi bir duruma dikkatinizi çekmek istiyorum. Hep Bartın Deresi değildi. Bartın Deresi o tarihte de konuşuluyor. Bu muazzam suda 150 ila 250 tonluk motor ve gemiler geziyormuş. Kürekle seyir ve sefer 4 saatte yapılmış, motorlarla 1 saatte boğaza kavuşuluyormuş. Bartın Irmağı ifade edildiği gibi Bartın'a hayat ve servet sağlıyor.

Halkın yorgunluklarını, elem ve kederlerini, kâbuslarını bertaraf edecek yegâne bir mesire yeriymiş. Demek ki en azından 84 sene öncesinden daha iyi bir duruma getirmek mümkün olabilir ve ifade edildiği gibi o da, o zamanda ifade ediliyor. Temizlenecek olsa ne olur? Burası Karadeniz'in 1. Derecede ticari ve askeri bakımdan en emin ve faydalı bir limanı haline getirilebilir. Demek ki 84 sene sonra aynı özlemi çekiyoruz ve yetmedi. Bakın dere temizlenecek olursa; gerektiğinde savaş gemilerine bile bir sığınak yeri olduğu gibi askeri fabrikanın inşasına da uygun bir boğaz durumunu alabilir. Evet, iktisadi hayatı da bu şekilde olmadığı içinde ne yapıyor? Etkiliyor, olumsuz etkiliyor. Bartın'ın hayatı ve can damarı ve o zaman diyor. Bakın görün diyor. İktisadi ne kadar değer yükselir. Yeşillik ferah bir kaza. Çabuk geçiyorum.

Önemli bir ticaret merkezi, özellikle yumurta ve kereste ihracatı çok önem kazanıyor. 500 ton ile 1000 ton ağırlığında motorlu ve yelkenli gemiler inşaatı yapılmış. Bu faaliyet her gün devam ediyormuş ve İstanbul, İzmir'e kadar ticaret eşyanın nakledildiğini görüyoruz. 25 adet motor ve yelkenli geminin bulunduğunu görüyoruz. Bu gemiler, ekseriyetle Bartın tüccarlarına aitmiş ve o dönemde de daha rahat bir iktisadi hayat olması için boğazın sığ ve dar kısmın temizlenmesi gerektiği. Boğazın ağız kısmı suların akıntısına kapanmak derecesinde dağıldığından bu kısmın temizlenmesi, ırmak tarak makinesi ile taranması gerektiği o zaman da vurgulanmış ve boğazın temizlenmesi gördüğümüz gibi o dönemde de büyük bir önem arz ediyor. Küçük posta vapurları hiç olmazsa diyor. Gürgen Pınarı'na kadar rahat bir şekilde gelmeli, yolcu indir bindir işini burada diyor. Rahat bir şekilde yapmalıdır. Peki, Boğaz gereği gibi açılırsa ne olurmuş, en büyük vapurlar hatta savaş gemileri bile girebilirmiş. Bartın'ın çarşısı önemli derecede muntazam, caddeler, hendesel usulü yeni mimarlık usulüne göre tanzim edilmiş ve geniştir. Ancak şu anda çok dar oldu. % 80'i kargir olmak üzere bir mağaza ve dükkân var o tarihte. Bartın halkı nasıl? Peki, biraz da oradan alalım. Bartın ahali itaatkâr ve cumhuriyet perverdir. Dedikodu bilmezler, gerçekten öyledirler herhalde? Her tüccar ve esnaf kendi ticaret ve sanatıyla meşgul olur. Otel, lokanta, birahane, sinema, tiyatro, hamam gibi her türlü ihtiyacı karşılayacak durumda ve medenidir deniliyor. Peki, yaşamayı nasıl bilir Bartınlılar.

Birazda ondan bahsedelim kısaca. Hayatın kıymetini iyi bilen Bartınlılar zevk ve neşelerini tatmin hususunda yazın havanın saf ve berrak olduğu zamanlarda güneşin hayat ve nur veren ışınlarından yararlanmak için çayırlara koşarlardı diyor. Nasıl? Kimisi yelkenli, kimisi kürekli, kimisi motorlu kayıklarla boğaza açılır, o gün hayatın tadını çıkarmaya çalışırlardı. Onların manzarası ve ruhları okşayan serpintileri arasında gezmek ruhlara huzur veriyordu. Özellikle Hızır ihlâs günü, bu her yıl 6 Mayıs bütün Bartın coşmuş ırmak kenarında, yeşillikler üzerinde toplanır. Genç, ihtiyar kadını, erkeği olmak üzere mutluluğun tadını çıkarırdı. Eskiden diyor! 1321 bu 1903'ler oluyor. Vapurlar denizde şirin ve güzel bir köy olan Gürgen Pınarı'na kadar gelir yolcu ve ticari eşya yükleme boşaltma işlemi burada

yaparlardı. Ancak diyor! Bakımsızlık ve ihmalden dolayı ırmak eski durumunu kaybetmiş, boğazın girişine denizden gelen dalgalarla kum yığılmış, sonuçta denize açılmakta tehlikeli bir duruma gelmiştir. O zaman muhterem bir ihtiyar var. Değerli konuklar! Biraz ondan bahsetmeden geçemeyeceğim. Merhum Hacı Davut... Boğazdan girip çıkan bütün gemilere ve motorlara bu kişi rehberlik edermiş, kılavuzluk yaparmış ve hiç kimse bundan izin almadan denize açılmazmış. Kendisi de aynı zamanda bir kaptan 1926'da vefat ediyor. Yerine oğlu Davut geçiyor. Biraz da nüfustan bahsedeyim. Kısa kısa merkez kaza mahalle 9, işte nüfusu 11.347 imiş. Sonra 1920'deki toplam nüfusu 252 mahalli ve köy sayısı toplam nüfusu 63.420 imiş. 810 kişi, 35 kişimiz fazla olmuş toplam nüfusumuz 64.235 Bartın nüfusu yıllık 815 kadar artmış. Çocuk ölümleri varmış. Eğer bunlarında önüne geçilecek olursa 1.000'i aşacağı beklenmiş o tarihte. Kadın nüfusu erkek nüfusundan daha fazla 4.000 gibi bir fark var. Bunun sebebi işte harp olduğu bildiğiniz gibi ve İstiklal Savaşı. Köyde oturan insanları tarif ediyor. Diyor ki! Bunların bütün vücutları kasları itibariyle kemikli ve sağlamdır. Diyor. İklim rutubetli olduğu için diyor, az da olsa sıtma hastalığı bulunmaktadır. Milli Eğitim; 4'ü erkek 2'si kız olmak üzere 6 okul var. Bu okullara devam eden öğrenci sayısı 200 Cumhuriyet Mektebi, bugünkü dili aynen muhafaza ettim, çarşı ortasında varmış. Mülga lise binası... Öğretmenlerin çoğu öğretmen okulu mezunuymuş. Sağlık şartlarına uygun dershaneleri, müzesi, kütüphanesi mevcutmuş. 450 öğrencisi varmış. Gazi Mustafa Kemal Paşa Mektebi; 5 sınıflı 4 öğretmenliymiş. Bu da Cumhuriyet Mektebi'ne dönüştürülmüş sonra. Binası 2. Kız Mektebi'ne tahsis edilmiş. İstiklal Mektebi; Eski Rum mektebi de deniyor buna. Bunun 4 sınıfı ve 3 muallimi varmış. Orduyeri mektebi var. Orduyeri'nde Bartın Kız Mektebi var. 2. Kız Mektebi var, postane yakınında, köylerde toplam 32 adet okul varmış, o dönemde ve bu okulların çoğunda istenildiği şekilde verim alınmıyor. 60 öğretmenin arasında ancak 11 tanesi meslek öğretmeniymiş. Dolayısıyla diyor, Bartın eğitim öğretim yönünden diyor. Acınacak bir haldedir. Resmi okulların dışında bir de şoför, makinist okulu varmış o tarihte. Ticari yapısı muntazam değil tabi o dönemde. Toptancı tüccarı küçük esnafa hem kredi veriyor, hem de perakende satış üzerinden satış yapıyor. Bu da küçük esnafı eziyor. Hemen ithalatı biraz gireceğim. Sonuçta toplayacağız bunu. Bunlar ithal edilmiş o dönemde.

Yine Ocak-Şubat döneminde toplam 1.828.286 Lira değerinde bir ithalat olmuş. Bunun büyük bir kısmı gördüğünüz gibi 1 milyon 790 küsurlük kısmı Türk limanlarından gelen, 99 kanonik mal ihracatı oluşturuyor. Diğerine de transit olarak doğrudan yabancı ülkelere gelen mallar oluşturmuş. İthalat değeri en yüksek olan kalem manifatura, manifatura toplam 309.719 Kg ve 516.566 Lira değerinde. Manifaturayı tütün ve sigara izliyor. 3. sırada da iplik ithalatı geliyor. En küçük ithalat değerimiz mukavva, bunu bamyaya ve anason dediğimiz madde izliyor. Dışarıdan transit: doğrudan yani gelen emtia ne tekim. Mal kahve, fıstık tuzlu ve kuru sığır derisi, gaz yağı, pamuk ipliği ve çay...

Bu da ihracat! Şu beyana göre tutuyor, tüccar komisyoncuya müracaat ediyormuş o dönemde, eşyasını söylüyor. *"Benim şu şu eşyam var."* Komisyoncu da bu beyanı esas alıyor. Ona göre bir değer veriyor. Ama bu değerler pek zamanında gerçekçi olmuyor. Bir örnek vermiş ben buraya aldım. Diyor ki! *"Örneğin; 100 kg ceviz içine, 100 Kuruş kıymet yazılırdı. Ancak!"* diyor. *"Ceviz içinin Bartın'da 100 Kuruş olduğunu kimse görmemiştir."* Beyana dayandığı için aklına gelen rakamı değer olarak yazmış. Buna göre 1927 yılında 1.987.904 Lira değerinde bir ihracatımız olmuş, Bartın'da. Büyük bir kısmı Türk limanlarına olmuş. Az bir kısmı da yabancı ülkelerin limanlarına yapılmış. Neymiş bunlar? Kereste, kabuklu ceviz ve yumurta ihracatı... En yüksek değeri kereste ve yumurta ihracatı oluşturmuş. Kereste ihracatı 898.000 lira bu rakam toplam ihracatın yarısı demek o dönemde. Bartın'da ticaret ehli 216 isimden meydana geliyor. Bunları ben tek tek almak yerine topladım. Şunlardan birer kişi en fazla oran gördüğünüz gibi bakkal. Bakkalcılık yapanlar daha çok. İşte bakkaliye yapıyor, yumurta satıyor. Bir şeyin yanında başka şeyler de yapıyor. Ekmekçi var. En çok keresteci var. Gördüğünüz gibi, kasap var 9 tane. Şuanda kaç tane var bilmiyorum. Bayağı varmış yine o dönemde. Manifaturacı gördüğünüz gibi hemen dikkatimizi çekti. 51 kişi ancak manifatura bakkaliye, manifatura silahçı gibi beraber yapılan işler de var. Bunları saymadım. Sadece manifatura 51 kişi. Yemenici diyor. Bu da dikkatimi çekti. Ayakkabıcı 18 kişiymiş.

Şu an zannediyorum. Bartın'da daha fazla sayıda ayakkabıcı var. 1927 sayımına göre ticaretle uğraşan esnaf ve tüccar sayısı 216, bir önceki yıla göre, yani 1926'ya göre ticari buhran söz konusuymuş. 5 tüccar işten çekilmiş. Bunların ticari kayıtları iptal edilmiş. 9 tüccarın kayıtları esnaf kaydına çevrilmiş. 25 küçük esnaf da dükkânlarını kapatmış. Sanayi ise; kereste fabrikaları olduğunu görüyoruz. Ben detayına girmeyeceğim. Sadece fabrikayı gösterip, gideceğim. İnce haremeler zaten Halil Bey'in mesela 2 fabrikası varmış. Çok ilginç! Suyla çalışıyor. 65 beygir gücünde... Neyi varmış? Katarak bıçkısı varmış. İki daire bıçkısı, dik başlı zımparası var ve her çeşit kereste imalatı da yapıyor. Sigara Fabrikası var. Her fabrikanın yemek üretimi 600 m'lik kap. Eğer havalar çok iyi giderse diyor. Bu, diyor! 25 m'lik kap keresteye çıkabilir diyor.

İzmir ve İstanbul'a sevkiyat yapılıyor. Merkezi Bartın yine Bartın'da Mehmet Hoca'nın kereste fabrikaları var. İşte burada gösterildiği gibi 2. fabrikası Genç Hacı'da. Bu fabrikaların yıllık üretimi 5.000, merkezi İstanbul ve İzmir'de de şubeleri varmış. Dolap Değirmenin olduğunu görüyoruz. Beşer Mehmet Zade Ali Efendi'nin, bu değirmen Bartın'ın 2 km uzaklıkta Orduyeri'nde imiş. Suyla çalışıyor. Üzerinde beygir kuvvetinde, verilen 24 saatte 2.400 kg un üretiyormuş. İhracat yapmamakta ve elektrik aydınlatması bulunuyor. Müttehit Arkadaşlar Şirketi var. Memleket Matbaası, Müdürü Aliş Zade İbrahim Cevval Bey varmış o dönemde. Bu her pazartesi, her hafta pazartesi Bartın Gazetesi'ni çıkarıyor. Bak dikkat edin! Bartın'da sandal, kayık olmak üzere 500 ton büyüklüğüne kadar gemi ve motorlar inşa ediliyormuş. 500 ton büyüklüğüne kadar! Maden var. Bunları geçeceğim. Zamanımız çok dar. Ziraatı var. 1 senede ortalama 150.000 dönümlük bir buğday ekimi var. 80.000 dönümlük arpa, 50.000 dönüm yulaf, yazlık 100.000 dönümü mısır, 15.000 darı tohumu ekiliyor. Birazda serzeniş var. Diyor ki! Bartın çevresindeki çiftçiler diyor. Biraz atlı durumdadırlar diyor. Niye? Diyor. Kolaylıkla diyor. Ziraat yapmasını bilmez bunlar? Ben söylemiyorum. O dönemdekiler söylüyorlar. Yeri verse diyor tarım aletlerine alışmamıştır. Kastamonu ve Safranbolu çiftçileri gibi tarımda çalışmalar yapsalar daha çabuk kalkınırlar. Demek ki! O dönemdeki çiftçilerde daha çabuk şey yapıyormuş. Ne yapıyormuş bunlar? Kastamonu ve Safranbolu arazisinin büyük bir kısmına diyor. 3 ve 4 senede bir gübre dökerler. Bir sene nadasa bırakılarak dinlenmesini sağlarlar. Bartın'da gübre dâhil önem verilmediği halde her sene ekim yapılmakta ve mahsul alınmaktadır. Diyor. Yani Bartın arazisinin daha verimli olduğunu söylüyor. Tütün hâsılatı varmış o dönemde, Bartın'da önemli derecede sebze yetiştirildiğini görüyoruz. Hatta fazlası Zonguldak'a dahi ihraç ediliyormuş. Bir konsere fabrikası kurulsa diyor. Bir ay yeter diyor altta. Sonra bir böcekخانه kurulması gerekiyor diyor. Çünkü dut yetiştiriciliğine çok elverişli Bartın... Burayı şimdi geçiyorum.

Ormanlar: yaklaşık 100.000 hektar genişliğindeymiş ormanlar. Yer ve su hizalarıyla fabrikalar aracıyla kereste imal ediliyor. Bartın ormanlarından yıllık 5 ila 10.000 mikâp kereste elde edilmektedir. Ağaçlarının %85'i kayın, gürgen; %15'i meşe, çam, köknar, kurular vesaire gidiyor. Bartın iskelesinin yıllık kereste işleme asgari 25.000, azami 35.000 mikâp kadarmış. Ormanlar böyle.

Hayvancılık daha çok etkili, insana alışık hayvanlar yetiştiriliyor. Vergiler alındığını görüyoruz. En çok hayvanat ehli dediğimiz ehli, alışık hayvanlardan alınan resmi vergidir. 40.000 kûsur değerindeymiş. Yine bu vergiler alınıyor. Şu da dikkatinizi çekeceği gibi orman hâsılatı diyor burada. En fazla görünüyor. İşte yıllık tahakkuk eden vergi 231.000 lira 7 Kuruş. En yüksek vergi hayvanat erge vergisidir.

Bartın İl Özel İdaresi, her idareden şu anda burada olduğu için herkes kendi geçmişini biraz hatırlamış olur. 1 memur, 1 yardımcı, 5 tahsildar ve 1 odacıdan ibaretmiş. Kazan dâhilinde binalar kargir ve yarı kargir ve ahşaptır. 27 okul ahşap, 2 ana kargir, bir bina, 10 dükkân, 13 mağaza ve 1 arsa var. Demir yolu beklentisi ifade edildi. Filyos çok önemli tam detayına girmeyeceğim. Bartınlılar şiddetle karşı çıkıyorlar. Bartın'a gelmemesinden şikâyetçi oluyorlar. "Filyos denilen yer" diyor. "Maraş seçilmiş" diyor. "Oysa" diyor. "Filyos'ta imar yok!" diyor. "Bakın burada kum sahası" diyor. "Sıtma yuvasından

başka bir şey değil.” Diyor. “Yakınında bir maden dahi yok!” Diyor. “Orada” diyor. “Bartın Boğazı’nın olması gerekiyor” diye. Bartın’da olması gerektiğini savunuyorlar ve diyor ki; “soğanlı suyu takip ederek Filyos’a gelmesi yerine, Suçatı denilen yerden Bartın’a gelmesi aradaki mesafeyi daha da kısaltır.” Evet, bitmek üzere, şunları da ben sizinle paylaşmak istiyorum. Resmi daireler, çalışanları, Kaza Kaymakamı Arif Bey, Amasra, Kurucaşile bu şekilde hepsi sıralanıyor.

Askerlik Şubesi Şube Başkanı Binbaşı Müştak Bey, emniyet teşkilatımız: İkinci Komiser Abdülcebbar Bey ve polis memurları, Bartın Tapu Dairesi: Tapu Memuru Ziya Efendi 3 kişiymiş toplam, Tapu kâtabi ve odacısı, Bartın Maliye Dairesi: 4 kişiden meydana geliyor. Mal Müdürü Hüseyin Avni Efendi. Varidat: gelirler demek, gelirler şubesinde 5 kişi çalışıyormuş, Tahsilât memurları gördüğünüz gibi isimleri tek tek sıralanıyor. Para önemli olduğu için para da daha çok kişi çalıştırılıyor. Bartın mahkemesi bunları geçiriyoruz. Orman Dairesi, Gümrük Dairesi Bartın Limanı çalışanları, Özel Gelirler, Ziraat Bankası, Saymanlık, öğretmenler... İsteniyorsa, bunları daha sonra paylaşırız. Bayındırlık, sağlık, posta-telgraf, Tütün İdaresi, Bartın Müftülüğü, Bartın Belediye Heyeti. Sayın Başkanımız, Hüseyin Beymiş o dönemde. Bartın Halk Fırkası var. Başkanı Yirmibeş Zade Hasan Bey’miş. Tayyare Şubesi var. Bartın Türk Ocağı İdare Heyeti var. Bartın’daki avukat ve dava vekilleri... Evet, 3–5 resimle bitiyorum. Asma Köprü, Bartın çarşısından bir manzara, Orduyeri Köprüsü, iskeleden bir manzara, Bartın çarşısından aşağı Şadırvan Cami ve belediye çeşmesi, Bartın Hükümet Dairesi... Evet, hepinize teşekkür ederim...



Ticaret ve Sanayi Odası Eski Başkanı Mehmet KEMİK

Sayın Oturum Başkanı, Değerli Valim, Sayın Meclis Başkanım, Sayın Bakanım, Saygıdeğer Valim, sayın milletvekillerim, sayın belediye başkanlarım, saygıdeğer hemşehrilerim sizleri saygıyla selamlıyorum.

Bartın vilayet oluşunun 20. yılı dolayısıyla böyle güzel bir panel düzenledikleri için Sayın Valimize şükranlarımı arz ediyorum. 5 Eylül 1991’de Bartın il olmasında yüksek katkıları olan milletvekilimiz ve hemşerimiz Sayın Pertev AŞÇIOĞLU’na da böyle güzel sunum ve desteklerinden dolayı saygıyla şükranlarımı sunuyorum ve 20 yıl süresince

kentimize destekleri olan seçilmiş bakan ve milletvekillerimize de bugüne kadar yaptıkları hizmetlerden dolayı huzurlarınızda şükranlarımızı arz ediyoruz.

Bartın’da doğan ve Bartın’da yaşayan harita mühendisi müteahhit ve iş adamı olarak Bartın gelişimine dönük projeksiyonla gelecek dönemdeki vizyonu oluşturmaya hedefleyerek Bartın’a bakışı gerçekleştirmek istiyorum. Benden önceki sunum ve burada girişime dönük projeksiyona aktaran hocalarıma da huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Çünkü çok aydınlandık. Özellikle son sunumda da Bartın’ın 85 yıl öncesine; 80 yıl öncesine dönüşü gerçekten tarihsel dokunun günümüze kadar ne kadar geliştiğini de bu süreçte değerlendirmesini yapma imkânı verdi. Kentlerin gelişiminde öncelikle en önemli unsur coğrafi ekolojik konum, kültürel ve tarihsel alt yapı, eğitim ve ekonomik ve o kentte yaşayanların ufku, vizyonu ve kente değerleri önemli rol oynar. Bartın her ne kadar kentsel sit alanı içinde olmuşsa da, gelişiminde bazı sıkıntılar yaşasa da, özellikle şu son dönemde çevresel gelişim özellikle görsel bazdaki gelişim Bartın’la yeni yapılanmaya, yeni gereksinimleri ortaya koymaktadır. Özellikle Bartın’da kent gelişimine ayak uyduracak şekilde 1\100.000’lik çevre planını da dikkate alacak şekilde yeni çevre yolu, yeni planlama, yeni kentsel ticaret okulu ulaştırılması gerekmektedir. Yeşile ve çevreye duyarlı kent oluşumu özellikle gelişen üniversitenin gereksinimlerine de ayak uyduracak bir yapılaşmaya ihtiyaç vardır. Üniversite sevdamızın gerçekleşmesi ve gelişme süreci bir Bartınlı olarak çok mutlu oldum. Özellikle hocamızın burada sunumundan sonra! Zira geçmiş dönemlerde üniversitenin

gelişimi ve yapımı için çok emek sarf etmiştik. Kent gelişiminde özellikle en büyük olgu bir kentin yaşanabilir olmasıdır. Hem trafik açısından, hem o kentin eğitim düzeyinin gelişimi açısından bizim Bartın'da da olmazsa olmazımız özellikle suyumuzla sahip çıkarak. Çevresel değerlere çöp sorununa, arıtmaya ve etkileşim sorunlarına değer vererek kentimizi gerçek yaşanabilir kent haline getirmemiz ve bunda da her Bartınlı olarak hepimizin sorumluluğu olduğu inancıyla konuşmama devam ediyorum.

Ekonomik olarak Bartın son yıllarda özellikle Organize Sanayi Bölgesi'nin gelişimi ile bir değişim arz etmekte. Çünkü son dönemde artık göç olgusunun durmasının yegâne sebebi Bartın'daki OSB'deki yapılaşmaların ve istihdamın artmasıdır. Her ne kadar geçmiş dönemde kalkınmada öncelikli yöre olan Bartın yeni teşvik yasasında 3. bölge olması bizim için handikapsa da 4. bölge olsaydı eğer Bartın'daki gelişim süreci biraz daha iyi olacaktı. Bartın OSB'de parsel alanı aynı nasıl kent oluşumunda yeni parsel alanları ihdası sorunu varsa aynı şekilde sanayici için de parsel alanı ihdas etme zorunluluğu vardır. Bizim en büyük eksikliğimiz şuanda mevcut OSB'de hızlı bir şekilde parsel üretememek, gelecek olan yatırımcının önünü tıkamaktadır. Çünkü işadamları yatırımcı yatırım önceliği, huzur, istihdam, ulaşım ve teşvik ister. Çünkü yatırımcı yatırımın bir an önce geri dönüşümünü ister. Bizler de bir Bartınlı olarak özellikle yeni gelecek yatırımcıya önünü açacak parsele ihtiyacını karşılayabilecek alanları oluşturmamız gerekmektedir. Hep bahsettik. Bartın gerçekten Bartınlı olmanın her dönemde, yıllardır Bartın'ın 1. derece önceliği olmuştur. Biz nasıl daha önceki konuşmacılar da bahsetti belki çok yanımda oluşacak **Filyos Vadi Projesi**'ne Bartın'ı entegre etmek zorundayız. Çünkü Bartın özellikle **Filyos Vadi Projesi** yalnız Zonguldak'a değil özellikle kentsel bir yapılaşma açısından Bartın'a çok önem arz etmekte o yüzden **Filyos Vadi Projesi**'ne entegre bir yapılaşma, entegre bir planlamayı da yapmak zorundayız. Bartın Limanı özellikle Karadeniz'de gezenler çok iyi bilir. Karadeniz'de kıyısı olan iller içinde limanların hepsi kent içinde kalmıştır. Yalnızca Bartın Limanı kent dışındadır ve hiçbir zaman Bartın'a gelen, giden özellikle tır trafiği açısından Bartınlı, Bartın'da yaşayanlar hiç bu konuda bilgileri yoktur. Çünkü hiç rahatsız olmazlar. Ama Zonguldak'a gidin, bir Trabzon'a gidin, bir Samsun'a gidin. Bütün illerde yani Karadeniz'e komşu illerde bütün limanlar kent içinde kalmıştır. O yüzden Bartın Limanı'nı draft derinliğini arttırarak özellikle Filyos Vadisi'ne yardımcı bir liman niteliğinde kavuşacak özellikle Belediye Başkanımız da özellikle o konuda, antre depolu konusunda çalışmaları var. Antre depolu da oluşturacak şekilde Bartın limanını daha Bartın'a ekonomik girdisi oluşacak şekilde yapılaşma yapmak zorundayız. Tabi burada sanayileşme süresini arttırırken de özellikle turizm değerlerine de sahip çıkılması lazım. Çünkü Bartın'ın demin sanıyorum bir konuşmacı arkadaşımız söyledi. Bartın Amasra'ya giderken hiç Bartın'a kimsenin dikkatini çekmiyor. İşte Devrek'i görüyor, Mengen'i görüyor Bartın'a transit geçiyor. Gerçekten de o öyledir. Hiç Bartın'ı kimse bilmez. Bartın'ı ön plana çıkaracak yegâne proje Bartın Irmağı'dır. Bartın Irmağı'nda, İnkümü'na gidenler biraz daha öteye limana doğru giderlerse görürler kendiliğinden bir marina oluşmuştur. Bu marinayı biz Bartın içine kadar getirip, Bartın'ı daha çok ön planda tutacak Bartın Irmağı'nda tarihsel ve kültürel anlamda hem eskiye bağlı kalarak turizm değerini ön plana çıkarmamız lazım. Bartın'da turizm önceliği sanayileşmeyi ve yapılaşmayla beraber birlikte gidecek bir proje. Zira alternatif turizm alanları oluşturarak 59 km'ye ulaşan sahil ve %54 diye biliyorum ben çünkü Orman Bakanlığı'nda öyle yazıyor. Ormanların kaplanması ama hocam düzeltti. %46 olarak düzeltti. Bu kadar yeşil dokuyu da ön plana getirecek Küre Milli Parkı'nı da ortaya koyacak bir alternatif turizm alanları oluşturarak Bartın'daki ekonomik girdiyi, Bartın'ın zenginleştirmesi konusunda turizm alanındaki yatırımları ortaya koymamız gerekmektedir.

Değerli konuklar! Aslında konuşacak çok şey var. Sayın Meslektaşımda işin aksi gidecek! Ona da konuşmasını, çok kısa pasaj diyor. Sayın Valim. O yüzden ben bu paneli düzenleyenlere beni sabırla dinlediğiniz için gibi sizlere şükran ve saygılarımı sunuyorum. Teşekkür ediyorum.



İTÜ İnşaat Fakültesi Yrd. Doç. Dr. Şinasi KAYA

Efendim! Benim adım Şinasi KAYA. İstanbul Üniversitesi İnşaat Fakültesi Öğretim Üyesiyim. Bartınlıyım, Bartın Lisesi mezunuyum. Kısaca kendimi tanıtayım. 1987 İnşaat Fakültesi mezunuyum. Nazik davetiniz için çok teşekkür ederim. Sayın Valim.

Ben aslında Ulus Arpacık Köyü Ulaş Mahallesi İlköğretim Okulu mezunuyum. Her zaman kendi memleketime geldiğim zaman bunu üniversitedeki arkadaşlarıma yansıttım hep ve 1987 yılı ara yılında benim hakkımda yazan arkadaşlarım şöyle bir cümle kurmuşlardı. Hayatımızda Bartın Fanatığı olan bir öğrenci arkadaşımızı başka görmedik diye.

Gerçekten benim açımdan ara yıllığının okunmasında çok önemli bir etken. Fakat şimdi o Bartın birkaç tane hızlı! Takdir edersiniz, program çok uzadı. Size birkaç tane görüşümü dile getirmek istiyorum. Bir kere tabi şimdide heyecanlandım ama bir kere ilk önce şunu söyleyeyim. Hocalarım da paylaştı. Ben de bir Coğrafi Bilgi Sistemi Uzmanı olarak söyleyeyim. Bu bizim memleketimiz için, Türkiye için, Bartın için son derece önemli 1\100.000 ölçekli planlar yapıldı ama bunların ölçekleri çok küçük. Bunlar daha aşağılara indirmemiz lazım! 1\5.000'liklere kadar bunun bir zorunluluk olarak haline getirmek lazım. Bunlara biz uzman sistemler diyoruz. Sayın Valim dün bir problemini anlatmıştı. Eğer bu sistemler olsaydı. Bunlar çok kısa sürede ortaya konabilir. Karar destek sistemi olan, karar destek verecek karar destek sistemi olan bir sistemden olacaktı. Ayrıca; karar vericilere de önünü açacak önemli bilgiler sunacaktı. Son derece önemli bizim için, 2. önemli problem; Kent Bilgi Sistemi Kavramı, bu Kent Bilgi Sistemi Kavramı'nı sanal şehir yaratarak mutlaka hayata geçirmemiz lazım. Birçok konu geçti. Özellikle ırmak konusunda, ben de katılıyorum. Çok önemli bir şey bu, sanal olarak ben buraya gelmeden bu şehirde dolaşmam lazım. Daha çok insanı buraya getirme şansımız olabilir! Bunun üzerine.

Sayın Valim siz de arzu edersiniz ki 2006 yılında B+N sağ olun bana da göndermişti. Ben okumuştum. Çok önemsiyorum bunu. Şu bakımdan önemsiyorum. B+N'nin arasında bir artı var. Artının bir anlamı var. Arttırmak, büyütmek, yüceltmek yani biz bunu 2023 hedefini koyarken bu kavramları da unutmamalıyım! Arttırmak, büyütmek bunu zaten bu yüzden buradayız. Fakat geriye, ileriye baktığımız zaman 2023 yılına da 12 senemiz var. 12 tane yazımız var, 12 tane kışımız var. Yani şimdi 20 yılı değerlendiriyoruz. 20 tane kış geçirdik, 20 tane yaz geçti ama önümüzde hedefimizde 12 tane var. Bunu çok iyi değerlendirmemiz lazım! Zaman kavramı açısından bunu söylemek istiyorum.

Sayın Valim konuşmanızda arazi toplulaşmasından bahsetmiştiniz. Benim notlarımda da var. Kırsal alan düzenlemesinde bu son derece önemli! Ben bunu çok önemsiyorum. Bizim bölgemiz açısından alt havzaların yönetimi açısından da bu çok önemli! Üst havzayı konuşuyoruz ama esas alt havzaları da konuşmamız lazım. Bu, göçü bir bakıma da engelleyecektir. Diye düşünüyorum. Hepinize saygılar sunuyorum. Söylemek istediğim şeylerin birçoğu olmadı ama yine de bir dahaki toplantılarda belki olur. Efendim Şimdi bir anons oldu. 2 hafta sonra tekrar görüşmek dileğiyle. Vali Bey bir anons yapmamı istedi. Umarım ben de programım uygun olur gelirim. Çok teşekkür ederim. Sağ olun.

(Öğleden Sonra)

Sunucu Zuhal ARSLAN:

Kimi evine tutkundur,
Kimi mavisine,
Kimi Amasra'ya âşıktır,
Kimi Ulu Yayla'ya,
Tel kırmasıyla gözleriniz kamaşır,
Pumpum çorbasıyla midemiz bayram eder.
Bartın'a bir kez yolu düşen bir daha unutamaz güzelliğini,
Hep anar, hep arar,
Kavşak suyu daima çağırır insanları dupduru lezzetiyle.

3. OTURUM

- 3. Oturum Başkanı Bartın Üniversitesi Orman Fakültesi Eski Dekanı Prof. Dr. Metin SARIBAŞ,
- Bartın Belediye Başkanı Cemal AKIN,
- Bartın Üniversitesi Orman Fakültesi Eski Dekanı Prof. Dr. Harzemşah HAFIZOĞLU,
- Araştırmacı Yazar Necdet SAKAOĞLU,
- İstanbul Bartınlılar Derneği Konfederasyonu Başkanı Hasan Basri NALBANT,
- Araştırmacı Yazar Muzaffer CELLEK,
- Amasra Önceki Belediye Başkanı Ali YILDIRIM



3. Oturum Başkanı Bartın Üniversitesi Orman Fakültesi Eski Dekanı Prof.Dr. Metin SARIBAŞ

Sayın Valim, Sayın Milletvekillerim, değerli katılımcılar üçüncü oturuma hoş geldiniz.

Ne yazık ki! Üçüncü oturumu yönetmek bir hayli zor! Çünkü salonda katılımcılar azaldı, bu bakımdan biz biraz daha az şanslıyız denilebilir. Oturuma başlamadan önce birkaç söyleyeceklerim var, onları size iletmeye çalışacağım. Bende 17 yıldır Bartın'da oturan bir Bartınlıyım. Doğduğum kentte (Artvin - Hopa) 12 yıl yaşadım ama burada 17 yıldır yaşıyorum. O bakımdan bende Bartın'ı çok seven bir kişi olarak Bartın'ın sorunlarını kendi alanımda ve diğer alanlarda sizlere iletmeye çalışacağım.

Ancak minik çocuklar bize çiçek verecekmiş, onlara çok teşekkür ederim şimdiden...

Türkiye'de sanayileşmenin hızlı adımlarla ilerlemesiyle sanayi artık İstanbul'dan, İzmit'ten, Adapazarı'ndan doğuya doğru kaymaya başladı. Bunu izliyoruz hepimiz. Bu arada Düzce ve Bolu'nun sanayileşmede oldukça ileride olduğunu söyleyebiliriz ama ne yazık ki aynı şeyi Zonguldak ve Bartın için söyleyemeyeceğiz. Karabük belirli ölçülerde... Demek ki sanayileşme ilimizde yavaş. Birçok konuşması bu konuda açıklama yaptı. Ben geldiğim yıllarda çok daha fazla fabrika vardı Bartın'da. Bugün daha az fabrika var ama tabi olumlu yönleri de var. OSB'nin kurulmasıyla başka yönlerde ilerlemeler var. Şunu söyleyeyim, bu sanayileşmenin getirdiği en büyük korku toplumda, doğanın katledilmesidir. Yani doğanın katledileceğinden çok korkuyoruz. Özellikle son dönemlerde işte termik santrallerin yapılması, hatta iki tanesinin yapılmasının gündemde olduğu ve bu konunun henüz net olmadığı yapılmayacak deniliyor ama gizli gizli yapılacağı söyleniyor. HES'lerin gündeme gelmesi, hatta nükleer santraller ama bize uzak bu gibi doğayı yıpratıcı, ormanların yapısını bozucu doğa karşıtı bütün bu yapılanmalara tabi ki karşıyız. Tabi doğayı koruyarak sanayileşmeyi savunuyoruz. Tabi bu arada yollar yapılırken, taş ocakları açılırken bir hayli doğa kirletiliyor, doğa acımasızca, maden ocakları özellikle... Onun dışında yine yerleşmelerin daha çok ova arazilerine kaydığını görüyoruz. Buda tabi tarımın aleyhinde bir davranıştır diyebiliriz. Adana içinde yapılan bir araştırmada, Adana Ovası'nın Çukurova'nın yani, %15 inin sanayileşme, yerleşme, iskele açıldığını biliyoruz. Tabi aynı gelişmeler yeni sanayileşmeye başlayan ilimizde de dikkate alınması gerekiyor. Mesela Düzce Ovası'nın, Adapazarı Ovası'nın bu konuda çok şanssız olduğunu söyleyebiliriz. Bu arada ben tabi çok kısa konuşmak durumundayım. Çünkü vakit çok geç oldu. Ufak tefek ben 17 yıldır bu şehirde yaşadığım için bu çevreyle gördüğüm bazı eksiklikleri sunmaya çalışacağım. Bunların içinde özellikle daha önceki yıllarda şehirde yaptığımız bir ankete göre 2000 kişilik bir anket yapmıştık, şehirde bazı kesimler ya da en çok ticaret ve insanların en çok dolaştığı kesimlerin trafikten arındırılmasını önermiştim ve o belirli ölçülerde uygulandı ancak yetmiyor. Bartın trafiği gerçekten sıkıntılı, benim fikrim veya eleştirilebilir. Bartın'da Hükümet Caddesi'nin bütünüyle Kemer Köprü'den başlanarak trafikten belirli saatlerden itibaren arındırılmasını ben öneriyorum fikir olarak. Onun dışında tabi üniversitenin yapılanması konusunda bir takım toplumda eleştiriler geldi. Ama en son orası bulundu. Üniversitenin daha da şehre kaynaşması gerektiğini düşünüyorum. Sayın Rektörümüz burada her zaman konuşuyoruz bunları. Tabi özellikle mesela terk edilen belediye binasının bir prestij binası olarak üniversitenin yapılandırılmasını ben öneriyorum. Çünkü Kastamonu'da vilayetin hemen yanında harika bir bina Osmanlı döneminden kalan prestij binası, yani üniversitenin prestij binası yani üniversitenin toplumlar, şehirler iletişim kurması için böyle bir yapılanmanın olması gerekiyor. Yine Üniversite ile şehir arasında tabi ileride bunlar daha öncede Sayın NARİN bir hayli şeyler sundu bize... Raylı sistem konulabilir şimdiden, hiçte zor değil tabi demiryolu ile beraber bu da konulabilir. Onun dışında tabii ki bir marka şehri olma yolunda bazı girişimler olması lazım. Örneğin Resim-Heykel

Müzesi'nin yapılandırılması gerekebilir. Arkeolojik kazılara bilhassa yapılması lazım, müzede çok az tarihi eser bulduğunu söyledi bir konuşmacımız. Tabi burası gerçekten yeraltı tarihi hazine, bunların hele hele bizim üniversitenin de Arkeoloji Bölümünü derhal açılıp, mutlaka bu çevrede arkeolojik çalışmalar yapılması gerektiğine inanıyorum. Tabi yine Bartın'da bir müzik tabanı var bilhassa o konuda daha önce iki şey vardı. Türk sanat müziği ile ilgili biran önce üniversitede müzik alanının da faaliyete geçirilmesi lazım, müzik bölümünün açılması gerekiyor, onu da söyleyeyim. Yine bir araştırmacı yahut bir konuşmacı diyelim, çilek festivalinin daha da ileriye götürülmesi gerektiğini düşünüyorum. Tabi çilek festivali daha çok bir kültür festivali haline getirilebilir. Mesela bir sinema, Safranbolu'da sinema yarışmaları düzenleniyor yine sinema çekilebilir ve hatta caz festivalleri yapılabilir. Yani biz Bartın'ı farklı bir şehir olma konusunda daha ileriye götürebiliriz. Şimdi tabi Bartın'da aslında iki temel sorundan biri de Kirazlı Köprü Barajı ve diğer barajların bitirilmesi gerekiyor. Barajlar ben bildim bileli baraj inşaatı devam ediyor ve oradan geçerken insan üzüyor. Bilhassa ben daha çok çınarların katledilebileceğinden korkuyorum. O çınarlar gerçekten dünyada emsali olmayan gerçekten doğal halde, dediğimiz şekilde. Yine tabi Bartın'ın önemli kazanımlarından biri de Küre Dağları, Kastamonu Küre Dağları Milli Parkı'nın daha da işlevsel hale getirilmesi lazım. Sadece tabela asmakla değil! Bazı çalışmaların hızlandırılması lazım, bir kere yerel halkın bu milli parkı benimsemesi gerekiyor. Ben zaman zaman bitki toplamak için gidiyorum ve yerel halkın pek hoşnut olmadığını görüyorum. Bir ara talihsizce bir kötü yol yapıldı, o yol çok eleştiriye maruz kaldı. Tabi milli parkta öyle ulu orta, doğayı tahrip ederek yol yapılmamalı! O zamanlar kamuoyuna duyurmuştuk. Tabi rast gele taş ve maden ocaklarının açılması çok isabetsiz bence onların doğayı tahrip etmeden, tabi ki işletilecek bunlar açılması gerekiyor. Bunun dışında tabi başka sorunlar da var. Bu Üniversitenin daha da kapsaması lazım halkı resim-heykel müzesi gibi yine arkeoloji müzesi yapılabilir Bartın'da ve daha önceki konuşmacıların önerdikleri birçok şey yapıldığında Bartın gerçekten bir marka şehri olabilecektir. Ben sözlerimi uzatmadan doğrudan doğruya oturuma geçelim. Yalnız işte zaman az olduğu ve izleyiciler yorgun oldukları için katılımcılara onar dakika diyeceğiz ama ona dikkat edebilirsek çok sevinirim. Onun dışında başka bir duyuru yapmam gerekiyor, şimdi biz 4 oturum halindeydi biz 3 oturumda bitireceğiz bugünkü aktiviteyi. Bunlarda, Hasan Basri NALBANT, Muzaffer CELLEK ve Ali YILDIRIM beyler bizim oturuma katıldılar. Geri kalan katılımcıların 22-23 Ekimde aynı aktiviteyi tekrarlayacağız. Yani konuşamayan diğer katılımcılar o tarihte yeni bir aktivitede tekrar buluşacağız. Şimdi ilk sözü Sayın Belediye Başkanımıza veriyorum Sayın Cemal AKIN buyurun efendim.



Bartın Belediye Başkanı Cemal AKIN

Sayın Başkan, Saygıdeğer Valimiz, Saygıdeğer ilk Valimiz, Saygıdeğer Bakanım, Saygıdeğer Milletvekillerimiz, Saygıdeğer Hocalarımız, Belediye Başkanlarımız, her şeyden evvel çok emekler verilerek gerçekleştirilen Bartın'ın il oluşunun 20. Yılına hatırlamasında Sayın Valime ben teşekkürlerimi sunuyorum, hürmetlerimi sunuyorum ekibi ile beraber, çalışma arkadaşlarıyla beraber.

Bugün bir beyin fırtınası gerçekleşti bana göre. Bu beyin fırtınalarının çok önemli olduğunu arz ediyorum. Bizde faydalandığımızı zannediyorum, şahsım adına söylüyorum bunu ve bu fırtınaların devam etmesinden

yanayız.

Ayrıca Rahmetli Belediye Başkanımız Davut FIRINCIOĞLU'nun rahmetli olmasıyla beraber bir seçim oldu, seçimden sonra da Bartın il oldu. Bartın'ın il olmasında katkı sağlayan başta Pertev Valimiz olmak üzere bütün dostlarıma teşekkürlerimi, hürmetlerimi sunuyorum.

Tabi Bartın'ın yapılan, yapılamayan birçok meseleleri var. Bende biraz belediyeyi ilgilendiren, biraz merkezi hükümeti ilgilendiren beraberce kol kola vererek yaptıklarımız, yapamadıklarımızı da ifade

etmek istiyorum. Tabi burada bütün konuşmalarda Bartın Irmağı'ndan bahsedildi ki bu çok önemli! Ticaret Odasının 20. Yılı'nın slaytlarına baktık onlarda Bartın Irmağı diyor, ismini Bartın'dan almış bir ırmağımız var. Bizler ırmakları bir nefes alacak bir yer olarak ifade ediyoruz. Bende Bartın'da doğma, büyüme, yetişme ve iş yapan bir arkadaşınız, kardeşiniz olarak atıl vaziyette olan yalı bölgesini gerçekten güzel hale getirdik ama onun üzerinde daha evvel lise çağlarımızda sandallarla İnkumu'na, Boğaz'a, Üç Leğen dediğimiz Çağlayan'a gider gelirdik. O süreç başlamış oldu fakat kanalizasyon ırmağa akıyor. Böylede bir sıkıntımız var. Bu sıkıntının altından kalkmak ile ilgili 2008 yılında başlayan Türkiye'de 15 tane belediyenin, Avrupa Birliği, Çevre Bakanlığı ve belediyelerin ortaklaşa yapacak olduğu, %85'inin Avrupa Birliği Hibesi'nin olduğu, %6'sının Bakanlık Hibesi'nin olduğu, %9'ununda belediyelerin katkısıyla yapılacak olan bir proje kapsamında, nasip olursa bu yılın sonunda Bakanlığımız ihalesini yapacaklar. İPA ile beraber ve oradaki kanalizasyon arıtma sistemi yapılmış olacak. Buna bağlı olarak ta İnkumu'da böyle! İnkumu'ndan çok bahsediyoruz. Doğrudur, kanalizasyonları sokağa akıyor artık. Orada kukalı vidanjörümüz 16-18 saat çalışıyor ama yine yeterli değil. Onunla ilgilide yine bu proje kapsamında nasip olursa... Kanalizasyon orada yapılmadı. Sadece ana hatlar geçti ve ana hatlarda sadece 5 km kanalizasyon var ve ayrıca deniz deşarjı arıtma sistemi dediğimiz bir sistem de orada gerçekleşmiş olacak nasip olursa ve bu şekilde de ırmağımız bir nebze de olsa kazandırılmış olacak. Ama daha en büyük bir proje ki Sayın Bakanımızın da açıkladığı gibi Sayın Valimizin başkanlığında, dokuz civarında Üniversitenin katkısı, Bartın Belediyesi'nin, Özel İdare'nin, Peyzaj Odası'nın, Anıtlar Kurulu'nun, DSİ'nin katılımıyla bir proje başlatmıştı. Sayın Valimiz, Sayın Bakanımıza ifade ederek. Artık şu anda bu proje Orduyeri Köprüsü'nün altından başlayarak Boğaz'a kadar bir yerde rekreasyon alanların yapılmasıdır ki bu ona katkı sağlayacaktır, kanalizasyon sistemi ile beraber. Bartın'a turizmin gelmesini sağlayacaktır. Yine çok konuştuğumuz şeylerden bir tanesi de su meselesi. Gerçekten su Bartın'da çok diyoruz ama hiçte öyle değil. Eylül ayında Bartın'a yağın yağmur miktarı 21 kg, bu zamanlara kadar ortalama miktar 111 kg ve şu anda Ulupınar'dan su alıyoruz, bu aldığımız su dibe vurmuş vaziyette, yağmur yağmadığı için ayrıca alternatif su kaynakları bulmada sıkıntı çekiliyor. Bununla ilgili bir alternatif su kaynağımız DSİ ile görüştüğümüz Sayın Bakanımızın da ifade ettiği Kozcağız Barajı'ndan suyun alınması ile ilgili Kozcağız Barajı yapıldıktan sonra Bartın Su İsale Hattı Projesi çizilecek buradan su alınacak. Bu bizi rahatlatacaktır diye düşünüyorum. Alternatif su anlamında... Yine bizde takviyeler yapmakla ilgili keson kuyuları dolduruyoruz. Ama ondan da önemlisi ilk etapta yapılacak demin başta söylemiş olduğum proje 80 km su şebekesinin yapılması Bartın'da bu proje kapsamında. Çünkü bizim su şebekelerimiz maalesef 40 senelik, 50 senelik, 60 senelik su şebekeleri. Rahmetli Samancıoğlu döneminden kalma su şebekelerimiz var. %51'nin bu Avrupa Birliği'nden proje yapmak koşuluyla %51 ini karşıladığını ifade ediyor. Eğer bunun %20'ini kullanıyorsak %30 u kaçırırsak ve günde 30 bin ton su veriyorsak bunun 9 bin tonu kaçıyor demektir ki bir ev 1 ton düşünürsek 9 bin tane konuta verebileceğimiz suyumuz maalesef kaçıyor. 2017 yılında bitmesi gereken bu proje gerçekleştirildiğinde Bakanlığımız bunu yılın sonunda ihale ettiğinde inşallah bu da gerçekleştirilmiş olacak. İnkumu'ndaki çöpten bahsediyoruz doğrudur. 45 yıldan beri maalesef o çöplüğü kullanıyoruz zaman içerisinde. Özel İdare vasıtasıyla değişik köylerden gelen çöpler, Bartın Belediyesi'nin bütün çöpleri, Ulus'tan gelen ve Amasra'dan gelen çöpler maalesef oraya dökülüyor ve zaman zaman yanıyor. Ama yansa bela, yanmasa bela oluyor. Bir şey olur diye korkuyorsunuz ama Belediyeler Birliği tarafından gerçekleştirilen çöp arıtma sisteminin yani bertaraf sistemi inşallah bitecek ve bittiğinde inşallah bundan kurtulacağız. Bitene kadar ne yapılacak? Onunla ilgili ırmaktan su isale hattını çektik 300 m 42 tane fıskiye kurduk oraya önümüzdeki senede bu kokudan kurtulmuş olacağız. Nasip olursa. Yangın kokusundan kurtulmuş olacağız. Ara sırada kış günü yanmasına fırsat vermek gerekiyor. Çünkü gaz meydana geliyor, böylede bir sıkıntı var. Ama bunun asıl çözümü bertaraf tesisi yapıldıktan sonra rahatlamış olacağımızı düşünüyorum.

Tabi biz sel ile boğuşan bir bölge içerisindeyiz. Bizde dükkânlarımız, iş yerlerimiz varken 1999 selinde sele gitmiş bir adamım bende. İrmaktan çıkan seller sıkıntı verdiği için Sayın Bakanımızın da

bizzat katkılarıyla bende o temel atma törenine katılmıştım. Baraja başlandı. İnşallah bittiğinde o sıkıntı ortadan kalkacak. Yine Kozcağız Barajı'nda yapıldığında iki barajla beraber, özellikle iki barajla beraber bu bölgede sıkıntı kalmayacak diye düşünüyorum. Ama bunun yanında Bartın'da başka sıkıntı var ki artık suyun yağmurun rejimi değişmesinden dolayıdır ki yaka selleri oluşmaya başladı. Bir bakıyorsunuz aniden su basmış ama ırmakta su yok. Onunla ilgili DSİ ile görüşmelerimden özellikle DSİ Bölge Müdürlüğü'nün yapmış olduğu bir proje kapsamında inşallah 2-3 tane yerimize, nehrimize, 4 tane deremizde sıkıntımız var küçük derelerdir bunlar. Oralarda çalışma yapılıyor, çalışma yapıldıktan sonra onlardan da kurtulacağımıza ben inanıyorum. Saygıdeğer dostlarım.

Liman bizim çıkış noktamız, hep bunu ifade ettik. 1966 senesinde Bakanlar Kurulu Kararı'yla Bartın Belediyesi'nin işletme hakkı verilen limanda şu anda 1 milyon 200 bin ton yükleme, boşaltma oluyor gümrük limanı olsaydı. Bakanlığımız döneminde. Gümrük Limanı bir yer olduğundan da hareket fazla oluyor. 1 milyon 200 bin ton ama konteynır ile ilgili sıkıntımız vardı. Onunla ilgili de Kalkınma Ajansı ile görüşmeler yaptık. Fizibilite ile ilgili proje çalışması yapılıyor. Şu anda ihalesi yapıldı. O olduktan sonra da inşallah alternatif oraya bir konteynır limanı inşallah oraya gerçekleştireceğiz.

1/100.000'lik... Sayın hocalarım keşke burada olsalardı epey konuşuldu. Ama biz 1/100.000'liklerden dolayı epey bir sıkıntı çektik. 1999 yılına kadar yapılmış olan 1/1.000'lik İmar Planlarıyla 1/100.000'likler çakışmadığı için revizyon yapacaksınız dendi. Revizyon şudur: 2025 yılında 205 bin olacak Bartın'ın nüfusu diye tasarlanmış, 140 binde kalırsınız denmiş. Revize edildiği zaman 4 katlı olan imarlar 2 kata inecek demektir ki bu Bartın'da büyük bir sıkıntı meydana getirir, bizler ilk ay Bartın'da imar ile ilgili sıkıntı yaşadık. Bunu Sayın Vekilim, Sayın Valimizin başkanlığında yaptığımız çalışmaları da bir nebze olsun düzelttik ve 1/25.000'lik planlar Özel İdaremiz tarafından ihale edildi. Hem Özel İdare Meclisi hem Bartın Belediye Meclisi'nin beraberce imzalayacağı, karar vereceği bu planlar yapıldı ve 1/100.000'likler revize edildi ve şu anda askıda bildiğim kadarıyla indiğinde 25.000'de aynısı olduğundan bir sıkıntı olmayacak. Tabi 1/25.000'likler çevre yolu dedik. Çevre yolu da 1/25.000'likler konmuş bulunmakta şu anda. Terminalin önünden geçen 1/25.000'lik var, ayrıca 1/25.000'liğe raylı sistem de koyduk. Raylı sistem hem şu andaki üniversite kampusumuzu, hem de yapılacak olan üniversite kampusumuzu kapsayan 30 km Bartın çevresini dolaşabilen bir sistem olacaktır ki, ilk önce planlanması gerekiyor bu planlanmış oldu. Buda yakında inşallah geçecektir diye düşünüyorum. Yine hava kirliliğimiz Bartın'da hakikaten var, Sayın Vekilim bu konuyla ilgili açıklama yaptı. Bizde 29.12.2010 tarihinde Bartın Belediyesi olarak olağanüstü bir karar aldık ve tepeye bildirdik. Sadece Bartın Belediyesi değil, Zonguldak Belediyesi, Devrek, Çaycuma, Kozlu, Kilimli Belediyeleri ile beraber 30 Mart itibarıyla yeterlikleri alındı, 21 Ekim olarak biliyorum ben... Doğru mu dedim? 21 Ekim olarak ihalesi yapıldıktan sonra da hava kirliliği ile inşallah buraya doğal gaz gelmiş olacak ki ama burada en büyük sıkıntı bizim yine belediyemize de gelecek, yollar tekrar kazınmaya başlanacak ama ilk önce büyük sitelere gidecek diye biliyorum ben, onlar yapıldıktan sonra onları da yapacağız diyorum. Allahın izniyle bunu gerçekleştireceğiz. Tabi mimari evler, Safranbolu gibi değil bizim mimari evlerimiz, hepimizin bildiği gibi. Orda 2 katlı, dışı sıvanmış sonra üzerine birkaç ağaç olan ve üzerinde de çabuk yapılabilen tamirati çabuk yapılabilen, sıva olabilen, boya olabilen evler. Bizim evlerimiz gerçekten 4 katlı köşk, 3 katlı köşk. Bunu yapmaya kalktığınızda 200-250 milyara mal oluyor, bende evvelden bir mimarisi yani eski Anıtlardan izni alınmış bir evi yaptırarak oturdum. 12 daire yapıyorsunuz diyelim ki 2 senede, orayı yapıyorsunuz aynı zaman içerisinde hakikaten zor oluyor. Böyle bir yerde oturuyorum bende... Bartın öyle bir ev! Ev mimarisine sahip Bartın! Onun için yapmak biraz zor oluyor, bir kısmı bitti ama bir kısmı da yapılmış vaziyette 200 küsur tane Bartın'da böyle evimiz var bizim. Onlar gerçekleştiğinde gerçekten ne Beypazarı'yla bizimle boy ölçüşebilecek düzeyde olur. Nede Safranbolu bizimle boy ölçüşebilecek durumda olur ki Bartın'daki evler hakikaten değişik evler. Onunla ilgili Bartın Belediyemizde maketler yapılmış, maketleri gördüğünüzde diyorsunuz ki hakikaten bunlar fevkaladeymiş diyorsunuz. Bu özelliklerimize kaybetmememiz gerekiyor, sahip olmamız gerekiyor. Zaman içerisinde sahip olunmuş veya olunamamış ama biz bunlara sahip olmaya

çalışıyoruz hep beraber. Tabi terminal ile ilgili bir şeyler söylendi, dışarıda kaldı ama orada Özel İdaremiz ile beraber hiçbir sıkıntımızda yok Özel İdaremizle çalışıyoruz Genel Sekreterliğimizle, birbirimizle yardımcı olarak Bartın'ın gelişmesiyle ilgili çalışmalar, yani birlik ve beraberliği içerisinde bunu yapmaya çalışıyoruz.

Belediye binamızdan bahsedildi. Belediye binamızı biz Kent Müzesi yapacağız Sayın Hocam! Onunla ilgili çalışmalar rekreasyonla ilgili çalışmalar yapılıyor şu an, onunla ilgili mimari planlar, projeler düzenleniyor. Orası Kent Müzesi olacak ki öyle bir müzemiz yok. Bartın'ın sanat ve kültürü ile ilgili olarak çalışmaları Bartın Belediyesi'nde yapmaya çalışıyoruz, 15 dalda çalışma yapıyoruz şu anda Bartın Belediyesi olarak bunları da yapıyoruz. Yani biz hep beraber yüreğimizi ortaya koyarak bunları yapmaya çalışmak lazım. Peki, 20. Yıl olması sebebiyle, il bize ne kazandırdı? İl bize çok şey kazandırdı. diye düşünüyorum. Bir kere Zonguldak'tan ayrıldıktan sonra kendi kendimizi yönetir hale geldik, Özel İdaremiz vasıtasıyla Bartın'ın neresinde yapılacaksa kendimiz bunu planlar hale geldik. Bir kere bu çok önemli! Her şeyden önce bakanlar kazandırdık, bakanlar sayesinde de çok iyi şeyler oldu. Sayın Zeki ÇAKAN Bey'le beraber çalışmamız oldu bizimde. Hakikaten çok... Hasan AKYOL Bey Bakan olması sebebiyle Bartın'a OSB kazandırdı. Köksal TOPTAN Bey'in Bartın'ımızda olması üniversitenin temelini atılması ve Bartın'da taşınmalı eğitime geçilmesinde sebep oldu. Sayın milletvekillerimiz Bartın! Bartın! Dedikleri için Bartın'a yüklü şekilde yatırımlar getirdiler ki bu Bartın'ın il olması önemlidir diye ben düşünüyorum. Lafı çok uzatmak istemiyorum, vakit çok geç oldu ama Bartın sevdalısı olarak Sayın Vekilim dedi ki: Kara sevdalı! doğru diyor, kara sevdalı olması daha başka. Evet biz... Başta Sayın Valimiz olmak üzere Vekillerimiz, Belediye Başkanlarımız, Özel İdaremiz, İl Genel Meclisi Üyelerimiz, Meclis Üyelerimiz, Sivil Toplum Teşkilatlarımız ve daire müdürlerimiz ve tüm Bartınlılar olarak birlikte bu konuda olağanüstü gayret sarf etmek mecburiyetindeyiz diye hissediyorum Bartın'ın gelişmesi için. Buralar gelip geçirdir yerlerdir diye düşünüyorum. Ben Bartın'da 43. Belediye Başkanım ve bunda sonra neler gidip gelecek diye düşünüyorum. Bartın ve dünya var olduğu müddet içerisinde...

Değerli dostlarım! bir Bartın düşünüyorum, ben tabi tüm alt yapısı tamamlanmış, idare, teknik, sağlık ve fen dallarında fakülteleri açılmış, dünya üniversiteleri arasında saygın bir yere sahip, 20 bini geçen bir üniversitemiz, en çok tercih edilen üniversiteye sahip olmak elbette bizim daha öncelikli hayalimizdi. Bu da gerçekleşiyor inşallah, kanalizasyon ve diğer fabrika atıklarından arındırılmış, üzerinde sandal sefalari yapılan, yıl bazında yüz binlerce turist gelip görmek istediği tertemiz ırmağıyla bir Bartın! Modern mimarinin en güzel örneklerinin bulunduğu, uydu kentleriyle göz kamaştıran bir Bartın. 200 civarında sivil mimari özelliklere sahip, restorasyonu tamamlanarak turizme kazandırılan tarihi köşklerini yapmış bir Bartın. Günümüz teknolojisine uygun arıtma tesislerinde arıtılarak dünya sağlık örgütü normlarına uygun içme suyuna kavuşmuş bir Bartın. Eğitimde çitayı yükseltmiş, her yıl Türkiye şampiyonlarının yetiştirildiği bir Bartın. Planlı ve programlı yeni istihdam alanları yaratılmış, sanayicilerin ısrarla tercih ederek çevreye uyumlu fabrikaların kurulduğu ve işsizlik oranının minimize edildiği bir Bartın. Dünya çapında yöresel el sanatlarını markalaştırmış taleplere yetişemeyen bir Bartın. Onlarca dünya kentleriyle kardeş kent ilişkisi kurmuş, ekonomik, sosyal ve kültürel işbirliği içerisinde olan bir Bartın. Turizmde patlamış, yerli ve yabancı turizmlerde kabul edilen beş yıldızlı otellerimizin yükseldiği bir Bartın. Güvenlik kontrollü, yeşil ve su öğeleri ile bütünleşmiş botanik bahçeleri, yürüyüş ve koşu parkurları, yüzme havuzları, çocuk oyun alanları, spor kompleksleri, dinlenme gibi alanların bol olduğu bir Bartın ve daha birçok yenilikler ve ilkler. Bütün bu saydıklarımız, temennimiz, hayallerimiz ve inandığımız için söylüyorum, vizyonumuzdur. Diyorum.

Gelecek kuşaklara çok farklı bir Bartın bırakabilmek adına gecemizi gündüzümüze katarak, birlik içerisinde, saygı ve hoşgörü içerisinde çalışmalıyız. Yukarıda ifade ettiğimiz gibi, yüreği Bartın sevdası ile çarpan, kara sevdalı olan herkes bu konuda elinden gelen özveriye göstermeli ve inanıyorum gösterecektir.

Yirmi yıllık süreçte Büyük Bartın için katkı veren, emeği geçen Sayın Bakanlarımıza, Valilerimize, Milletvekillerimize, Belediye Başkanlarımıza, İl Genel Meclis ve Belediye Meclis Üyelerine, en üst derecedeki bürokrattan en alt derecede kamu çalışanına kadar ve Bartın halkına herkese şükranlarımı ve minnetlerimi sunuyorum, saygılarımı sevgilerimi hürmetlerimi sunuyorum.



Bartın Üniversitesi Orman Fakültesi Eski Dekanı Prof. Dr. Harzemşah HAFIZOĞLU

Teşekkür ederim. Sayın Başkanım, Sayın Valim, değerli katılımcılar, çok değerli Bartınlılar.

Burada çok değerli katılımcıların konuşmalarını dinledim ve Bartın için bu kadar kafa yoran bu kadar düşünen ve Bartın'ın geleceğini şimdiden ciddi, çok büyük planlarla hazırlanan bu kadar insanı gördükten sonra çok büyük ümit var oldum. Gerçekten de Bartın çok iyi bir yolda, iyi bir gidişat içindedir. Elbette, tabi yeterli görmüyoruz ama ben Bartın'ın çok büyük bir ivme içinde, atılım içinde olduğunu gördüm ve çok mutlu oldum.

Ben tabi üniversite mensubu olarak ta buradan emekli oldum. Bir şeyler söylemek isterim ama Sayın Rektörüm gereğini söylediler. Çok güzel açıkladılar. Çok mutlu oldum üniversitemizin başarılarından, ulaştığı durumdan... Ama ben biraz özel izlenimlerimden, bazı duygusal konulardan bahsetmek isterim. Çünkü bizi buraya bağlayan sadece rakamlar, görevler değil! Bunun yanında çok duygusal ve sıcak anılarımızdır da. Onlardan bazılarını fazla uzatmadan, yormadan aktarmak istiyorum. 1996 yılıydı. Tabi benim çocukluğum bu civarlarda geçmiştir. Özellikle herkes Karabük, Zonguldak, Bartın üçgeni diyor ama ben Kastamonu, Karabük, Bartın üçgeni diyorum. Şimdi ben o yörede doğup, büyüdüm. Buraya zaman zaman geldik. Her gelişimde güzel günler de olmuştur. Nedense! Güzel bahar günlerinde çok zevk aldık. Çok sıcak, duygulu ilişkiler oluştu. Bartın'la aramızda ve her gelişimde buraya koşa koşa gelmişimdir. İşte 1996 yılında ben başka üniversitede görev yapıyorum. Burada bir doktora jürisi vardı. Beni davet etmişlerdi. O zaman 3 yıl olmuş fakülte açılalı ve Bartın zaten vilayet olmuştu. Ben tabi koşa koşa geldim. "Gelir misin?" Dediler. "Hemen!" Dedim. Hiç itirazsız geldim ve o zaman eski terminal ilerde idi. Henüz otobüsten inmedim. Orada karşıladı beni bir profesör arkadaşım. Daha hoş geldin demeden, "Sizi Bartın'a alalım. Fakültemize Olur mu?"... Dedim "Derhal!" daha otobüsten inmeden "Tabi" dedim "Neden olmasın." Hakikaten kısa bir sürede işlemleri gerçekleştirdik ve bir yıl sonra da ben dekanlık yaptım. Sayın Hocam da bizden önceydi burada. Ben gelmeden önceki yıllarda fakültede 3 bölüm açılmış. Yüksek lisans, doktora programları açılmıştı. Biz o yıllarda hakikaten... Sonra burada çok değerli arkadaşlar toplanmışlardı. Ben gelirken arkadaşlarımız Trabzon'dan beraber olduğumuz arkadaşlar. Bir aile yuvasına gelir gibi geldik ve yıllarca diğer yeni kurulan Orman Fakültesi'nden doktora, yüksek lisans için öğrenciler geldiler. Bu çok güzel başarılar... Arkadaşlarımız ben ayrıntıya girmiyorum. TÜBİTAK Projeleri diğer kamu kuruluşlardan çok ciddi projeler aldılar. Güzel laboratuvarlar oluşturdular. Hakikaten fakülte kısa sürede bir ivmeyle çok güzel yerlere ulaştı ve potansiyelinin azamisine ulaştı. Burada tabi ki biz yurt içi, yurt dışıyla da çok ciddi ilişkilerimiz gerek şahsi ilişkilerimiz, diğer şekildeki ilişkilerimizle çabalarımız oldu. Oradan hocaları davet ettik, geldiler. Ortak projelerimiz devam etti. Hatta ben emekli oldum halen devam eden çalışmalarımız vardı ve halen daha o şeyler devam ediyor. Ben tabi bundan mutlu oluyorum.

Bazen kuruluşları görürsünüz. Hepimiz görürüz. Köyler, kasabalar, ilçeler, şehirler bazen bakarsınız. Bazıları çok güzel gelişir. Pırıl pırıl şehirler olur. Her şeyi, yapılaşması, çevresi... Üniversitelerimiz de öyle, fakültelerimiz de öyle bakarsınız! Bazıları çok güzel fevkalade gelişmiş. Bazıları bakarsınız, yıllarca sürüncemede kalmış, bir şey olmaz. Bu da tabii ki yöneticilerin biraz da kişisel çabaları sonucu

çoğunlukla... Evet, hani ne derler bizde; *"Göç yolla düzelir"* derler ya. Bir başlatırsın gider. Mutlaka bir gelişme olur ama bir de tabi basbayağı hızlı bir gelişme. Onun için bizim fakültenin gelişmesini ona benzetiyorum. Cidden çok ciddi, hızlı bir gelişme olmuştur. Bunda tabii ki tüm arkadaşlarımızın, öğretim üyesi arkadaşlarımla, diğer dekan... Hepsinin çok büyük katkıları oldu. Biz de belki tabi bu çorbada bir tuzumuz olmuştur. Diye mutluyuz. İnşallah böylece küçük bir hatırlama olur diyorum. Bu arada bazı yurtdışından hocalarımızı biz davet ettik. Geldiler, ziyaretler yaptılar. Az ya da çok mutlaka kendilerinden yarar sağladık, burslar sağladık. Bazı projelerimize çok büyük katkıları oldu. Hatta bir tanesiyle konuşuyoruz dedi ki; *"Bartın'da burada bir baharat veya aromatik bitkiler üretimi yapmayı düşünüyoruz."* Kendisi aromatik, kimyasal maddede çalışıyordu. Dedim ki: *"hocam sizin Almanya'da"* dedim *"hiç toprağınız kalmadı da mı? Burada bu işi düşünüydünüz?"* *"Var tabi ama."* Dedi. *"Bizim temiz toprağımız yok. Bartın henüz daha o konuda bakır."* Dedi. *"Bunun da kıymetini bilin."* Dedi. *"Bu çok önemli"* demişti. Tabi ki zaten Bartın tarımda her zaman bu kendini göstermiş. Hatta ben çocukluğumdan beri bilirim. Bizim Kastamonu sebzesi Bartın'dan gelirdi. Hep bakarız. Ben yine yazın ordaydım. Soruyorum hemen *"Bu nerden?"* *"Bartın sebzesi..."* Halen Bartın potansiyelini devam ettiriyor. Tabi Bartın sadece tarım yöresi olacak değil ama bu önemlidir. Eskiden beri... Gene bir başka hocamızı davet ettik. Buralara getirirken. Finlandiyalı bir hocamızdı. Biliyorsunuz, Finlandiya'da 150 bin adası, 100 bin göl. Bu göllerden sadece büyük olanları... Hatta çoğu insanın adaları vardır. Adaları, yazlık konutları çok harika ülke tabi... Ben gittim ama hocamız ne der, hani buraları beğenir mi? beğenmez mi ülkemizi? Tabi biraz endişeliyiz. İstanbul'dan aldık kendisini getiriyoruz. Dedi. *"Tam not aldınız. Harika! Bu nefis ülkeden niye bir yere gidiyorsunuz?"* Dedim. *"Hocam biz gidip, tekrar dönüp geliyoruz buraya."* *"Oturun! Bir yere gitmeyin."* Dedi. *"Çok güzel buralar."* Dedi. Kendilerine tabi izzeti ikramlarımız oldu. Hatta ben tabi artık biraz daha bir jest yapalım size, Kurucaşile, Çakraz'ı dolaştık. Akşam böyle çok hoş bir gün... Sanıyorum! Eylülüdü. O zaman güneşin batışı biliyorsunuz. Canlı Balık'ın o aradaki körfezde tam orada. Tam dedim: *"Yemekten 1 saat önce oraya ulaşalım."* Döndük. En azından yemek sırasında bir güneş batışı olsun. Hakikaten hocamızın çektiği resimler hatta slâytları doldurmuştur ve orada salatının da resmini çekmiştir. Balıkların da resmini çekti. Hatta döndükten uzun bir süre anılarından bahsetti. Fotoğrafları gönderdi ve Bartın'ın tabii ki ben diğer yönünü bahsediyorum. Bartınımız tabi fevkalade güzel, hoş bir yer gerçekten. Bazen küçük ve önemsemediğimiz şeyler var. Onlar aslında çok büyük önem arz ediyor. Evet, Bartın vilayet olmuştur. Gelişmiştir. Gelişecektir. Tabi çağdaş bir şehir olacaktır. Çevresiyle, her yönüyle... Ama biz Bartın'ı eskiden de çok severdik, şimdi de çok seviyoruz. Yani vilayet olmasa yine de sevecektik ama vilayet oldu daha da seviyoruz. Hiç fark etmedi. O bizim kalbimizde... Ayrı bir yeri var tabi. Şimdi Bartın... Tabi üniversite oldu. Mutlaka çok büyük katkıları olacaktır.

Ben tabi Trabzon'da 23 yıl kadar çalıştım. Orada fakültenin ilk kuruluşunda da biz gitmiştik o zaman. Asistan olarak gitmiştim. Orada ancak 2.000 öğrencisi olan bir yer. Daha sonra dev gibi bir üniversite... Şimdi ikinci üniversite kuruldu herhalde. Orada ve çevreyle tamamen bütünleşmiş bir üniversite halindeydi. Ben umuyorum. Fakültemizde zaten şimdiden o işe başlamıştır. Biz de tabi karınca kararınca kendi fakültemiz zamanında da bir şeyler yapmaya çalıştık. Çevreye katkımız olsun isterdik. O yıllarda bütün valilerimiz, bütün belediye başkanlarımız, diğer daire müdürlerimizle işim olurdu. İnanın! Her zaman yardımcı oldular. Biz kendimizi ast üst değil bir dost bir arkadaş gibi hissederdik. Öylesine yalınlık, sıcaklık içinde... Ben o aile ortamını bütün görevim sırasında, hatta görevimden sonra da devam ettirdim. Çok sıcak ilişkilerimiz halen de ben geliyorum. Sayın büyüklerimizin aynı şekilde sıcak ilgileriyle karşılaşıyorum. Benim burada söyleyeceğim birkaç hususlar var tabi. Birkaç üzüldüğüm husus oldu. Bilmiyorum. Üzülme istemiyorum ama üzülüyorum. Dün tabi Amasra'ya gittik. Baktık, etrafa, çevreye bakıyorum. Yamaçları gördüm. İnanın! Yani üzüldüm. Hakikaten büyük büyük bloklar orada... O güzel, hem de çok eskiden gelip, giderdik. O kadar fazla yapılaşma yoktu. O anda baktım. Bilmiyorum, yapılaşmalar müsaadesi nasıl alınıyor? Nasıl yapılıyor? Kendi isteyen herkes yapabiliyor mu? Tabi ben

çok prensip değilim. Yapılaşmaya da çok karşı da değilim. Elbet vatandaş yapabilir. Güzel bir yerde, orman içinde, ağaçların içinde yaşamak ister. Ama hatta birkaç yıldır, bazen ben sahilleri dolaşıyorum. Ege, Akdeniz sahillerini dolaşıyorum. Adaları görüyorum. Burası otel! Baktım. Dolaşıyorum. Ağaçlar, ormanlar, yer yer çadırlar görüyorsunuz, yer yer! Ama sanki doğayla bütünleşmiş bir yapılaşma var. Acaba! Diyorum. Bu yapılaşmalar bundan sonrasında böyle planlanabilir mi? Yani hepten kısıtlamak zor mudur? Bilemiyorum benim konum dışı. Bu planlama ile ilgili hocalarımız, Sayın Başkanımız bu konuda hepsi uzmandırlar. Ama ben düşünüyorum. Vatandaş olarak, acaba ne olabilir? Bu güzelliklerin bozulmasını istemiyorum. Çünkü bunlar tükenmez varlıklar değil! Doğamız... Dediğim gibi bakın; toprağımız, suyumuz. Hatta gene Finlandiya'dan bir örnek vereyim. Finlandiya'da olduğum yıllarda... Dedim ki; İnanın! Adım başı göl... Göl – orman, göl – orman! Bir makale çıktı bana, bir gün gazetede okuyorum. Dedi ki: *“Finlandiya’da hiçbir zaman su sorunu olmaz. Ama şu andan itibaren temiz su sorunu vardır. İçilecek suyumuz yoktur.”* Denildi. Ve Onların da göllerinin çoğunun kirlendiğinden, akarsu kaynaklarının kirlendiğinden... Onlar ki; inan! Bir bebek gibi doğayı koruyan insanlar. Ama! Ona rağmen onlarda kaybettiklerine o yıllarda yanyıyorlardı. Biz henüz daha kaybetmedik birçok şeyimizi! Şimdi onların çok kâğıt fabrikası var. Çoğu maalesef kirletmiştir çevreyi... Biz henüz daha kaybetmedik. Zararın neresinden dönülse kar diyelim! Şuandan itibaren... Tabi bunu planlayıcılar, Sayın Yöneticilerimiz bu işin tedbirlerini herhalde alacaklardır. Alınması gerekir. Yani bu geleceğimizin, bunlar geleceğimizin rezervleridir. Tüketmemeliyiz! O zamana kalması lazım.

Bir de tabi biz çok yardım aldık, destek aldık her konuda... Hatta bazen yakıtımızın bittiğini hatırlıyorum. Kış ortasında Sayın, o zamanki Milletvekilimize telefon ettik. Sağ olsun yardım ettiler. Bize bir tanker yakıt göndermişlerdi. Çok büyük bir şeydi bizim için tabi. Her şey yok. Yok! Yok! Yok! Cihaz alamıyoruz, alet alamıyoruz ama o koşullar içinde arkadaşlarımızı ben takdir ediyorum. İnanın! Uluslar arası düzeyde de çalışma yaptılar. Zonguldak Karaelmas Üniversitesi'ne bağlıydık. O zaman en çok yem yapan fakülteydik. Daha yeni kurulmuş bir fakülte o zaman. Yeni bir fakülteydik. O başarımız arkadaşlarımızın uzun bir süre devam ettirdiler. Ben bu arada tabi son yıllardaki TÜBİTAK Projeleri... Çok ciddi projeler aldılar arkadaşlarımız. Bunu devam ettirdiler. Güzel oluşumlar gerçekleştirdiler. Biz de bazen dedik ki kendimiz de alalım. Hatta özel proje yapalım istedik. Bir defa açık alan deneyleri yapıyoruz. Ki! 3 yıllık süreyle ağaç örneklerini alıyoruz. Hazırlıyoruz. Farklı şekillerde işlem görmüş açık araziye koyuyoruz. 3 yıl süreyle takip edeceğiz, ölçümler alacağız falan... Fakat bir ay sonra baktık! Bizim hiçbir örneğimiz yok. Kaybolmuş. Gitmiş. Çocuklar toplamış, götürmüşler. Herhalde yakmışlardır. Ne yapacağız? Ne yapabiliriz? Nasıl çözebiliriz? İnanın! Bizim bu projeyi yapmamız lazım. Dedim arkadaşlara *“en iyisi biz Garnizon Komutanımıza gidelim. Belki askeri araziden bir yer bize verebilir. Biz de deneyimizi orda yaparız.”* Sağ olsunlar! O zamanki Garnizon Komutanımız müsaade ettiler. Biz Pelikan Tesisleri'nde... Gittik. Üç yıl süreyle projemizi orada kurduk. Çünkü her üç ayda bir örneklerimizi alıyoruz, geliyoruz, ölçüyoruz, görüşüyoruz. Daha sonra başka şekilde... Gene askeriyenin Amasra'daki deniz tesisinde... Çünkü ağaç örneklerimizi denize koyuyoruz. Denizde denemelerimiz devam ediyor. Gene orada inanın! Askeri alanda, askeriyenin koruması altında... Orada emir veriyor! *“Hayır, Asker! Bu korunacak!”* bitti. İnanın! Hiçbir örneğimiz eksilmeden, hiçbir hasara uğramadan biz çalışmalarımızı bitirdik. Bu bizim için büyük bir nimetti. Büyük bir güzellikti. Büyük bir destektir gerçekten. Komutanlarımızda burada huzurlarınızda kendilerine teşekkür ediyorum. Efendim” ben fazla başınızı ağrıtmayayım. Çok teşekkür ediyorum. Hepinize saygılar sunuyorum.



Araştırmacı Yazar Necdet SAKAOĞLU

Teşekkür ederim. Sayın Başkan! Efendim hepinizi saygıyla selamlıyorum.

İbn-i Haldun Mukaddime’de şehrin ne olduğunu anlatıyor. Şehirdeki özellikleri anlatıyor. Bu arada taşra ile medeniyetin farkını tanımlıyor. Şehir için dediği şey şu.; Şehrin iyisi suya yakın, daha iyisi köye yakın diyor. Yani, köy arazisi biliyorsunuz istihlal yapılan yerdir. Tarım arazisidir. Su da her türlü bolluğu sağlar. Bartın bana göre İbn-i Haldun’un tarif ettiği şehirdir. Bir değil iki büyük ırmağı vardır. Etrafı çok geniş büyük bir ovaadır. Köyler vardır, bu köyler bir zamanlar o kadar birbirinden ayırt edilemez ortak niteliklere sahipmiş ki; devlet bile II Mahmut zamanında muhtarlıkları kurarken bu bölgede muhtarlık kuramamış. Divan kurmuşlar. Nitekim Bartın’ın eski adı 12 Divan namı diyar Bartın’dır. Divanın köy muhtarlığından farkı var. Divanlar 3, 5, 10 aynı nitelikte, aynı özellikte, aynı yönetimi yapan köyler bir divan oluyor. Bunların bir divan yöneticisi Nahiye Müdürü dediğimiz bir yöneticileri oluyor. Onlar tüm vergilendirme, köylünün sorunlarını çözme işlerini hallediyor.

Bir diğer konuya değinmek istiyorum. O da şudur. Ben ilk 1963’te geldim Bartın, Amasra’ya. O gün, bugün 48 senedir Bartın’a her giriş çıkışında bir tepe ve onun devamı olan tepeler, benim çok dikkatimi çeker ve “Neden Bartın bu tarihsel simgeleriyle ilgilenmiyor?” diye merak ediyorum. Çeştepe bir Bartın Beyi’nin mezarıdır. Ya Kaşkalar’dandır. Ya Enetler’dendir, ya Paflagonlar’dandır. Ama bir Türk Beyi’dir o! Anadolu’ya gelen ilk eski Türk boylarından birinin beyidir, orda yatan. O tepeler bir de değildir. Aynı güzergâhta 3, 4 tane tepe daha var. Bazıları silinmiş, tahrip olmuş veya sökülmüş her neyse. Fakat Çeştepe olanca heybetiyle “Bir zamanlar, Bartın’a ben sahiptim. Bartın’ın hükümdarı bendim.” diyen bir adam orada yatıyor. Bana göre Bartın öncelikle Sayın Başkan! Çeştepe belediyenin sınırlarında mıdır? Değil midir? Bilmiyorum. Çeştepe’yi Bartın’ın tarihini vurgulayan, tarihinin çok eski olduğunu anlatan bir anıt olarak, bir bey anıtı olarak mutlaka bir park haline, bir şeye getirmek lazımdır. Diye düşünüyorum.

Şimdi benim bugün burada asıl tanıtmak istediğim şey Bartın tarihi ile ilgili bir yazma kitap bana ulaştı. Demin Ramazan Bey arkadaşımız Seyit Bey’in Bartın Rehberi’ni anlattı. O bir baskı kitaptır, bilinen bir şeydir. Bu bakın bu iç kapağı gösteriyorum. El yazısı ile yazılmış. Bartın tarihi diyor. Altında da birinci kısım diyor. Yazar o kadar mütevazı bir adam ki adını yazmamış. Bunlar kimlerdir? Bu yerel tarihle uğraşan insanlar... Ben Bartın’da da onlardan bazılarını tanıdım. Başka kentlerde de tanıdım. Bunlara tabiri doğruysa nehir demek lazım... Bunlar doğuştan itibaren bilgi sağlayarak, kendilerini yetiştirmiş, çok müstesna insanlardır. Bartın’da da bunlardan vardı. Arapça okuyamadığım zamanlar bir mollası vardı Bartın’ın. Dükkânda otururdu. Onu Bartınlılar bilirler. Ona giderdim. O medrese okumuş bir insandı. Çok muhterem bir insandı. Bana Arapça okuyamadığım şeyleri Arap lisanıyla yazılmış şeyleri anlatırdı, açıklardı. Allah rahmet eylesin. Kemal SAMANCIOĞLU Belediye Başkanı’ydı. Sayın Başkan’ın seleflerinden birisi. Fakat aynı zamanda bir nehirdi o adam. Bartın tarihini çok iyi bilirdi. Bartın kültürünü çok mükemmel bilen bir insandı. Bartın’ın bütün geçmişi ile ilgili toplamaları vardı. Onun “Bartın Belediyesi ve Tarihçesi” diye bir kitabı var. Osman ERGİN’den sonra, İstanbul Vilayeti Mektupçusu, Osman (Nuri) ERGİN’den sonra ki o Mecelle-i Umur-i Belediye’yi yazmış bir adamdır. 10 ciltlik. Kemal SAMANCIOĞLU’nun kitabı belediye tarihini hakkında yazılmış en mükemmel kitaptır. Bunu burada bir belediye başkanı yazmıştır ve kendisi de halkın ziraat mektebinde okumuş, yani tahsiliyle değil memleketinin yüksek kültüründen yararlanmayı bilmiş bir insan olarak mükemmeldi. Aynı şekilde Cemal ALİŞ, Ahmet ALİŞ bunlar hatta Cemal KARAKAŞ bunlar hep Bartın’ın ileri gelen, eşraf dediğimiz insanlarıydı ve çok şey bilirlerdi. Daha eskilerden Koskos Ali Efendi varmış belki bu kitap onun bilmiyorum. Sonra Hacı Kadir Kadı Ali Oğlu, Ömer Hilmi Efendi varmış. Burada arzuhalcilik yapmış.

Cumhuriyetin ilk yetkilerini en öncelikle kabul eden bir adam olduğu için de mutaassıp çevrelerce de pek de tasvip edilmeyen bir insanmış ama o da bizim Bartın tarihi ile ilgili Bartın Gazetesinde önemli şeyler yapmış. Şimdi bu kitap nedir? Bakınız efendim! Size Bir Bartın münevverinin yazdığı kitaba, el yazması kitaba nasıl girdiğini aynı kendi cümlesiyle okuyayım: *“Tarihin nazarı itibarın erişebildiği zamanlarda Bartın’ın havadisine mücmel bir bakış”* diye başlamış. Sayın Valim! Enteresan değil mi? Diye başlamış sonra diyor ki; *“bu havari milattan 1400 sene evvel Kaşkak Türklerinin elinde idi.”* Kaşkalar’dan bahsediyor. *“Bidayette kalbi vahdet, işaret ve ifade eden bir kelime idi.”* Bu kaşka; başlangıçta bir kavim, bir medeniyet ifade eden bir sözcükmüş. Bu böyle gidiyor. Ben bazı yerlerinden bir takım cümleler aldım size sunmak için. İşte Paflagonları anlatıyor. Trak Kavmini anlatıyor. Sonra Lidyalıları anlatıyor. Sözde Lidya Kralı Krezüs yazları sizin Bartın’a gelirmiş. Sayın Başkanım. Bartın Irmağı’nın kenarında o bahsettiğiniz, onun da bir köşkü varmış. Orada oturmuş Krezüs! Böyle şeyler... Bunların bazılarını bizim tarihle bağdaştırmamıza imkân yok. Ama olsun! Bir yerli münevverin, bu konulara veya İskender’in İran dönüşünde askerlerini Bartın Irmağı’ndan gemilere bindirerek, yurduna göndermiş. Onu anlatıyor. İrmak isminin anlamını veriyor. Buraya İskender’in bir komutanı görevlendirilmiş. O komutan, Bartın Boğazı’ndan gemilere, il Kabil’e nakletmiş askerleri. Askerin Komutanı hâkim tepelerden çok cazip bir şekilde görülen ırmağa nazar edince, ırmağa bakınca *“Partatius”* demiş. Yani *“Bir dilber bakire kadar güzel”* demiş. Partatius diye bir ad veriyor. Bunun anlamı gibi.

Şimdi enteresan bir şey, Bartın tarihi ile ilgilenenler için okuyayım. 325 Rumi senesi yani 1909 oluyor. Halid ALEMDAROĞLU’nun Derbentağzı Kereste Fabrikası’nın inşası için gelen Lehli bir mühendis boğaz için bir harita çıkarmış 1909’da. Bu etrafı, haritaya göre tetkike başlamış. Bu harita ile bazı tetkikler yapmış. Boğaz ağzında, Harmancık ve Yılanlı Mevkileri’ni tayin ettikten sonra tercümanı vasıtasıyla 2 km içeride ırmaktan yukarı giderken sağ tarafta bir şehir harabesi bulunup, bulunmadığını sormuş. Sonra ona rehberlik edenler de evet demişler. Burada Bartın harabeleri ile bir saray harabesi vardır. Demişler. Bu Lehli mühendise... Falan... Aramalar yapmış. Şimdi asıl bu vilayetin 20. yılı münasebetiyle ben de mevcut bugünkü Bartın’ın kuruluşuyla ilgili bu Muhterem Merhum Zat’ın verdiği bir bilgiyi size okumak istiyorum bir cümle ama çok önemli. *“Hâlihazır Bartın!”* diye başlıyor. Başlığı öyle. Bu başlığı atmış. Sonra Bartın’ın mevcut şimdiki mevkiini anlatıyor. Ova ve Ulus ile Kocanoz... Kocanoz diyor bu dereye, derelerin birleştiği mahalde kaim bir kasabadır. Kırtepesi ve Halatçıyaması namında iki hâkim tepesi vardır. Fatih’in şeylerini anlatıyor. Amasra’yı falan alışı anlatıyor. Sonra geçelim asıl söyleyeceğim yere. Bizanslıları anlatıyor. Bartın bidayette, bidayeti teşkilinde, Sayın Valim! İlk oluşumunda Karaköy Divanı’na mergup, Karaköy Divanı’na bağlı bir köy imiş. Badehu 12 Divan namı diyar Bartın kazası adı verilmiş. Bu teşkilatta Amasya’ya bağlı imiş. Badehu viran şehre, viran sit şehir sancağına, ondan sonra da 1280–1283 tarihlerinde... Ki bu 1864’e denk geliyor. Ereğli Kazası’na tabi olmuş. 1284 tarihindeki Teşkilat-ı Mülkiye’de kaza haline... İşte bu 1867’e denk geliyor. İfrahhan Bolu’ya ilhak olunmuş, bundan hiç bahsedilmedi. Bartın uzun süre Bolu Sancağı’nın bir kazası olarak olagelmıştır. Şimdi şurası ilginç bunu zannediyorum. Çetin ASMA buralardaysa o bile yeni duyacak. Yusuf Hoca namında bir zatın Bartın’a ait yazdığı bir eserde, okuyanlardan işittiğime göre, Yusuf Ağa diye bir adam, bir tarih yazmış bir tarihte... Bu zat bu tarihi görmemiş bizim bu yazma kitabını yazan ama işitmiş, dinlemiş. Okuyanlardan işittiğime göre diyor. El-yevm eser kimin elinde olduğu malum değildir diyor. Eklemiş, Aladağ’da Başköy isminde bir köy varmış. El-yevm Başköy tarlaları namıyla tarlalar vardır. Bu köylüler hem ziraat, hem gemicilikle meşgul imişler. Acemistan’dan gelen göçebeler Başköylülerin gemilerinden zincir ve halatlarını çalarlarmış. Bundan bizar olan Başköylüler 12 Divan Ağaları’nın kararıyla Başköy’ü imece suretiyle Köyortası nam mahalle nakletmişler ve merakibi bahriyelerini yani gemilerini gözleri önünde bulundurmuşlar. Hatta buradaki zor okunduğu için zor okumuşumdur veya yanlış okumuşumdur. Bilmiyorum. Hatta Kırağı Mezarlığı bu Başköylülerin Mezarlığı idi. Kırtepe değil! Kırtepe biliyoruz bir mezarlıkmış. Ama bu! Kırağı Mezarlığı diye başka bir mezarlıktan bahsediyor. Bu mezarlığa defne müsaade edilmemektedir. Çocuk bahçesi haline konulmuştur. Biliyorsanız ben Bartın’ı bu topografik şeylerini pek bilmeyebilirim. Yazar

bugünkü Bartın'ın kuruluşunu işaret eden asıl önemli bilgiyi bundan sonra veriyor. Şimdi okuyorum onun yazdığını burada. Yukarı Camii'nin bulunduğu mevkiye yığma ağaçtan, buna çantı denir. Malum âliniz. Bir mescit kurulmuş ve etrafına da bir iki çiftçi dükkânı vücut bulmuş etrafında da diyor. Orası Pazar Mahalli ihdası kılınmış civar köylüler haftada bir gün Cumartesi günü pazara gelirler, alış veriş ederlermiş. Adı Rumi takvimindeki yangında o 1870'e denk geliyor. Ondan sonra çarşı, o yangından sonra çarşı hendesi bir şekilde yeniden inşa edilmiş, keza 1314 Recep ayının kandil gecesini Birancılar Yaması'nda, Karacaali'nin Fırını'ndan çıkan ateş Orta Camii'nden itibaren Yukarı Çarşı kurtulmak üzere kâmile yanmıştır. Vesaire... 1326'da bir yangın olmuş o da çarşıda. Naziroğulları'nın dükkânına kadar çarşı yanmıştır diyor. Şehir tarihlerini yazmak çok zordur. En zor tarihçilik şehir tarihçiliğidir. Onun için şehir tarihi yazanlar asıl konuya pek zor girebildikleri için Malazgirt Savaşı'nı anlatıyorlar. Hititleri anlatırlar. Yok, Arap istilalarını anlatırlar. Bunların hiçbiri Bartın'ı ilgilendirmez. Çoğunluğun bana gönderdiği Bartın Tarihi diye mükemmel bir kitap var. Bana göre çok güzel bir yerel tarih örneğidir. Tamamen Bartın üzerine bahsedilmiş bu şekilde çalışmalar mutlaka faydalı olacaktır diyorum. Dinlediğiniz için efendim hepimize teşekkür ediyorum...



İstanbul Bartınlılar Derneği Konfederasyonu Başkanı Hasan Basri NALBANT

Bakanlarım, Milletvekillerim, Belediye Başkanlarım ve değerli katılımcılar, hepinizi en derin saygı ve muhabbetle selamlıyorum.

Bu güzel toplantıyı oluşturan Değerli Valimize ve gerçekten bu kadar saat dinlediğimiz huşu bulduğumuz, Bartın için bir şeyler yapma arzusu duyan ilim ve bilim büyüklerimizin ürettikleri gerçekten bizi gururlandırdı. Bu bilgileri bize dinleme fırsatı oluşturduğundan dolayı tekrar teşekkür ediyorum Sayın Valim ve bu toplantımızın da hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum.

Sivil toplum açısından Bartın'a hizmet, Bartın aşkı ve Bartın ile ilgili proje üretme nasıl olur? Bartın Dernekleri Federasyonu Başkanı olarak size kısa öz birkaç cümle ile izah etme fırsatı verdiği için tekrar Sayın Valime teşekkür ediyorum. Gerek Bartın'da yaşayan gerekse göç ettiği bölgelerde halkımıza hizmet etmek maksadıyla dernekleri kuran ve bu sivil toplum hizmetinde bize lokomotif olan Sayın Turan GÖKDENİZ Ağabeyimize başta ve yine Bartın'a hizmet amaç edinmiş tüm dernek başkan ve yöneticime teşekkür ediyorum.

Halka hizmet inancıyla hizmet veren bu arkadaşlarımız, hemşerilerimiz Bartın Dernekler Birliği'ni oluşturmuşlar ve bu dernekler birliğinin içerisinde Bartın Dernekler Federasyonu kurmuşlardır. Kuruluşundan bugüne amacı; Bartın ve Bartın'a hizmet olan BARFED, Bartın'ın kalkınması halkımızın eğitimi, sağlığı, sosyali, kültürü, ekonomisi, spor, tarım ve hayvancılık, turizm konularındaki sorunların tespitini yapmak, tespit edilen sorunların ARGE çalışmasını yapmak ve ARGE çalışması yapılan bu sorunların çözüm projeleri üretmek ve çok saygıdeğer bürokrat ve seçilmiş siyasetçi büyüklerimizle bunların uygulamasını memlekette sağlamak prensibini düstur edinmiş bir sivil toplum teşkilatıyız ve bu sivil toplum teşkilatı bu çalışmalarını yaparken, aldığı güç kurumsal yapılanmasından kaynaklanmaktadır. Gerçekten kendisini yetiştirmiş belirli maddi bilgi seviyesine ulaşmış Bartınlılarımızdan oluşan bu kurum burada birkaç ağabeyimizi takdim etmek istiyorum.

Sayın Mete FIRINCIOĞLU Federasyon Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız, Sayın Turan GÖKDENİZ Ağabeyimiz, 60 kişilik istişare heyetimizin başkanı, İstanbul'da Bartın'lı iş adamlarımızdan medarı iftiharımız Sayın Rafet ÖZSOY ve her zaman yanımızda olan İstanbul'da 60 kişilik yine danışma kurulu

başkanımız Ali YILDIRIM Bey, yönetim kurulu üyemiz ve Sayın Hocamız Şinasi KAYA'mızda kurucumuz ve bizim eğitim konusundaki üstadımız. Şu anda aramızda bulunan sivil toplum teşkilatımızın kurumsal yapısını oluşturan beyi, arkadaşlarımızı, ağabeylerimizi takdim etmeye çalıştım.

Güçlü bir birliğimizin oluşmasında baş faktörümüz amaç ve aracı karıştırmamak olmuştur. Amacımız Bartın ve Bartın'a hizmete kilitlenmek. Aracımız bu hizmeti ve projeleri üretirken ve uygularken kullandığımız makamlarımız maddi faktörlerimiz bilgi düzeylerimiz ve arkadaşlar ve ekiplerimiz arasındaki siyasi düşüncelerimiz ve siyasetçilerimizi bu amaç ve maksadımıza araç olarak kullanmaktır. Hiçbir zaman araçlarımızı amaç olarak düşünmediğimiz için herkes siyasi düşüncesinde hürdür. Herkes makamında ve makamlarında maddi faktörleri serbesttir. Hiç aramızda bu konulardan dolayı kırgınlık olmamıştır ve birlik ve beraberlik çatısını bu şekilde temsil etmiş, 3 yıldan beri çalışmalarımıza devam etmekteyiz.

Bu düşünce ve prensiplerle projeler geliştirdik. Projelerimizi Sayın Meclis Başkanımız Köksal TOPTAN Bey'e takdim ettik. Engelliler ile ilgili, mesleki eğitim ile ilgili, turizm ile ilgili ve Bartın Kentsel Dönüşümü ile ilgili projelerimizi oluşturduk ve önce Sayın Valimiz ve üniversitemiz ile istişare içerisinde bu projelerimizi hayata geçirmeye başlıyoruz. Bunların en önemlisi ve başladığımız 6 aydan beri çalışmasını yürüttüğümüz, "*Bartın ve Hayat*" isimli projemiz. Bu projemizi başlatmadan önce Sayın Valimizden ve Sayın Rektörümüzden aldığımız OLUR'la ve kendileriyle girdiğimiz resmi yazılarla Bartın ve Hayat, isimli Bartın için sürekli veri akış sistemi programını Valiliğimizle, üniversitemizle ve Federasyonumuzla beraber 6 aylık çalışmalarımız başladı. Yarı noktaya kadar geldik. İnşallah önümüzdeki ay ve yıllarda süratle devam edeceğiz.

Sürekli veri akış sistemimizin tanımı sürekli veri akış sistemi, Bartın için üretilecek kalkınma, büyüme, gelişme hedefini taşıyan projelerin her aşamasında ihtiyaç duyulacak, doğru güncel bilgilere en kolay ve en hızlı yoldan ulaşabilmesini sağlayan bir sistemdir. Bu sistem Bartın Üniversitesi, Bartın Valiliği ve Bartın Dernekler Federasyonu işbirliği içerisinde yürütülecek bir çalışma ortaya çıkacaktır. Amacı: Bartın ile ilgili verilerin bir arada tutulması, sınıflandırılması ve uygun periyotlarda gerçekleşmesi için gerekli bilgi alt yapısının oluşturulup işlevliğinin sağlanmasıdır.

Bu amaç doğrultusunda Bartın ili çerçevesinde kamu kurumları ve sivil toplum örgütleriyle birlikte koordineli bir çalışma yürütülmesi planlanmaktadır ve bu çalışmayı başlamak üzere Valiliğimizin tüm il birimlerinden aldığımız halkımızın eğitim, sosyal ve ekonomik konularında tüm birimlerden aldığımız bilgilerle üniversiteye takdim ettik ve Sayın Rektörümüze de giyabında buradan bütün federasyonumuza da teşekkür ediyorum. Dekanlarımızla beraber hazırladığımız 72 soruyu mevcut 310 muhtarımızın 245 tanesi ile tek tek yarımşar saat anket yapmak suretiyle bilgilerimizi aldık ve üniversitemize teslim ettik. İnşallah diğer eksiklerimizi de tamamlayacağız. Yine Belediye Başkanlarımızla, Meslek Odası Başkanlarımızla, halkımızla, esnaf ve sanayicilerimizle bu görüş ve bilgileri alıp, üniversitemizin merkezinde biraz önce açıklamasını yapmaya çalıştığım bir sürekli veri akış sistemi oluşturma çalışması hızla devam etmektedir. Yine bu Bartın'da uygulaması arzu edilen gerçekten 5 saattir söylenen bu güzel sözler ve hakikaten olmazsa olmaz yapılması gereken şeylerin yapılmasındaki ve uygulamanızın en büyük faktörlerinden bir tanesi bireysel çalışma yerine, kolektif çalışmayı tercih etmemizdir.

Bizler sağ olsunlar Sayın Valimiz, Valilik Bürokratlarımız, Üniversitedeki hocalarımız, 245 muhtarımız ve muhtarlar, derneğimiz ve gerçekten bu toplantıları yapmamızda bizlere misafirperver Sayın Belediye Başkanlığımız ve Kalkınma Ajansı Genel Sekreterliğimiz olmak üzere, böyle bir kurumsal kolektif bir çalışma sistemi içerisinde bunu yürütmekteyiz. Gerçekten siyasi düşüncesi ne olursa olsun. Bakanları ne olursa olsun. Bu konularda bu projeye yardımcı olmak üzere ellerinden geleni yapmaya çalışmaktadırlar.

Bu konuyu arz etmek için sizlere kısa öz olarak, kısaltılmış olarak arz etmek istedim ve Bartınlı gençliğimize sahip çıkmak ve sanayimizi artıracak şekilde çalışmalarını yapmak, göç vermemekle ilgili çözümleri araştırmak, engellilerimizin sorunlarına, Bartın'da 6 bine yakın engellimizin sorunlarının çözümlerine yardımcı olmak, Bartın'a özgü kültür ve sanat dalında çalışmalarını artırarak Bartın'a özgü kültürel ve sosyal faaliyetler simgesini oluşturmak, gerçekten bireysel çalışmayla değil kolektif çalışma ile gerçekleşeceğine inanıyorum. Beni dinlediğiniz için hepinize çok teşekkür ediyorum. Hepinize Allaha emanet ediyorum. Sağ olun. Var olun.



Araştırmacı Yazar Muzaffer CELLEK

Çok teşekkür ediyorum. Muhteşem bir topluluk! Her şeyden evvel, çok muazzam bir topluluk, günler geçse aylar geçse hala devam edecek. Kimimiz uzun konuştu. Kimimiz kısa, yalın konuştu. Ama öz konuştu. Onları tebrik ediyorum. Takdir ediyorum, saygılarımı sunuyorum.

İsa KÜÇÜK Beyefendi bizleri buraya topladı. Ne güzel bir iş yaptı! Daldan eğme değil, kökten sürme bir Bartınlı gibi konuştu. Öyle değil mi? Efendim! Öyle değil mi? Bu kadar olur. Hep Bartın konuşuldu ne güzel. Günlere sığmaz, asırlara sığmaz. Bu ne güzelliştir? Bu ne şeydir? Güzelliğin en güzelidir. Güzellik içinde güzellik... Matruşka gibi! Çekiyorsun hep güzellik çıkıyor içinden, her çekişinde iç içe güzellik. Demek ki Bartın sevdalılığı önemli... Biraz evvel çok laflar edildi. Bartın yangunuyum diye. Ben! İşte o benim! Birde karasevda dendi. onu kabul etmiyorum. Kara sevdanın karası geçede yangunun ateşi sönmez, devamlı devam eder. Bartın sevdalılığı işte budur!

Efendim. Bendenizi keşfeden Sayın KÜÇÜK'e çok minnettarım. Neden? Basında yazıyorum. Öteberide beni cımbızla çekmiş. Telefon etti bir gün, çok kısa konuşacağım bakmayın öyle! Çok kısa konuşacağım. Dedi! İnsan dedi. Orada yaşar mı? Bartın yangunu olarak biliyoruz hiç bu taraflara yolunuz düşmüyor mu? Gelirim efendim dedim. Savdım. Kim bilir ne olacak diye. İlk defa bir vali bey beni arıyor. Sonra bir daha telefon etti. Geçen Mayıs geldim. Beni keşfetmiş. "Siz Bartın Yangınısınız!" Dedi. Demişler söyledi. O yangunluk hala devam ediyor. Ben sessiz ve derinden sanki Bartın'da yaşıyormuş gibi oradan, İzmir'den hep Bartın havadisleri yazıyordum. İşte Sayın Başkanımız şahit, işte şahitler. Merak etmeyin! kısa konuşacağım. Böyle böyle deyip de uzatanlar oluyor. Uzatmam! Hakikaten kısa konuşacağım ve mesuliyet itimadı, itimat heyecanı, heyecan ise her şeyi fetheder...

İşte Sayın KÜÇÜK'ün vaziyeti bu! Ne güzel bir Valimiz var. Bizden çok Bartınlı çıktı. Vallahi kıskandım yani. Ben hemen yazıma geçiyorum. Bu yazımla beni keşfetti. Siz dedi Bartın yangunusunuz. Bu konuları değil de Bartın'ı anlattın. Geçen sefer talebelerimize anlattım. Bartın'nda geçen küçüklük yıllarımı.

Bartın bir sevdadu. Onu seslendirenle bilü.

Bartın bir üryadu. Onu görenler bilü.

Bartın bir hayattu, onu yaşayanlar bilü.

Bartın bir sevdadu, onu çekenle bilü.

Bartın bir mabettü, orda ibadet edilü.

Eyy! Benim Asma maballelili, Gölbucaklı, Sıtmayanlı, Kırtepelı, Ganlı Irmaklı, Kemer Köprülü, Ömer Tepelilerim!

Aladağ'da güneş batladı!

Çıkın gelin bir nerelerdesiyiz?

Ne yapıyosuyuz?

Durun biyol! Sorun biyol! Arayın biyol!

Siz kimlerdensiyiz?

Şimdi ne yapıyosuyuz? Nasılsıyız? Eyi misiyiz?

Siz, biz, hepimiz çayırlara yayılalım.

İnekleri govalayalım. Karşılıklı duralım.

Pantolon, mintan, ayakkabı ne bulursak bulalım. Kaleleri kuralım.

Çift kale maç yapalım.

Birer simidinen.

Vallahi birer simidineydi...

Arkasından gazoz herhalde...

Anasını satıyım!

Tıpkı eski günlerdeki gibi kasaptan yalvar yakar sevabına istediğimiz o inek sidikliğini Şişirelim top niyetine...

Hep böyle yapmıyor muyduk?

Bizim çiftçi Hasan'ın kafası gibi nah gocaman olsun. Nab! Aşağısı kurtarmaz.

Bi o kaleden, bi bu kaleye eğrisi büğrüsü bahane! Maçımız şabane.

Havada süzülüp süzülüp fileleri doldursun.

Hem gözümüz, hem gönlümüz doysun.

Sağdan geliyorum desin. Kaleciyi sola yatırsın.

Ne dopmuş be! Desinler.

Gelin! Sizlerle gidelim erük hırsızlığına, erük!

Ne dersiniz? Var mısınız?

Yabancı yer değil canım kendi bahçemiz. Erükleri taşıyalım birlikte

Kaçışırken! Bağrısalım el ele.

Buu da da gomiserlerin erüklerini taşıyala laa.

Tabanımıza kuvvet dağılalım. Çil yavrusu gibi.

Hırsızlık malı erük! Böylesi daha lirik...

*Canım ciğerim arkadaşlar,
 (esas şimdi arkadaşlarımı arıyorum bakım!)
 Siz nerlerdesiyiz? Beni duyuyo musuyuz?
 Deyi veriy bakay...
 Çıkın ortalara! Ses verin biyol!
 Ey sesimi duyanlar!
 Toronto'dan, Lavneka'dan, Estonya'dan, İspanya'dan, Yozgat'tan,
 Kavşak suyundan içenler!
 Aladağ'dan inmeyenler!
 Gölbucaklada demlenenler!
 Kırtepe'den kız beğenenler!
 Kara Şaban'ın, Ertuğrul Ödenin zılgıtlarını yiyenler!
 Aladağ'da eşek sefarisi veya eşek sefarisi yapanlar!
 Tepeden boğazı seyderenler! Nerlerdesiyiz?
 Hadi! Irmak kıyısına gidelim.
 Var mısınız?
 Soyunalım, dökünelim, eskisi gibi cıs cııldak kalalım.
 Sulara dalalım.
 Derken!
 Aaa! Bide bakalım ki aman Allahım! Elbiseler gitmiş.
 Vallahi gitmiş...
 Eyvah ki eyvah! Hepten kaldık cııldak.
 Sen şu dalgaya bak. Birde burdan yak.
 Ulan! Evlere nasıl gideceğiz?
 Ayıp olmayacak mı?
 Irmaklarda ölüm var! Ölüm!
 Oh olsun! Elbiseler gitti gider.
 Polis her zamanki gibi götürmüş,
 Varsın. Götürsün.
 Karakolda sopa yemekten iyidir.
 Devir İsmet Paşa devridir.
 İşte böyle böyle! Bartınlım...
 Çaresiz akşamı bekleyeceğiz.
 Anadan uryan ne halt ederiz.
 Hani ya sonracağıma diyorum ki!
 Kısa pantolonlarımızla deynekten atamıza binsek,*

*Asma yapraklarıyla zırhlansak,
 Anamızın boşaf tasını başımıza zırb diye, zırb diye geçirse,
 Atımızı sürsek! Gitsek.
 Tıpkı eski günlerdeki gibi söğüt dalı kamçımızı arada bir şaklatsak
 Dıgıdık dıgıdık gitsek ne iyi olur.
 Cakamızı satsak. Kızlara,
 Dahası var. Dur hele!
 İncioğlu'nun o kocaman gayını! Hantal gayını kaçırırsak,
 Bana dediler. Hantal gayı bulurum?
 Çıkar o altını!
 Ne münasebet niye çıkarayım?
 Hantaldır.
 Elimiz patladı. Kürekleri çekerken doğru...
 Hantal gayı diyorum ben.
 Adam mecburdu.
 Kıpırdatmasınlar diye hantal koyuyordu oraya
 Kafası bizden iyi çalışıyor.
 Karpuzları yarsak,
 Kaynarcaya varsak,
 Soğuk sulara kalsak
 Akşamı da boş geçirmesek hani!
 Bilirler Bartınlılarımız bilirler.
 Kırtepelilerden kızlara maniler söyletsek,
 Kendimize bir kız beğensek,
 Odunun ızdırabı olayım. Gözünü yağını yiyeyim.
 diye diye kendimizden geçsek.
 Uzun uzun biyagolar çeksek.
 Sonracuğuma ertesi gün okulda tahtaya kalksak,
 Matematikçi Hazım HAYATAN'nın otur sıfır verdim.
 Fetvasını koyunlar gibi dinlesek.
 Gözlerimiz yerde, tebeşirimiz elimizde,
 Kafamız yarım kalan ırmak sefasında...
 Hey gidi günler! Hey!
 Damağımız eriğün mayoşunda,
 Gönlümüz Kırtepelî'nin dudağında,*

*Zil çalsa! Deliler gibi, aynı plağı kaldığı yerden bir daha çalsak,
 Aynı yerden!
 Onlar ne güzel günlerdi.
 Ekmek elden. Su göldendi.
 Ey! Eski arkadaşlar.
 Ey! Eski Bartınlılar.
 Her birimiz dağıldık.
 Göçmen kuşlar misali geçtik gittik hepimiz savrulduk bir yanlara.
 Şimdi bu da işin ciddiyetine vakıf...
 İşte! Bu hayattan arta kalan bir avuç yaşanmışlık
 Bir fiske değneğin lalakası,
 Bir demet ısırgan otu,
 Bir çuval incir çekirdeği
 Gerisi sen sağ ben selamet.
 Uyan Sunam! Uyan! Derken. Geçiyor bak zaman.
 Eskiden Bartın denildi mi? Bizden sorulurdu.
 Eskiden ar vardı. Haya vardı.
 Şimdi! Müjde AR var.
 Şimdi, şimdi bir spiker var!
 Bu başka spiker...
 Bartın'ın rengini veren,
 Dokusu gözler önüne seren,
 Saçı başı oynamaz,
 Üstelik has Bartınlı,
 Orduyeri Köprüsü'nün ayakları gibi,
 Durduğu yerde dimdik duran,
 Kodumu oturtturur! Cinsinden
 Ünlü Ressam Yücel AKTAŞ'ın eşi Nesin AKTAŞ ne güzelde söyler.
 Burası goçvaz efem spikeriniz pembe konuşuya,
 Muhtarın oğlu yangunu için şarkı isteya,
 Nalân söylüyor. Dutmayın Beni!
 Sanki tutan varmış gibi...
 Teşekkürler...*



Amasra Önceki Belediye Başkanı Ali YILDIRIM

Teşekkür ederim. Sayın Valim, Sayın Bakanım, Sayın Milletvekillerim, Sayın Kaymakamlarım, Sayın Belediye Başkanlarım, tüm sabırla bekleyen konuklar çok kısa olacak merak etmeyin.

Şimdi tabii bu kadar değerli insanların arasında konuşmak en son konuşmak zordur. Tarihsel olarak Amasra'daki turizm geçmişini özetleyerek kısa bir konuşma yapacağım. Öğrendiğimiz kadarıyla, Sayın Hocamız Necdet SAKAOĞLU'nun kitabından ve diğer kaynaklardan Amasra'da turizm 1940'lı yıllara kadar uzanıyor. Florya'dan sonra 2. bikini ile mayoyla bikini ile denize girilen bir kent havası var. Dolayısıyla, ev pansiyonculuğunun da ilk başladığı yerlerden biri... Bu geleneksel halde bütün büyüklerimizin yaptığı bir iş olmuş. Misafirperver bir halkı varmış. Çalışkan ve mutlu olarak yaşıyorlarmış. Bu 1970'lerden sonra özellikle kömür ocaklarının açılmasından sonra biraz sekteye uğramış. O çalışkan insanların yerine biraz daha rahat yaşayan, çevresinde tarımı ve diğer işlerini aksatan insanlar topluluğu haline gelmiş maalesef. Sonra 1985'lerde TTK tekrar gücünü kaybetmeye başladığında yapacak çok iş olmadığı için tekrar turizm yönünde bir çaba gösterilmiş çevrede. Tabii 1990'lardan sonra da turizmin canlanma çalışmaları daha aktif hale gelmiş. Bir başlangıç olarak ben malum Turizm ve Otelcilik Lisesi'nin yapılmasını düşünüyorum. Yapılması bir aşama olmuş. O dönem Sayın Millet Vekilimiz, Dönemin Milli Eğitim Bakanı Köksal TOPTAN Bey'in katkılarıyla, okullaşma çevresinde de büyük adımlar atılmış. Dolayısıyla Amasra'ya da Turizm ve Otelcilik Meslek Lisesi yapılması Turizme verilen önemi perçinlemiş. Daha sonra buradan çıkan mezunların çalışacağı ortamlar sağlanmış. 1997'den sonra da üst yapı ve tanıtım çalışmalarına hız kazandırılmış. Burada da Sayın Enerji Bakanımızın büyük katkıları var. Özellikle, Amasra'daki yapılanmalarla ilgili... Burada olduğu için kendisine teşekkürlerimi ve şükranlarımı sunuyorum. Daha sonra 1999'dan sonra vizyon çalışmaları başlamış. Tanıtım ve çevredeki otel ve yatak sayısının artırılmasıyla ilgili çalışmalar yapılmış. Bu dönemde Belediye ve Kaymakamlık ortak bir otel yaptı. En büyük oteliydi o dönem için. O dönemden sonra da turizm daha da farklılaştı. Yaklaşık 1.500 yatağımız var şuan Amasra'da, yeterli mi? Değil. Ev pansiyonculuğu da gelişmeye devam ediyor.

Belediye hizmetleri tabii ki rutin işler ama vizyon ve geleceğe dönük projeler herkesin daha çok önem verdiği şeyler olmalı. Bu anlamda özellikle tanıtımla ilgili "Gönderilmiş Mektuplar" filmi bir çığır açtı Amasra'da, diziler çekilmeye başlandı. Tarihi Kentler Birliği, Metin Sayın hocalarımızla, ÇEKÜL'le, Sayın hocalarımızla korumacılığı öğrenmeye başladık. Yurtdışı ilişkiler kurmaya başladı Belediye. Sağlıklı Kentler Birliği kuruldu ve bizde üye olduk. Özellikle konferans ve kongre turizmi için eksiklerimiz hala devam ediyor. İnşallah mevcut kısa sürede o da yapılacak.

Yat Limanı ve Yolcu İskelesi Sayın Valimizin, Sayın Millet Vekillerimizin katkısıyla hazırlandı. Yakında çalışmalara başlayacağız. Dolayısıyla Amasra bir marka şehri olma yolunda adım atıyor. Marka demek için erken ama marka olacağız inşallah daha iyi olacağız. Kısa konuşma için notlarım bu kadar hepimize saygılar sunuyorum.

3. Oturum Başkanı Bartın Üniversitesi Orman Fakültesi Eski Dekanı Prof. Dr. Metin SARIBAŞ:

Çok teşekkür ederiz. Böylece bugünkü aktivitemiz bugünkü çalışmalar sona eriyor. Ben cümlelerimle bitirmek istiyorum paneli.

Salyangoz bile geçtiği yerlerde biraz duraklıyor, toplum beni bu noktaya kadar yetiştirdi, benimde karşılığında bir şeyler öğrenmem lazım, anlayışının yerleşmesiyle Türkiye’de birçok sorunun çözülebileceğine inanıyorum. Teşekkür ediyorum.

Sivil Toplum Örgütleri

(Son bölüm, bireysel olarak katkıda bulunmak isteyen konuşmacılar)



Bartın Aktif İş Adamları Derneği Genel Sekreteri Hasan ÖNDER

Sayın Valim, Değerli katılımcılar,

Sizleri Bartın Aktif İş Adamları Derneği Yönetim Kurulu adına saygı ve sevgi ile selamlıyorum. 8 saatten beri devam eden toplantı nedeniyle malum herkes yoruldu. Ben, ilimize 20 yıldan beri hizmet eden bütün büyüklerimize kısacası bu gök kubbede hoş bir seda bırakan bütün büyüklerimize, milletvekillerimize, bakanlarımıza, belediye başkanlarımıza, polisimize, doktorumuza herkese teşekkür ediyorum. Saygılar sunuyorum.



Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Yaşatma Derneği Amasra Temsilcisi Gemi Mühendisi Hüseyin ÇOBAN

Kısa konuşmamın içerisinde saygılarımı sunacağım zaten onun için hızla başlayayım. Bugün olanları hep oluyor zannetmeyin. Bu kentte, Bartın ve ilçelerinde bugün olan her zaman oluyor zannetmeyelim. Bugünkü başarıyı daha ileriye götürmek için çalışmak lazım belki. Yatırım ve para getiriyoruz! Hizmet ediyoruz! diyerek sivil katılımı, bilgi alışverişini ezmeylem, eleştirmeyelim. Bir sivil toplum kuruluşu adına konuşmaya çalışıyorum. Kadınlardan, çevreden ve çocuklardan söz etmek gerekiyor bu

projelerde. Bir paneli kutlamaya çeviren, bir kutlamayı panele dönüştüren Sayın Valimiz bu davranışıyla belki bu kentte bunu gelenek haline getirmeyi başarmış olacak. Herkes buna katkı vermeye çalışıyor. Bizim bölgemiz, bizim havzamız, Kastamonu’yu, Safranbolu’yu, Zonguldak’ı içine alan üretici insanların yaşadığı bir bölge. Başka coğrafyalarda olmayan bir şey var burada. Kastamonu’da, Safranbolu’da, Zonguldak’ta kentler kurulmuş, sokaklar, evler yapılmış. On binlerce insan maden ocaklarında üretici güç olarak çalışmış. Türkiye’nin 3 büyük dev demir-çelik tesislerinden 2 tanesi burada. Karabük’te ve Ereğli’de... İşte bütün bunlar için bu havza birlikte düşünülüyor. Birlikte çevre koruma projeleri ya da 1/100.000 ölçekli planlar bu 3 il için birlikte yapılıyor.

Bu bölge üreten insanların bölgesi, mesleklerin bölgesi, tekne yapımcıların bölgesi, balıkçıların bölgesi, limanlarıyla, verimli topraklarıyla aslında iyi bir gelecek vaat ediyor. Tek problem biraz başka şeylerde var. Herkesin söylediği şeylerde var ama bir noktaya vurgu yapmak istiyorum. Katılım, sivil toplum kuruluşlarının katılımı, kararlara katılım. Bütün bu olanaklar varken bu bölgede, demin söylediğim gibi ikinci cümlemde söylediğim gibi para getiriyoruz, hizmet getiriyoruz, yatırım getiriyoruz diye katılımı ve kararları engellersek... Örneğin Amasra’daki bedestenin restorasyonu ortaya çıkıyor. Bir

dönemin milletvekili oraya özen gösterdi. Bir şeyler yapmaya çalıştı. Necdet Hoca'nın yazdığı Türkiye'nin yüz köprüsü arasında, Boz Tepe'yi, Amasra'ya bağlayan Kemere Köprü, Kemer Köprü değil! Hani Kemer Köprü her yerde vardır. Kemere Köprü, gemilerin güvertesini taşıyan kemere ağaçlarından gelir, o tabiri alır. O küçük limanda bir deniz feneri vardır. Benekli Kaya ismiyle. Bütün bu özellikleriyle, bin yıllardır üzerinden Romalıların, Bizanslıların, Cenevralıların, Osmanlıların, Türklerin şimdi birçok turistin geçtiği o köprü, bakanlık tarafından restore edildi. Bir duvarı yıkılmıştı çünkü. Hala gidin bakın! O duvardan düşen taşlar aşağıda duruyor. Ama oraya biz betondan plakalarla bir şeyler yaptık. Hani bu sivil toplum kurul katılımı bunu düzeltir miydi? Bilemem ama şunu yapmayalım. Yani yatırım yapıyoruz, planlama yapıyoruz, biz karar veriyoruz diyerek idareciler, yöneticiler olarak bugün olan her zaman olmuyor, katılımı engellemeyelim. Sözü şuraya getirmeye çalışıyorum. Her iki belediyemizde, Bartın ve Amasra, Kurucaşile, Ulus ve Kozcağız'da gelsin peşinden ÇEKÜL'ün rehberliğinde, Tarihi Kentler Birliği üyesiler. Ama bazı projeler yürümüyor henüz. Lütfen! Beypazarı'nın, Bursa'nın, Mudurnu'nun yaptıklarını yapmaya çalışalım. Projeler üretelim. Bunları birlikte sürdürelim. Bir virüs var. Bu kadar olanağın içinde bir bilgisayar virüsü gibi işin içine karışıyor. Bu kadar olanağı körleştiriyor. Bizi atıllaştırıyor. Bunun tek çözümü, bu toplantıların, bu güzide, bu güzel görüşlerini karara aktarmaktır. Nerelere aktarılacak?

Sayın Valim, Bartın Üniversitesi ile beraber Bartın Belediyesi, Amasra Belediyesi adına bir çalışmaya öncülük ettiler. Kitapçığı da basıldı. Ama hiçbir karar uygulamaya geçmedi. Bende bir komitesindeydim. O kitapta yazıyor bizim komitenin söylediği. Bu kararlar, İl Genel Meclisi'ne, Belediye Meclisi Kararları'na geçmedikçe, dönüşmedikçe hiçbir yere varamayız. Şöyle toparlamak istiyorum. Amasra Kent Konseyi bir buçuk yıldır yapması gereken genel kurulları yapmıyor. Yöneticileri, yönetim kurulu olarak yanlış yürütebilirler, eksik yürütebilirler. Ancak katılımı engelliyor. Her altı ayda yapması gereken genel kurulu yapmıyor. Bir başka şekilde Bartın Kent Konseyi'de işlemiyor. Yani o bizim ÇEKÜL Vakfı Temsilcisi olarak Amasra'da bir tabela taşıyor olmamız ve buralarda söz hakkı sahibi olmamızın bir faydası yok. Biz eğer Kent Konseyi'nde bulunup kararlarımızı, çünkü Kent Konseyi altı aydan sonra Belediye'ye Meclise sunuyor görüşlerini. Diyor ki: İlk Meclis'te bunu gündeme alacaksınız. Belediye kanunu ile kurulmuş Kent Konseyleri. İlk toplantıda karar alacaksınız. Kent Konseyinin verdiği kararları reddedebilirsiniz. Bunu bu sene yapmayacağım. Bunu benim politik görüşüme ters, yapmayacağım, diyebilirsiniz. Ama karar almak zorundasınız. Kent konseyleri işlemek zorundadır. Aksi takdirde Kent Konseyi'nin de bunu halka açıklama hakkı var. Afet koordinasyonu ne olacak? Hiç kimse bu konuda çalışma yapmıyor. Amasra'nın taş kömür işletmesinin bir sürü varlığı var. Bununla ilgili bir birimi var ama bir koordinasyon var mı? Sivil toplum bunu bilmiyor. Yarın bir yerde bir şey olduğunda nasıl ilişki kuracağımızı bilmiyoruz. Bir jeneratör var ama benzini var mı nerede duruyor bilmiyoruz. Ya da var bunlar ama açık değil, bunlar konuşulmuyor. Peki, bu paneli kutlamaya dönüştürelim. Sayın Valimizin izinde gidelim. Üretim yapalım. Çalışalım. Teşekkür ederim.

Kent Konseyleri'nin karar almasına, sivil toplum kuruluşlarının görüşlerinin karar oluşturmaya, hukuka, karara ihtiyacımız var. Kentlerimizin Çevre değerleri açısından korunmasında da bir plana ihtiyacımız vardır. O plan yapıldı, değiştirildi, yapıldı. Her neyse, o plan bu kentlere Termik Santralin gelmesini yasaklıyor. O plana uyalım! Eğer bu bölgede hala hukuksuz hala kuralsız bir şey devam ediyorsa da bunu durduralım! Termik Santral Amasra'ya yapılmayacak! Diyerek bundan kurtulamayız. O tepe Amasra sınırları içinde. Tarla ağzı Köyü Amasra sınırlarına bağlı. Bunun için dava açalım ve bitirelim. Belediye Başkanlarımıza sesleniyorum. Format belirleme toplantısında beraberdik ve format verilmemesi gerekiyordu. Genel müdür öyle bitirdi toplantıyı. İnsanları 22 Nisan'da Yeniden Hayır! demeye çağırdık. Artık yeter Hayır demek için. Artık hukuksal karar alalım. Meclisler, herkes karar alsın. Biz bu kentlerde katılımın olmasını, katılımında böyle zorlanarak olmamasını istiyoruz artık. Karara dönüşsün. Yazıya, çiziye geçsin. İl Genel Meclisi bu çalışmanın bütün kararlarını gündemine alsın. Kaymakamlar, Vali, Belediye Başkanları meclis toplantılarında karar alsınlar. Buna katılıyor, buna katılmıyoruz desinler.



Tel Kırma Derneği Eski Başkanı ve Kurucusu Mustafa KÜÇÜKTABAK

Sayın Valim, Sayın Belediye Başkanım ve Bakanım, Milletvekillerimiz, Sayın Valimin davet ettiği bütün kıymetli misafirlerimiz öncelikle bu saate kadar benimle beraber burada sabırla beklediğiniz için teşekkür ediyorum.

Bir Bartınlı olarak aranızda belki en genç insanlardan bir tanesiyim ama çok eskiye dayanan bir şeyden çok az bahsedildi. Bunu gündeme getirmek istiyorum. Geçmişi çok derinlere dayanan Tel Kırma El İşleme Sanatı. Bu Derneği ben kurdum. İlk kurucusuyum. İlk Başkanım. Beraber 110 kişilik bir ekiple Ticaret ve Sanayi Odası'nda bayanların çoğunlukta olduğu bir toplantı yaptık. Bartın'da en az 5 bin, 5 bin tane ailenin, hanımefendinin bunu istediğini çok iyi biliyorum. Burada dile getirmek istediğim şey şudur. Benim heves ettiğim ve benim hayalim olan bir şey. Bartın'daki tel kırmanın telini altın üre olarak üreten, 22 ayar, 14 ayar altın olarak üreten ilk ve tek kişiyim. Bundan bir gelinlik yaptım. Bununla ilgili bir fuara katıldım. Burada Sayın Zeki ÇAKAN Bakanımıza ve bana yardım ettiği için kendisine ve yanında oturan Sayın Asım KULAK Beyefendi'ye, Kürşat TÜZMEN'de beni yurtdışına göndermek için gösterdiği gayretler için ayrıca teşekkür ediyorum. Bizim standımızı ziyaret eden dönemin valilerine çok teşekkür ediyorum. Ama orada gördüğümüz desteği ben devam ettiremediğim için kendime de çok kızıyorum. Çünkü bakın şu ana kadar konuşulan her şeyde, Bartın'da yerel olan ürünleri konuştuk. Yani siz Bartın Irmağını, Bartın Turizmini, Bartın'dan dışarıya taşıyamazsınız. Ama Sayın ÇOBAN ile beraber yapılacak bir yatın herhangi bir döşemesini, perdesini, yatak örtüsünü altın tel kırmayla süsleyebilirsek. Örnek veriyorum. Amerika'da, Örnek veriyorum. Dubai'de altını çok seven yerlerde bir fuara katılabilirsek... İşte! Bartın Tel Kırmada da bu diyebilirsek gurur duyacağınız bir marka olur. Bakın Bartın'ın markası yok diyoruz. Bartın'ın markası, Bartın'ı marka yapmaktan bahsediyoruz. Ürünlerimiz var kaçırıyoruz. Evet, tel kırmayı ben bir marka yapabileceğimi düşünüyorum. Az evvel yemek sonrası bir helva dağıtıldı. Bakın helvalarımız Şanver Helva, eskiden tabak gibi, tencere gibi bir şeylerin içinde olurdu. Şimdi küçücük poşetlere girdi ve tatlı niyetine verildi. Şimdi siz Amerika'da toplantıda olsanız ya da Almanya'da Bartınlılar Gecesi'nde olsanız. Masasında bunu görüp, ağlayan dostlarım var benim, Bartın'ın bir markası olarak. Tel kırmayı da bir marka yapabiliriz.

Tel kırma Türkiye'nin her yerinde yapılmasına rağmen bir tek Bartın'da tül üzerine işlenmektedir, özeldir ve dünyanın hiçbir yerinde altın düğüm halinde işlenmemektedir. Bakın düğüm halinde atlıp uçları görünmeyen bir maden altın tel kırma olarak Bartın'da var. Bu bir markadır arkadaşlarım. Bunu da gücü yeten herkese, benim imkânım var. Ben destek olabilirim. Diyen herkesi ben lütfen bu konuya destek, özellikle benim bazı projelerim var. Bu konuda yardımları rica ediyorum, arz ediyorum. Faruk NARİN Beyefendi'nin bazı açıklamalarına bayıldım. Yani Belçika'dan gelen davetlerle ilgili, yurtdışında bağlantılarımız var, üniversitelerde büyüklerimiz var, bizim bazı teşviklere, bazı imkânlara lütfen ihtiyacımız var. BAKKA ile bir proje yapmaya çalıştık. Bahadır kardeşim çok sağ olsun, Sayın Valimin de desteği ile bizim peşimizde koştu ama özel sebeplerimiz dolayısıyla başaramadık. Yine utanarak söylüyorum, bunu da bir numara olarak bitirebilirdim, yapabilirdik. Ama neden başaramadığımızı konuşacak bir ekibe gerçekten ihtiyacım var.

İkinci bir şeyden bahsetmek istiyorum. Bartın'ın yine değeri olan bir şey. Bakın ben Ankara'da bir fuara katıldım. Bartın kestane şekerinden bahsetmek istiyorum. Hatta Bartın kestanesi, Kirsinler'de yetişen kestanesinden bahsetmek istiyorum. Zira Türkiye'nin her yerinde kestane yetişmesine rağmen, Bartın kestanesi bilirsiniz dağ çileği gibi küçük ve tatlıdır. Kendi başına çiğ olarak yenilebilir. Türkiye'nin başka yerlerinden aldığımız kestane şekerlerinin çapı üç, üç buçuk cm'ye ulaşır. Bizim kestane çapı 1

cm olan küçücük bir kestanedir, belki ama çıtır çıtır yersiniz. Diğerlerini ağaç kemirir gibi af edersiniz yani çok zor yersiniz ama bizim kestanemizi çiğ olarak yiyebilirsiniz. Biz bunun kestone şekerini yapıyoruz. Şu anda fabrikası Kumluca'da maalesef atıl durumda. Belediyemizin bazı ürünlerinin depolandığı bir yer olarak duruyor. Maalesef buda benim yönetimimde olmasına rağmen başarmayı çok istediğimiz ve aslında çok güzel şeyleri başarmama rağmen devamını getiremediğim bir çalışmadır. Şunu izah edeyim, bir hatıramı da anlatayım. Ankara'daki bir fuarda Kafkas Kestane Şekerleri firması, Türkiye'nin en büyük firmalarından bir tanesidir. Karşımda 1 TL lik satış yapmadan ben 1.250 TL lik satış yapmışım. Bu satışı başarmamdaki en büyük özellik, kestone şekerimizin alay edildiği ilk anlarda alay edilen küçük diye aşağılanan kestone şekerimizin tadını tattırmamız ve peşinden de, bilirsiniz Bartın'da ağda diye bir şey vardır, Bartın ağdası ile yan yana getirmemizdir. Bunu niçin söylüyorum burada. Şimdi birileri duyduktan sonra bir yerlere not edecekler. Bartın ağdası ile kestonesi bugüne kadar hiç yan yana gelmedi. Ben getirdim ve müthiş bir tat oldu. Hatırlayanlar ve tadanlar eskiden şey yapanlar bunun nerede satıldığını sordular. Ben Ankara'da şunu söyledim. Herhangi bir mağazada, herhangi bir örnek veriyorum burada; reklam olacak belki ama MİGROS, CARREFOUR gibi büyük firmaların stantlarında bunu bulursanız benden almayın. Benden bulduklarını para gözetmeksizin ki ben 17 TL ye veriyorum. Şu an kavanozunu 50 TL'dan istesem alacaklarını söyleyen insanlar vardı. Çünkü hatıraları canlandı. Şimdi buradan içinizdeki belki ufak tefek bazı kıvılcımları yakmak istedim. Amacım şuydu. Herkesi Bartın'a davet edebiliriz ama herkes gelmeyebilir. Ama bir tel kırmayla, bir kestone şekeriyle, biz herkese, dünyadaki herkese gidebiliriz. Bir altın tel kırmayla işlenecek bir gemi, inanılmaz şekilde kalite, inanılmaz şekilde hatıraları canlandırabilir. Çünkü herkesin eşi tektir, o zaman gelinliği de tek olabilir. Bunun dışında bir şey daha izah etmek istiyorum. Süremiz dolmuş. Ben daha konuşsam siyasetçi kimliğimiz de var, saatler sürer. Peki, ben kısa keseyim o zaman, teşekkür ediyorum hepinize.



Bartınlı İş Adamlarından Rafet ÖZSOY

Efendim! Ben sadece teşekkür etmek için buradayım. Öncelikle Sayın Valimize, Bakanımıza, Milletvekillerimize ve Belediye Başkanlarımıza teşekkür ediyorum. Gerçekten bugün Bartın'ı doya doya yaşadım, ilk defa böyle bir şey yaşadım. Çünkü Bartın ile ilgili her konuda ama her konuda, konusunda derya olan insanlarla bir arada bulunduk. 7-8 saat sürdü. Eminim anlatacakları daha çok şey vardı ama gündem bu şekildeydi. Ben dediğim gibi Valimize özellikle teşekkür etmek istiyorum. Çünkü bir Bartınlı olarak kendisi bana bu imkânı verdi. Davet etti. Söyleyeceğim şu. Benin bu toplantıdan öğrendiğim, bir iş adamı olarak da dikkatimi çeken konular oldu. Yatırım ile ilgili, özellikle bu kutlama olması planlanan ama

panele dönüşen bu toplantının, netice itibarıyla şehrin kalkınmasına hem bugüne kadar gelişen hem bundan sonrası için yapılması gerekenlerle ilgili vizyonu da ortaya kondu. Bu vizyondan payıma düşeni aldım. Onun içinde teşekkür ediyorum. Sağ olun. Var olun.

Sunucu (Mustafa OĞUZ)

Sayın Valim, Saygıdeğer konuklar Bartın'ın il oluşunun 20. Yılı nedeniyle düzenlenen kutlama programının bugünkü oturumunun sonuna geldik, ikinci oturum 23. Ekim 2011 tarihinde saat 10.00 da yine bu salonda başlayacaktır. Bugün söz sırası gelmeyen söz verilemeyen herkese söz verilecek, görüş ve öneriler alınacaktır.

Bugünkü toplantımıza değerli bilgileriyle ve katılımlarıyla katkı sağlayan tüm konuklarımıza teşekkür ediyoruz, kendilerine saygılarımızı sunuyoruz. Dinleyenlerimize de teşekkür ediyor, sağlıklı kalın, sevgiyle kalın diyoruz...

BARTIN'IN İL OLUŞUNUN 20. YILI PANELİ 2. TOPLANTI

Yer : Bartın Halk Eğitim Merkezi Toplantı Salonu

Tarih : 23.10.2011

Saat : 10.00



BARTIN 23/10/2011

Sunucu Mustafa OĞUZ

İlk oturumu yürütmek üzere Vali Yardımcımız Sayın Erdoğan ÖZDEMİR'i davetle arz ederim.

Misafir Konuk: (Bayan)

Sayın Valim ben bir şey sormak istiyorum. Başlamadan! Yani sivil örgütler adına bir şey sormak istiyorum. Bu oturumların, konuşulanların kitaplaşacağını duydum. Bu doğru mu? Bir kere onu bir soralım da... Çünkü biz sivil örgütleri en sona atıldık. Yani kitaplaşacaksa, yazıya geçecekse, geçmesi anlamında biz konuşmak istiyoruz zaten. Programda en başta bizdik biliyorsunuz. Bir şeyler oldu karıştı ortalık. Eğer kitaplaşacaksa ve bizim söylediklerimiz aynen geçecekse biz bekleyeceğiz bu oturumu... Ya o konu hakkında bir söz alalım sizden, yoksa bizim beklememizin bir anlamı yok. Çünkü kendimiz söyleyeceğiz. Kendimiz dinleyeceğiz. Bize öyle geliyor yani.



1. OTURUM

1. Oturum Başkanı Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR:

Sayın Valim, çok değerli misafirler geçen iki hafta önce Bartın 20. yılı nedeni ile bir dizi toplantılar düzenlemiştik. Burada Bartın'ın hafızasını bir tur canlandırmıştık. Burada politikacılarımız, sivil toplum örgütlerimiz, kamu kuruluşlarımız, kişisel görüşmeciler, konuşmacılar hepsi görüşlerini açıkladılar; ama o toplantılar yarım kalmıştı. Daha fazla söz almak isteyen arkadaşlarımız vardı. Kamu kurumları iffetlerini anlatamamışlardı. Onun

için 2 hafta sonra bugün bu toplantıyı yapıyoruz. Bugünkü bu toplantıda isteyen herkese söz verdik. Bu toplantıların asıl amacı da biraz önce sayın konuşmacının belirttiği gibi Bartın'ın 20. yılı nedeni ile bir kitap hazırlığı içindeyiz. Bu kitap için 20 yıl önce Bartın neydi? Bugün nerede? Yani bunun muhasebesinin yapılacağı Bartın'ında tanıtılacağı bir kitabın hazırlığı var. Bu toplantıların bütün konuşmaları özetleriyle beraber belki de konuşmaları ile birebir o kitapta yer alacaktır. Hepinizin bilgisine sunuyorum ve bugünkü oturum için ilk konuşmayı Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı'ndan arkadaşımız Bahadır Kalecik Bey'e vermek istiyorum. Müsaadenizle...



Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Osman Bahadır KALECİK

Sayın Valim, değerli konuklar kurumum ve şahsım adına hepinize hoş geldiniz diyorum.

Malumunuz desteklerimizi ve hizmetlerimizi uzun uzadıya diye anlatmamız lazım yalnız zamanımız kısa, ben Kalkınma Ajansları hakkında kısa bilgi vermek istemişim. Daha sonra Bölge Planımızı anlatacağım. Çok kısa olarak 2010 yılında çıkmış olduğumuz Mali Destek Programını anlatacağım. Daha sonra Doğrudan Faaliyet Desteği kapsamında Bartın'daki çalışmalarını ve 2011 Mali Destek Programımızdan biraz

bahsetmek istiyorum. Malumumuz ajansların kuruluş amacı bölgenin potansiyellerini harekete geçirerek ulusal ekonomiye katkı sağlamaktır. Bölgeler arası ve bölge içi gelişmişlik farklarını azaltarak ülke ortalamasına yaklaşmaktır. Bölgenin ulusal ve küresel ölçekte rekabet gücünü artırmaktır. Malumunuz 26 tane kalkınma ajansı kurulmuştur. Bunlar 2006'da kuruldu; 2008'de faaliyete geçtiler ve 2008'de

8'tane, 2009'da 16 olmak üzere 26 tane Kalkınma Ajansı Türkiye'nin her yerinde oluşmuş vaziyettedir. Organizasyon yapısından bahsetmeyeceğim çok teferruat. Şu an hali hazırda merkezde, merkezimiz Zonguldak'tadır. Zonguldak'ta Demirpark AVM'de faaliyet göstermekteyiz. Bartın ve Karabük Yatırım Destek Ofislerimiz bulunmaktadır. Yönetim Kurumumuzun Başkanı Sayın Karabük Valimiz İzzettin KÜÇÜK Bey'dir.

Bölge planımızdan bahsetmek istiyorum. Çok kısa olarak. Tamamen uzmanlarımızın marifetiyle hazırlanan bir plandır. Bu süreçte paylaşımın bölgeyi etkilemesi muhtemel kararlardan alınma ve uygulama süreçleri çeşitli düzeylerde yer alması olarak tanımlanan katılımcı ilkesi esas alınarak yapılmıştır. Yapılan kalkınma kurulu toplantıları ve çalıştaylarda GZFT Analizi yapılarak stratejik yön verilmiştir. Stratejilere yön verilmiştir. Özellikle bu çok önemli 74 tane kurumla yüz yüze görüşme yapılarak onların fikirleri alınmış; ayrıca 128 farklı kurumdan da resmi yazıyla görüşler alınmış ve planımız oluşturulmuştur. Ajansımızın oluşturduğu bu planı da vizyon olarak içselleştirildiği girişimcilikle, sektörel çerçevesinin genişleterek yeni istihdam alanları yaratmış ve yaşam kalitesini yükseltmiş rekabetçi bir bölge olmak olarak belirledik vizyonumuzu. 2010 yılında bu bölge planının önceliklerine dayanarak bir mali Destek programına çıktık. Sayın Bakanımız Cevdet YILMAZ Bey'in katılımlarıyla, işletmenin ekonomik gücünü ve rekabet kabiliyetini arttırmaya yönelik mali destek programını yayınladık ve 11.000 liralık destek öngördük. 174 tane proje kabul ettik. Bu desteğin amacı işletmenin mali ve teknik kapasiteleriyle rekabet güçlerinin çevreye duyarlı bir şekilde geliştirilmesine, bölgede sürdürülebilir ekonomik kalkınmanın sağlanmasına ve istihdamın artırılmasına katkıda bulunmak olarak amacını belirledik. Önceliklerimiz vardı. Bu önceliklerden en az bir tanesinin orda olması gerekiyordu. Sunulan projelerin istihdamın iş ve nitelikleri artırılması, çalışma koşullarının geliştirilmesi, işbirliği ve ortak hareket kültürünün geliştirilmesi, üretim kapasitesinin artırılması, ARGE'ye yönelik yatırımların sağlanması ve yenilikçi ürünlerin üretilmesi, pazarlama kabiliyetinin geliştirilmesi, ihracat kabiliyetinin artırılması, çevre kirliliğinin engellenmesi ve üretim süreçlerinin çevreye duyarlı hale getirilmesine yönelik önlemlerin alınması, yenilenebilir enerji ve teknolojinin kullanımının ve enerji biriminin artırılması, turizm sektörünün çeşitliliğinin tesis ve hizmet kapasitesinin artırılması...

90 gün süre zarfında sunulan projelerden 174 tane projeyi kabul ettik. Bir tanesi reddedildi. Bizim verdiğimiz desteklerin sektörel dağılımına baktığımızda metal ve maden endüstrisi ön plandadır. Makine, tesisat, imalat ve orman ürünleri gıda, turizm ve diğerleri olarak gördüğümüz gibi Bartın merkezde 26 tane proje gelmiştir. Amasra'dan 3, Ulus'tan 2 tane proje geldi. Maalesef Kurucaşile'den gelmedi. Bu sene ki programımızda Kurucaşile'den de proje bekliyoruz. Gördüğümüz gibi 5 milyona yakın bir yatırım, Bartın'a yatırım yapılmış bulunuyor ve 133 ek istihdam sağlanmış oluyor bu yatırımla. Gördüğümüz gibi destek verdiğimiz firmalar ve destek miktarları burada görülmektedir. Bir diğer desteğimiz KOSGEB'le imzaladığımız protokol gereği biz girişimcilik eğitimini üniversiteye verdirdik ve bu eğitim sonucunda sertifika hak kazanan yeni girişimcimiz 27 bin lira hibe desteği ile 70 bin lira faizsiz, 2 yıl geri ödemesiz kredi alma hakkına sahip oldular. Sayın Valimizin de katıldığı Bartın Özel İdaresi'ndeki Konferans Salonu'nda, törende 20 tane sertifika verdik girişimcilerimize...

Doğrudan faaliyet desteği kapsamında; doğrudan faaliyet desteğimiz bölgemizde faaliyet gösteren yerel yönetimler, üniversiteler, kamu kurum ve kuruluşları, kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşları, sivil toplum kuruluşları ve kar amacı gütmeyen birlikler ve kooperatiflerin başvuracağı bir destek programıdır. Bunun amacı: Sürdürülebilir bir sosyal ve ekonomik kalkınmayı sağlayabilecek önemli fırsatlarının değerlendirilmesine yönelik planlama, araştırma faaliyetlerini desteklemek, girişimcilerin arttırılmasını sağlamak ve bölgenin yatırım ortalamasının iyileştirmesine katkı sağlayacak stratejik eylem ve faaliyetleri desteklemektir. Bu hâlihazırda devam eden programdır. 1 Kasım'da sona erecektir. Bunun öncelikleri bölgenin kalkınması ve rekabet gücü açısından önemli fırsatlar yakalamasına imkân sağlayacak kümeleme çalışmalarının yapılması için gerekli olan analiz çalışmalar. Çok spesifik öncelikler

belirledik. Dediğimiz gibi ben saymayayım. Sektörel analizler, ulaştırmaya yönelik fizibilite çalışmaları, araştırmalar, turizme yönelik çalışmalar, Filyos Vadisi ile alakalı çalışmalar destekleniyor. Aslında bir tane desteğimiz daha var. Bir sözleşme imzalayacaktık, Bartın üniversitesi'nde ama onlar reddettiği için imzalamadık. Bartın Belediyesi ve Çevre ve Orman İl Müdürlüğü'nün projelerini imzaladık, destek verdik. Önümüzdeki süreçte ne yapacağımıza yönelik bir bilgilendirme yapacağım. İçselleştirdiği girişimcilikle Sektörel çerçevesinde genişleterek yeni istihdam alanı yapmış ve yaşam kalitesini yükseltmiş rekabetçi bir bölge olmak vizyonuna dayanarak biz 6 tane hedef belirledik. Potansiyeli arz eden sektörü geliştirip, bağımlı istihdam yapısını değiştirmesi çevre standartlarının genişletilmesi ve ulaşım, alt yapı hattının genişlemesi, lojistikte rekabet edilebilir konuma gelmesi, turizm işleri olarak genişlemesi, kırsal kalkınmaların sağlanması kentlilik bilincinin artırılması. Adil bir sosyal kalkınmanın sağlanması ve yaşam kalitesinin yükseltilmesi olarak belirlenmiş bölge planlama hedefleri, buna dayanarak 3 aylık mali destek programına çıkmayı ön görmekteyiz. Bunlardan birincisi KOBİ'lere yönelik olacaktır. Yani 12.000.000 civarında ama tam olarak meblağ belirlenmedi. Yalnız bu civarda yine bir destek programı uygulayacağız. Bunda da teklif çağrısının planda belirtilen şu hedeflere yönelik oluyor. Potansiyel arz eden sektörleri geliştirerek, bağımlı istihdam yapısının değiştirilmesi ve dördüncü hedefe dayanarak turizm çeşitlenerek geliştirmeye yönelik olarak uygulanacaktır. Sosyal tanıtımlara yönelik sivil toplum örgütlerimizin ve kamu kurum ve kuruluşlarımızın sunacağı projeler olacaktır. Bunlar 6. hedefimiz olan kendi projelerin artırılması adil bir sosyal kalkınmanın sağlanması ve yaşam kalitesinin yükseltilmesi önceliklerine yönelik olarak uygulanacaktır. Birde öngördüğümüz küçük ölçekli alt yapı proje teklif çağrımızdır. Bu da potansiyel arz eden özel sektörün geliştirilerek bağımlı istihdam yapısının geliştirilmesi, çevre standartlarının geliştirilmesi ve lojistikdir.

Teşekkür ediyorum.

1. Oturum Başkanı Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR

Biz teşekkür ederiz.

Sayın Valim! Şimdi İl Özel İdaresi'nin Genel Sekreteri İbrahim KAYIŞ Bey'i sunumunu yapmak üzere...

Misafir Konuk: (Bay)

Sayın Valim! İzin verir misiniz? İki hafta önceki toplantıda arada söz alanlar vardı. Onda da sıra gelmişti. Fakat Sayın Valimin isteğiyle dışardan gelenlere öncelik vermek üzere bizim sözlerimizin bu haftaya ertelendiği söylenmişti ve o zamanda sıra bizdeydi. Şimdi tekrar bize kamunun hizmetlerini sunuyorsunuz. O zaman geçen hafta, 2 hafta önce biz sabahtan akşama kadar bir Pazar gününü burada geçirdik. Şimdi böyle olacaksa gene kamu dinlenecekse! Biz her yerde kamuyu dinliyoruz. Bu şekilde devam etmeli diye düşünüyorum. Yönetiminize de itiraz ediyorum.

1. Oturum Başkanı Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR

Evet, İbrahim KAYIŞ Bey buyurun! ...



İl Özel İdaresi Genel Sekreteri İbrahim KAYIŞ

Sayın Valim, Çok Değerli Belediye Başkanım, Ticaret ve Sanayi Odası Başkanım ildeki görev yapan tüm yönetici arkadaşlarımız, Siyasi Partilerimizin Değerli Temsilcileri, Sivil Toplum Örgütlerinin çok değerli temsilcileri, yazılı ve görsel basın, hepinizi konumum adına saygıyla selamlıyorum.

Ben de 5 dakika içerisinde sunum yapmaya çalışacağım. Kurum hakkında küçük bir anekdot bilgi vermek istiyorum. Bartın il olmasıyla Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü ve İl Özel İdare Müdürlüğü kurulmuş. Bu 2005 yılına kadar bu her iki müdürlükte devam etmiş, sonra 2005 yılında kadar bu her iki müdürlükte devam etmiş. Sonra 2005 yılında özel idare yasası çıkması ile İl Özel İdaresi altında, çatısı altında, bu kurumdan mülga olan kurumlar yer almış. Özel idare'nin görev ve sorumlulukları hem belediye sınırları içerisinde hem de belediye sınırları dışında hayli arttırılmış, Özel İdaremiz 2005 yılından beri de yeni yasasıyla görev ve sorumluluk alanlarında hizmetlerine devam ediyor.

Sayın Valim! Değerli Başkanım!

Sözlerime başlamadan önce, 20 yıllık Bartın'ı konuşuyoruz. Arkadaşlarımız, hocam çok haklı bende yer veriyorum ama bizlerde kamu yöneticileri de Bartın'la ilgili elbette söyleyecekleri var. 20 yıldan beri biz Bartın'la suyu barıştıramadık. Aslında Bartın kendi başına hiçbir şeyi ifade edemiyor. Ama Bartın'la suyu barıştırdığımız zaman, inanır mısınız tarımı da, turizmi de, sanayiye de, ticareti de çok rahat yapacağız. Belki de Bartın'ı da çok iyi yerlere taşımış olacağız. Cumartesi günü Bartın, bir altın gol dediğimiz bir golü attı. Bartın'ın yanına denizi ekledik. Ankara'nın denizi Bartın. Amasra ifadesi gerçekten Cumartesine damgasını vurdu. Biz gerçekten şunu söylüyorum. Bartın Irmağı ile, Bartın denizi ile, Bartın'ı entegre ettiğimiz zaman başarılı olacağımızı inanıyorum ve sözlerime devam ediyorum.

Bartın Özel İdaresi'nin personel grafiğini hızlı hızlı geçeceğiz. Görüyorsunuz 2005'ten itibaren köy hizmetleri personelinin bize dahil edilmesiyle belli bir süreçte her yıl belli bir oranda sanıyorum 50 civarında işçimizi emekli ettik. Ama yine hizmetlerimizde eksik olmadı, artış oldu. Özel İdaremizin 2008'den itibaren uygulamaya çalıştığı mikro kredi, bunun da sebebini Cumartesi günü Ankara'da gördük. Mikro kredilerimiz belli bir oranda, 2000 lira, 2500 lira mikro kredi verdiğimiz kişiler Bartın'ımızı çok iyi temsil ettiler. Kendi ürettikleri eşyaları hem teşhir ettiler, hem sattılar. 2008 yılında Özel İdaremizin tüm çalışmaları TSA tarafından kalite yönetim belgesi ile ödüllendirildi. Halen devam ediyor. Bu biliyorsunuz günümüz dünyasında artık kurumların bilişim ile bir yere vardığını görüyoruz. Özel İdaremizin bilişim envanterini görüyorsunuz.

Sayın Valim! Değerli Başkanım!

İktisatçıların bir ifadesi vardır. Biz belki de İl Özel İdaremizde biraz sonra göreceksiniz; eğer bir başarı varsa ki başarı olduğunu sanıyorum. Para yönetimi, finans yönetimi, mali yönetim çok önemli bir unsur. Burada gördüğümüz 1991-2000 yıllarında toplu olarak alındı. Ama cari giderlerin %22'lerde, yatırım giderlerin %62'lerde, sermaye giderlerinde %11, personel giderlerinde 2.97 olduğunu görüyorsunuz. Bugün bunun bilim olarak şöyle kabul edelim: Bunun eğer bugün %30'dan yukarıya personel giderlerini %40'tan aşağı yatırım giderlerini düşündüğün zaman başarılı bir yönetim sergilenmiş olur. Bu 2001-2011 buradaki en büyük pay 2005'ten sonra bu yansıma ortaya çıkmıştır. Eğer bir başarı varsa. Burada görüyorsunuz. Personele ayrılan %59'u bizzat Köy Hizmetleri'nden bize aktarılan bir personel.

Bu 1991 – 2011 arası mukayeseleri ortaya koymuştuk. Bunları hızlı hızlı 5 dakikada çünkü bunları anlatamayacağız. 1/100.000'lik Çevre Planı'ndan kesit...

2005 yılı ve 2011 arasındaki yol envanterini çok rahatlıkla görüyorsunuz. Buradaki oran asfalt ve beton yolda %23'lerden 2005 yılında elimize aldık. Köy yollarını bugün itibariyle biraz sonra sizlere de yansıyacak, göreceksiniz. Ama %65 oranında asfalt oranını yakaladık. Bu 2010 sonu itibariyle Karadeniz Bölgesinde 18 il arası bizim birinci olmamızdır. Türkiye'de 81 il arasında da 25. sıraya yerleşmemize sebep oldu. 2011 yılı sonunda da bu rakamların biraz daha iyilere geleceğini umut ediyoruz.

Misafir Konuk: (Bay)

Sayın Valim! Çok özür dileyerek...

Demin burayı hızlı geçtiğimiz zamanda orda bir Çevre Planı ile ilgili 1/100.000'lik ile ilgili bir plan vardı herhalde? Aslında onu bir anlatabilirseniz...

1. Oturum Başkanı Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR

Çevre Düzeni Planı ile ilgili küçük bir bilgi istiyor.

İl Özel İdaresi Genel Sekreteri İbrahim KAYIŞ

Çevre planıyla 1/100.000'lik plandan sadece bir kesit alındı buraya. 1/100.000'lik biliyorsunuz kabul edildi. Şu an itirazlar var. Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız bunu değerlendiriyor. Sanırım herhalde birkaç gün içinde bunun sonucunu alınmış bu bakımdan. Sadece fikir ve o bakımdan bunu koyduk.

...

Sayın Başkanım! Bunun üzerinde hassasiyetle duruyorsunuz ki bende katılıyorum. Birkaç önerim olacak. Bartın ne yapmalı bundan sonra? Biz Özel İdare olarak etkin bir şekilde yararlanacağımızı çok rahat söyleyebilirim. Bir kere biz artık Bartın'da büyük harflerle konuşma yerine, biraz daha Bartın'ı geleceğe taşıyacak ifadelerde bulunmalıyız. Biz hoşgörü ortamında Bartın'ın geleceğini tartışmalıyız. Ben diyorum ki! Şu anda tasarlanacak güney sahil yolunu Karamazak, veyahut da Hacıosmanoğlu'ndan aldım. Denize paralel şekilde hem ticari yönden, Karasu'dan Limana ulaştırmalıyız, diye bir önerim var. Bu sadece benim düşüncem. Bu tartışılabilir. Bunu Bartın tartışması lazım. İnküme Tüneli'ni tartışıyor Bartın. Bunu da çok rahatlıkla şunu söylemeliyim ki akşam sabahta bunun etüt ve proje ihalesini İl Özel İdaremiz yapıyor. Bunun yanında gerçekten Bartın'ı artık neyle geleceğe taşıyabilir. Belirlememiz lazım! Turizm mi, lojistik mi, tarım mı, sanayi mi, ticaret mi bunu akılcı yöntemlerle üniversitemiz, belediye başkanlığımız, tüm kurum ve kuruluşları, sivil toplum örgütleri bir araya gelerek Bartın'ı geleceğe taşımalı. Bartın'a layık olanla gurur duyuyorum ama şunu da görüyorum ki bu potansiyelin Bartın da gerek sivil alanda, gerekse resmi alanda bu potansiyelin olduğunu görüyorum. Yeter ki biz Bartın'ı tartışalım, Bartın'ın menfaatlerini konuşabilelim. Hepinize saygılar sunuyorum.

Misafir Konuk: (Bay)

Sayın Valim! Sayın Valim! Gerçekten de demin arkadaşım fark ettiği yer çok önemli o madde üzerinde bir iki bilgi verebilir misiniz? Örneğin, örneğin o haritada termik santral nerede gözüküyor?

İl Özel İdaresi Genel Sekreteri İbrahim KAYIŞ

O harita termik santral haritası değil! ... Sadece bunun bizimle alakası yok!



İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Ahmet BAT

Sayın Valim, Çok Kıymetli Bartın'lı Hemşehrilerim,

Burada bugün geçmişten daha çok günümüzü değerlendireceğiz ve geleceğimizle ilgili sizlere birkaç kısaca bilgi vermek istiyorum. Bartın'ın il olmasının 20. yılı münasebetiyle Bartın'ımızın dünü bugünüyle ilgili değerlendirmenin yapılacağı bu güzel çalışma toplantısına katılan tüm konuklarımıza Milli Eğitim Müdürlüğü adına hoş geldiniz diyorum. Sevgi ve saygılarımızı sunuyoruz.

Bugün burada geçen 20 yılın ardından kısaca da olsa şirin ve güzel ilimizin genel durumu ile ilgili değerlendirmeler yaparak, geleceğe bir ışık tutmaya çalışıyoruz. Bu ışık inanıyoruz ki gelecekte ilimizin hak ettiği yere çıkaracak. Burada emek ve gayret sarf eden tüm Bartın'lıları ve Bartın sevdalılarını bugün burada aydınlanacaktır. Bu vesile ile Bartın İl Milli Eğitim Müdürlüğü olarak, Bartın'da eğitim ve öğretim faaliyetlerinin daha iyi bir noktaya taşınması için gayret içerisindeyiz. Bu bağlamda hazırlamış olduğumuz stratejik planımızda bulunan vizyon ve misyonumuzdan bahsetmek istiyorum. Bundan dolayı da geleceğimizle ilgili bir ışık tutacağına inanıyorum. Şu anda bizim Bartın Milli Eğitim Müdürü'nün misyonu Bartın ilinde yaşayanlar için Milli Eğitim sisteminin genel amaç ve temel ilkeleri doğrultusunda toplumun sürekli eğitimini ve gelişmesini sağlamak amacıyla bilgi toplumunun gerektirdiği bilgi ve becerisine sahip yurttaşlar yetiştiren her fırsatta her kesime eğitim anlayışıyla çalışmalar ilkesi bizler için çalışmanın temelini oluşturmaktır.

Sayın Valim! 7 Eylül 1991 tarihiyle beraber yıllar süren güzel şehrimizin il olma sevdası nihayete ermiştir. Bu yıldan itibaren Bartın eğitim çehresi çok hızlı bir değişime uğramıştır. Bartın Milli Eğitim Müdürlüğümüz teşkilatlanma olarak, Bartın İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü 1 Mart 1981 tarihinden itibaren faaliyete geçmiştir. 1991 yılına kadar İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü şeklinde yapılandırılan milli eğitim teşkilatı, 1991 yılında Bartın bir olması sıfatında İl Milli Eğitim Müdürlüğü'ne dönüştürülmüştür. Bartın Milli Eğitim Müdürlüğü 174 yönetici, 10 eğitim denetmeni, ilk ve orta eğitimde 133 okul, 1.633 derslik 1.864 öğretmen, 319 personel ile 34.875 öğrenciden oluşan bir kitleye hizmet vermektedir. İl bazında 15 yaş üstü okur-yazarlık oranımız 2009 yılı itibariyle Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre %87.24'tür.

Derslik başına 21, öğretmen başına 19 öğrenci düşmektedir. Okul öncesi eğitimde yıllar itibariyle ilimizin okulları okullaşma oranını artırarak 2010-2011 yılı öğretim yılında da %54'e ulaşmıştır. İlköğretimde yıllar itibariyle ilimizde okullaşma oranımız 2010-2011 yılında %99.95'tir. Eğitim seviyesine göre ilköğretimde Bartın ili okullaşma oranı %99.95 ile Türkiye ortalaması ise; %98.41'dir. 2011 yılında Milli Eğitim Bakanlığımızın düzenlediği toplam kalite yönetiminde Bartın Halk Eğitim Merkezi'nin Akşam Sanat Okulu Müdürlüğümüz kurum kategorisinde Türkiye birincisi olmuştur. Bu kategorilerde her yıl mutlaka ilimizde birkaç okul finallere kalmaktadır. Yıllar içerisinde eğitim ve öğretimde başarılarına imza artan Milli Eğitim Müdürlüğümüz, 2011 yılında yapılan LYS sınavında Türkiye genelinde ÖSYM tarafından açıklanan listede Türkiye 7. olmuştur. Öğrencilerimiz Türkçe-Sosyal Bilgiler dalında Türkiye 2.'si, Türkçe-Matematik dalında 8.'liğini elde etmişlerdir.

Yukarıda belirttiğimiz veriler, Bartın ili için yeterli değildir. Okul öncesinden üniversiteye kadar uzanan eğitim-öğretim zincirinde hedeflerimiz daima daha iyi olacaktır. Okullaşma oranlarımızdan okullarımız ve sınıflarımızın tüm teknolojik alt yapılarının geliştirilmesinin ve üst öğrenime geçişlerin daha yüksek performans sağlanması için azimle çalışarak iyi sonuçlar almak en büyük amacımızdır. Kurumumuz insan odaklı hizmet vermeye eğitimde Bartın'ın ulaştığı çitaya sürekli olarak yükseltmeye gayret sarf etmektedir. Bartın İl Milli Eğitim Müdürlüğü olarak güzide ilimizin eğitim ve öğretimiyle ilgili karar alıcı gruplar olarak vizyon ve misyonu belirlemiş geleceğe ışık tutacak şekilde hareket etmektedir.

Ülkemizde eğitim sistemini sonuç olarak bir yapıya kavuşturması ve eğitim alanında bireylerin aldıkları eğitim sonunda kendisine ve ülkesine faydalı birer birey haline gelmeleri en büyük hedefimizdir. İlimizin gelişmesi ve kalkınmanın dinamik gücü olan bir yetişmiş insan profilimiz ilimiz ekonomisindeki eksikliği gün geçtikçe artmaktadır. Bu eksiklikleri kapatmak adına Milli Eğitim Müdürlüğümüzle beraber çalışan tüm kamu kuruluşları, sivil toplum örgütleri, ilimizin mürekkep yalarları için çok önemli misyon yerine getirmektedirler. Eğitim, sadece eğitimlerin meselesi değil, ilimizin kalkınmasına destek veren eğitimle olan fikirlerin, yeni iş alanlarının yeni teşebbüslerin önünün açılmasına destek olan her iş ve kuruluşların en önemli meselesidir. Bu duygulu düşünceler ile ilimizin il oluşunun 20. yılı olarak yapılan bu toplantının gerek eğitim gerekse diğer alanlarda da Bartın ilimize hayırlı uğurlu olmasını diler en içten dileklerle saygılar ve sevgilerimi sunarım.



Sağlık İl Müdürü Dr. Osman NACAROĞLU

Bartın İli'nde 5 dakikada sağlık hizmetlerinin çeşitliliği ve anlatmam mümkün değil! Onun için görsel olarak slaytları sunmak istiyorum. Elimizdeki tek veri burası ve devam ediyor. Görüldüğü gibi 4 katı bir iyileşme anne ölüm hızı, bebek ölüm hızında Türkiye ortalamasının altındayız. Çeşitli faaliyetlerimiz var. Bu yaşam kalitesini yükseltmek için, özellikle aile hekimliği uygulamasına geçtikten sonra hizmete yönelik çalışmalarımız görüldüğü gibi grafikte 282.000'lerden 91'ler yok ama görüldüğü gibi 4 kat vatandaşımızın yararlanma oranı, gezici sağlık hizmetinde 50.000'lik nüfusa gezici mobil verilmekte. Bu tarafsız anketler özellikle acil hizmetlerdeki gelişme. Bu 20. yılda Bartın'daki durumu göstermekte. Diğer bir nokta hayallerimiz büyük. Bu hayali gerçekleştirile gerçekleştire gidiyoruz. Bütün toplumda özellikle ayinesi iştir kişinin, lafına bakılmaz. Desteğini bekliyoruz. 21 tüberküloz hastamız kaldı. 2005'te 68'di. Bu dirençle tüberküloz hastamız 21'e düştü. Son zamanlarda yaptığımız veya toplumdan takdir görülen bu hizmettir. Bu hizmet herhangi bir otoritenin değil tamamen kişilerin kendi talepleri ve sistemin ulaşmasıyla yapılan bir hizmet hastane hizmeti içerisinde olmayı düşünüyoruz. Özellikle bu konu hepimizin, bütün sivil toplum örgütünün, yöneticilerin ve vatandaşın desteğine ihtiyaç duymakta... 12 meme kanseri yakaladık. Bu herhangi bir hedef değildir. Tamamen toplumda bayanlara yönelik bir faaliyettir. Bu konuyu özellikle hepinizin dikkatini çekmek istiyorum. Yine sigara konusunda polikliniğimiz vatandaşımıza yardımcı oluyor. 611 kişi olarak şu anda 800'ü buldu. Bu önemli bir hizmet! Ağız diş sağlığı hizmeti, bu özellik Bartın'ın geçmişte %75'i sigortalı olması veya ağız diş sağlığı hizmetini alamaması sonucu şu anda yılda 12.000'e yakın protez yapılmakta. Genel durum: şu anda hastaneler birleşmiş durumda. Kayıtlar artmaya başladı. İhtiyaçlar yerinde zamanında tespit edilmeye başladı. Ama darmadağın bir fiziki mekânı gelecekte halkımıza daha güzel, halkımıza yakışır. Bartın'a yakışır. Hayallerimizin sonucu olmasını istiyoruz. Bir vatandaşımızın daha önceki sunumlarda söylendi ama sağlıklı ifade ediyormuş. Müsaade ederseniz söyleyin Sayın Valim,

20 yılda ne değişti. Demişler. Vatandaşa. Vatandaşımız şunu demiş. Artık sağlıkla ilgili Zonguldak'a gitmiyorum. Bartın'da bütün işimi yapıyorum. Demiş. Bunu tespit etmişler. Tabi yeter mi? Yetmez. Daha ileri düzeyde bütün Türkiye'nin yararlandığı hizmetleri yapmaya çalışıyoruz. Bu değişim ve dönüşüm anlayışının şuradaki hayalimizi gerçekleştirmesini istiyoruz. Bir daha gösteriyoruz. Şuraya 300 yatırım bir hastanemizi koyduğumuz takdirde burayı kadın doğuma götürdüğümüz takdirde, ağız diş sağlığımız burada olduğumuz takdirde, Ömer Tepesi Projesi bu büyüklüğü bütün Bartın'ın düşünmesini istiyorum. Biz sağlık teşkilatı olarak bizim hayallerimize ortak olmanız dileğimiz. Ağız diş sağlığımız herhalde Pazartesi- Salı günü yer teslimi yapılacak Hasankadı İl Özel İdaresi, diğer kurum binalarımız yapılacak, Ulus'a bir hastanemiz yapılacak. Amasra'ya bir entegre ilçe hastanesi düşünüyoruz. Teşekkür ediyorum.

Gıda, Tarım ve Hayvancılık İl Müdürü Yusuf ALAGÖZ



Sayın Valim, çok değerli katılımcılar,

Hepinizi şahsım, kurumum ve Bartın çiftçileri adına saygıyla selamlıyor. Vatanımızın birlik ve beraberliği uğruna şehit olan askerlerimize, polislerimize, Allah'tan rahmet, acılı ailelerine ve milletimize sabır ve baş sağlığı yaralı asker ve polislerimize de acil şifalar dileyerek sözlerime başlamak istiyorum.

Kamu hizmetlerinde temel amaç topluma en iyi hizmeti, en verimli ve en etkin bir şekilde sunacak strateji, yöntemlerin geliştirilmesini ve belirlenen hedef ve amaçlara ulaşılmasıdır. Geride bıraktığımız 20 yıllık süreçte tarım sektörümüzün ilimizin kalkınmasında etkili bir araç haline dönüştürmek temel stratejik hedefimizdi. Bu stratejik hedef doğrultusunda plan ve projelerimizi uygulamaya koyarak başarılı sonuçlar aldığımıza inanıyorum. Şimdilerde ise asıl hedefimiz önümüzdeki 20 yılda neler yapabileceğimizdir. Bu noktada tüm katılımcılarımızın nazik fikirlerine, görüş ve önerilerine ihtiyaç duyduğumuzu belirterek sunumuma başlamak istiyorum.

3.000 yıllık tarihi ve 20 yıllık ilk tecrübesiyle Gıda Tarım ve Hayvancılık sektörü olarak gıda olgusundan asla taviz vermeden ilimizin bir marka ürünle anılmasını önemsiyorum.

2009 yılında yapılan nüfus sayımı sonucuna göre, ilimizin toplam nüfusu 188.000'dir. Vilayet olduğumuzda kırsal nüfusumuzun toplam nüfusa oranı %78 iken, 2010 verilerine göre bu oran %66,5 seviyelerine gerilemiştir. Yine tabloda görüleceği üzere kentsel nüfusta artış olurken, kırsal nüfusta azalma gözlenmektedir. Bu da Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü olarak bizlere önemli görevler yüklemekte ve gıda olgusu, özellikle tüketicilerimizin gıda ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik olarak, bizlere önemli görevler yüklemektedir. 74.408 hektarlık tarım arazimizde bu sorumluluk bilinci içerisinde maden sektörünün gölgesi altında kalmış olan tarım sektörümüzü hak ettiği yere getirmek için tüm tarım teşkilatı mensuplarımızca yaptığımız faaliyetlerden birkaç tanesini 5 dakika içerisinde de olsa sunmaya çalışacağım.

İlimizin geleneksel ürünü olan çilek tarımı adına festivaller düzenlediğimiz çilekte önemli bahçeler kurduk ve yediveren çeşitlerle birçok alanda bahçeler kurmaya çalıştık ve özellikle de malçlı sistem tesisler kurarak, ilimizde Mayıs ayından Haziran ayına kadar pazara sunulan çileği Mayıs ayından Kasım ayına kadar Bartın çiftçimiz çileği tüketicilerine sunma imkânı buldu. Bu çalışmalarımızı Bartın'lı yerel gazetecilerimiz ulusal basına kadar taşıyarak Bartın çileğinin öyküsünü ve bizimde arzu ettiğimiz Bartın çileğinin marka olmasında ve hafızalara kazınmasında rol almıştır. Buradan bütün basın mensuplarımıza teşekkür ediyorum. İlimizin kalkınmasında önemli kaynaklardan bir tanesi de fındık tarımıdır. Özellikle 3808 hektarlık alanda, 3.500 ton üretim yapılmaktadır. Yine yapmış olduğumuz eğitim çalışmalarıyla bizzat uygulamalı çalışmalar içerisinde de özellikle bir Ocaktan 500gr. alınan fındığın 8kg'a kadar çıkarılması, yapmış olduğumuz eğitim ve yayım çalışmalarının sonucudur diye düşünüyorum. İlimizde 1990'lı yıllarda tamamı açıkta yapılan sebzeçilik, bugün %85'lere yakını artık örtü altında yapılar hale gelmiştir.

1991 yılında, deminde ifade ettiğim gibi, %85'lerin üzerinde örtü altında yapılmaktadır. Sebzeçilikte yıllık üretimi 8.000 tonlardan 24.000 tonlara kadar çıkmış. Özellikle bunun altını çizmek istiyorum Derbent, Dallica, Akgöz, Kocareis, Çamaltı ve diğer köylerimizde hâkim bir noktadan baktığımızda, adeta deniz görünümüne bürünmesi önemli bir noktaya geldiğimizin göstergesidir. Özellikle Bartın çileğimiz, Bartın sebzemiz ve meyvesi Karabük, Zonguldak ve Kastamonu illerimize kadar köylerimizden gitmektedir. Bu da önemli bir üretim alanına kavuştuğumuzu göstermektedir.

Sayın Valim,

Meyvecilik alanında da birçok örnek çalışmalarımıza imza atarak, 1990'lı yıllarda bahçe kenarında birkaç adet fidandan oluşan meyvecilik, yoğun bir ticari ve modern bahçeler kurarak gerek kapama ceviz bahçeleri, ahududu, böğürtlen, mandalina kiraz bahçeleri kurularak ticari amaca dönüştürülmüştür. Yine meyvecilik alanında özellikle ahududu, böğürtlen ki bunu organik tarım olarak yapmaktayız; şu anda ve 203 dekarlık alanda Türkiye'de tek olan iyi tarım uygulamaları, kivi bahçemiz ilimize kazandırılmıştır. Dönem içerisinde üretilen gerek sebze ve meyvelerimiz Bartın aroması tadı ve kokusuyla Galla Pazarı dediğimiz pazarımızda ve marketlerimizde satılır hale gelmiştir. Hayvancılığın olmazsa olmazı olan yem bitkileri alanında da gıpta edilecek çalışmalar yapılmış ve bu konuda da bakanlığımızdan takdir alınmıştır. 1991 yılında 10 hektar olan yem bitkileri ekim alanımız bugün 15.000 hektara ulaşmış, mısır silajını bilmeyen Bartın çiftçisi, bugün 500.000 ton silaj yapar hale gelmiştir. Dönem içerisinde Bartın'lı çiftçilerimizde yonca, korunga, fiğ ve kanola, sudan otu gibi değişik ürün yelpazesi Bartın çiftçisiyle tanışmıştır. Özellikle bölgemizde 1970'li yıllara kadar yetiştiriciliği yapılan keten tarımı, Sayın Valimizin himayelerinde Bartın ve Çevresinde Yaşayan Uluslular Derneği ve Müdürlüğümüzün teknik desteğiyle 100 dekar alanda yapılmış ve çok başarılı sonuç alınmış, önümüzdeki yıllarda 750 dekar civarında bir üretime döneceğiz.

İlimizdeki hayvan varlığına baktığımızda, %80'i yerli ırktan oluşmaktayken bu oran %15'lere çekilmiştir. Kültür ırkı hayvan mevcudumuz 1991 yılında 1381 iken bugün 15.600'e çıkmış ve %85'lere ulaşmıştır. Yine tohumlamada 17.000 baş seviyelerine ulaşılmış, hayvan mevcudunda azalma olurken et ve süt veriminde artışlar olmuştur. Yine 5 adet tarımsal kalkınma kooperatifi, süt üreticileri birliği, damızlık üreticileri birliği, kurularak çiftçimizin hizmetlerine sunulmuştur. Özel sektör teşvik edilerek, örnek teşkil edecek işletmeler ilimizde kurulmuştur. Özellikle bunu vurgulamak istiyorum. Bartın'da Gıda, Tarım ve Hayvancılık sektörümüzün alt yapısını oluşturacak ve %50 hibe destekli yatırımlarımız bu senede uygulamaya koyduk. 12 adet tesis ve 1.387 adet te değişik alet ve makine çiftçilerimize dağıtılarak gördüğünüz gibi soğuk hava deposu, et ve et işleme tesisleri meyve ambalajlama tesisleri artık Bartın'da kurulmuştur. Bu da son derece önemlidir.

Bartın'da Gıda Tarım ve Hayvancılık sektörümüzün gelişmesine ve ilimizin kalkınmasına yönelik olarak yoğun bir gayret içerisinde sunmaya çalıştığımız hizmetlerimizi bugün modern bir binada sunuyor olmak en büyük kazancımızdır. Yaptığımız çalışmaların ulusal ve yerel basında paylaşılması sebebiyle buradan basın mensuplarımıza teşekkür ediyorum. Bu duygu ve düşüncelerle emeği geçen sayın valilerimize, milletvekillerimize, kaymakamlarımıza, il genel meclisi üyelerimize, muhtarlarımıza, siyasi parti temsilcilerimize, sivil toplum örgütlerimize, kamu ve özel sektör kuruluşlarımıza, meslek odalarımıza, çalışmalarımızda bize verdikleri desteklerden dolayı; şahsım, kurumum ve Bartın'lı çiftçilerimiz adına teşekkür eder; saygı ve şükranlarımı sunarım.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü

Mehmet BAYRAK

Hazırladığım sunum 2 bölümden oluşmakta. 1. bölümde Bartın Sanayi, Ticaret ve yatırımlar yönünden nereden nereye geldi. 2. bölümde de Bartın'da ilk göreve başlayan biri olarak nasıl bir süreçte? Bu süreçte neler yaşadık? Genel sanayi durumu, genel ticari durumu, yatırımlar ve ana başlıklar bunlar.

Sanayi durumu dediğimiz zaman şu 4 kriter akla geliyor. 1992'de sanayi tesisi sayısı 40 iken bugün 105'dir. Çalışan sayıları 5.168'den 6.820'ye çıkmış. Şimdi 20 yıl öncesinde, Bartın ekonomisi kömüre dayalı

bir ekonomiydi. 20 yıl sonrasına baktığımız zaman bu yapısal değişim nasıl olmuş? Onu görmek için bu tür grafikler çizdik. Kömüre bağlı iken bugün %35'lere ilerlemiştir. Konfeksiyon, dokuma ön plana çıkmıştır. Bunu görüyoruz buradan. Yapısal değişimi. Bartın Organize Sanayi Bölgesi'nin temeli 1995'de atıldı. 2 yıl gibi çok hızlı bir sürede çok hızlı alt yapısı yapılan organize sanayi olarak yer aldı. Bugün 29 firmadan 27'si faal, 2'si gayri faal durumdadır. Bir parsel boş durumda, 2.600 kişi istihdam verilmektedir. Organize sanayide şimdi il olduğu zaman çok hızlı bir şekilde sanayileşmek için resmi organize sanayinin yanında birde özel idareye ait bir alanın sanayicilerin istifadesine vermek için parselasyonu yapıldı. Bartın Özel İdare, Özel sanayi bölge dediğimiz bölge burası.

Bugün 391 kişi burada istihdam edilmektedir. Bütün sanayi siteleri gözüyle baktığımız zaman Atılım Küçük Sanayi Sitesi, Abdipaşa Küçük Sanayi Sitesi, Bakanlığımız kredi desteği ile yapılan küçük sanayi sitelerimizdir. Bugün gerçekten Atılım Küçük Sanayi Sitesi önemli bir ihtiyacı karşılamış durumdadır. Yine Tekkeönü Piri Reis Küçük Sanayi Sitesi'ni kurduk. Burada yöredeki ahşap tekne ve yat imalatını geliştirmek için bunun üzerine gayret sarf ediyoruz. Şimdi sanayi dediğimiz zaman teşvik ayrılmaz bir parçası. 5084 Sayılı Teşvik Kanunu gerçekten sanayimizin gelişmesi için çok pratik ve çok etkin bir kanun olmuştur.

Burada sayısal verileri görüyoruz. Enerji desteği, vergi stopajı, SSK Primi bunun karşılığında sanayicilerimiz ne vermiştir? dediğimiz zaman 3.343 istihdam artışı sağlanmıştır. Bu gerçekten önemli bir rakamdır. Yeni teşvik sistemi ile 3 grupta mütalaa ediyor. Genel teşvik sistemi, bölgesel sektörel teşvik sistemi, bir yıl ölçekli yatırımlar. Buna baktığımız zaman biz Zonguldak-Bartın-Karabük olarak TR 81 alt bölgesinde bölgesel ve sektörel teşvikte de 3. bölgede yer alıyoruz. Teşvik araçları burada sıralanmış vaziyette. Peki, 1 Ağustos-31 Aralık 2009 tarihlerine baktığımız zaman belge sayısı 4, genel teşvik sistemi 4, 1 Ocak -31 Aralık 2010 tarihleri arasına baktığımızda da 5 teşvik var. Bölgesel ve sektörel teşvik kapsamında da 2 teşvik belgesi alınmış. Bunlar yeterli midir? Dünya ekonomik konjonktürün pek uygun düşmediği için arsa tahsisinde biraz düşüşlerimiz olduğu için bunlar olmuştur. Yani ilerde organize sanayinin bir o kadar da 1.000 dönümlük kadar genişletilmesine çalışılıyor. Sayın Valimizin yoğun çabaları var. 2, 3 yıldır devam ediyoruz. Bu gerçekleştiği zaman inşallah yeni teşvik siteminde de baya bir yatırımcıyı ilimize getirilebilecektir. Şimdi genel ticari duruma baktığımız zaman 5 kriterle olayı tarif ediyoruz. Şirketler; Ticari Sanayi verileri almıştır. Gerçi limitet ve anonim şirketler olarak seyir bu şekildedir. 1994'ten 2010'a kadar esnaf ve sanatkârlar üyelerimize baktığımız zaman 2.646'dan 5.322'ye gelmişiz.

Kooperatiflerdeki durum; burada ağırlığı yapı kooperatifi oluşturmaktadır. Genelde bugün yapı kooperatifleri oluşturmaktadır. Yapı kooperatiflerinde %90 oranında inşaatları tamamlamışlardır. Banka sayıları ve şube sayısını görüyoruz. 1991'den 2010'daki değişim. Mevduat durumu, kredi durumu, ithalat rakamlarına geliyoruz. 1996'dan 2010'a kadar hiperaktif firmaların sayısı 20'lerde, 20 – 30 arasında ithalat yapılan ülkelere burada kompozisyon görüyoruz.

Yıllar itibari ile ithal edilen ürünlerin ilk 3 ürünü ön plana aldık. Nelermiş diye baktık. İhracat rakamlarını burada görüyoruz. İhracatçı firmaların sayılarını görüyoruz. Nerelere ihracat yapmışız bunu görüyoruz. Bu yelpazeyi, ihraç ürünleri nelerdir? bunlara baktık. İlk 5 ürün. Burada ihracatı ithalatı karşılama oranı nedir? İlimizde bunu bir grafikte gösterdik. İhracatımız ithalatımızdan daha fazla son yıllarda bunu görüyoruz.

Yatırımlar dediğimiz zaman kamu yatırımları, özel sektör yatırımları kamu yatırımların seyri 1992'den 2010'lara kadar, toplam hacim nedir? diye soracak olursak; 250 trilyon civarında gerçekleşmiş kamu yatırımı söz konusu, DPT verilerine göre. Burada da yelpazenin ne şekilde olduğunu görüyoruz. Hangi sektörlerden yüzde ne kadar yatırım yapılmış. Özel sektör yatırımlarına baktığımız zaman 2007'den 2010 gerçekten çok güzel 43 milyon, 43 trilyon eski tabirle baya bir güzel yatırımlar var. 20

yıl süreçte yaşananlar! dediğimiz zaman yerleşim sorunu olsun. Personel temini olsun. Bu konulardan baya güç koşullardan geliyoruz. Bu gün ulaştığımız noktalar gayet güzel; dairem olarak konuşuyorum. Yeni hükümet binasında pırl pırl bir ortamdayız. Bundan böyle daha güzel hizmetler vereceğimizi düşünüyorum. Hepinize saygılar sunuyorum.

1. Oturum Başkanı Vali Yardımcısı Erdoğan ÖZDEMİR

Teşekkür ediyorum. Sayın Valim bu oturumun bundan sonraki bölümünde Turan GÖKDENİZ Ağabeyimiz yönetecek, daha sonra siyasi partilerimiz ve sivil toplum kuruluşları görüşlerini açıklayacaklar...

2. OTURUM



2. Oturum Başkanı Turan GÖKDENİZ

Sayın Valim, Sayın Başkanlarım, muhterem kadrom cümlelerinizi saygıyla selamlıyorum.

Bu saate kadar kamu kuruluşları, Bartın için yaptıklarını ve gelecekteki projelerini sundular. Bundan sonra 20 yıl içinde Bartın nerelere geldi? Ne gibi problemler var? Bu problemlerin çözümü için neler yapmalı? Ve herkes her sivil toplum örgütü her siyasi parti başkanı bunları sadece bildiri olarak burada konuşacaklar. Gerekli seçilmiş ve atanmışlar bunları not alıp, gereğinin yapılması için çalışacaklar. Şimdi ilk konuştuğumuzda 1991 senesinde bir mücadele yaşandı. Bu mücadelede belediye başkanı vefat etmiş, 8 Ağustos 1991'de yeni belediye başkanı seçilecek. 5 veya 6 tane aday var. Muhalefet saflarında ben bir partiden, Metin ULUKAVAK bir partiden, Zekai ALTINAY bir partiden, Talat GİZLİ bir partiden ve iktidar partisi adayı olarak Avukat Oğuz PİR olarak yarışa başladık. Bu yarışlarda 2 günde bir, 3 günde bir halk oylaması yapılıyor ve alınan sonuçlar iktidar partisinin çok oy kaybettiği yolunda sonuçlar veriliyordu. Seçimi burada idare eden iktidar partisinin aday adayı milletvekili yanında oturan birisinden duyduğuma göre o nakletti. Genel Başkan Mesut YILMAZ'a telefon ediyor. Bartın'da seçimi kaybediyoruz. İl olma sözü verirseniz, ümitlendiririm diyor. Mesut Bey geldi. Seçime 10 gün kala Bartın adayına rey verirseniz burayı il yapacağım dedi. Nerdeyse aday olarak bizimde reyimiz ona gidesi geldi. Yani Bartın il olma özlemi 1950'lerde başladı. İlk sefer Adnan MENDERES'e yapılan seferde de bulundum. Ondan sonraki mücadelelere de katıldım. Bu büyük özlemimizin giderilişinin 20. seneyi devriyesini kutluyoruz. 20 yıllık il olarak nerelere geldik? Halen hangi problemlerin içinde savaşmaktayız? Bunları konuşuyoruz. Aslında toplantının amacı bir yıl dönümünü anmak, yâd etmek, kutlamaktır. Siyasi parti başkanlarından başlıyorum... Ak Parti İl Başkanı Sayın Yaşar ARSLAN

Ak Parti İl Başkanı Yaşar ARSLAN



Sayın Valim, Sayın Belediye Başkanım, Değerli Katılımcılar, Bartın'ın il oluşunun 20. yılının kutlamalarına böylesine önemli fikirlerin konuşulduğu bir panele dönüşmesini sağlayan, başta Sayın Valimize teşekkür ederek konuşmama başlamak istiyorum. Çok değerli katılımcılar öncelikle 1991 yılında Bartın'ın il olmasında çok büyük katkıları olan dönemin milletvekillerine ve bürokratlarına özellikle teşekkür etmeyi bir borç bilirim. Yine 1991 yılından bugüne kadar Bartın'ı hizmet etmiş tüm seçilmiş ve atanmışlara sivil toplum örgütlerini harekete geçirmiş ve bu konuda fedakârca önderlik etmiş olan herkese teşekkür eder vefat etmiş olanlara da Allah'tan rahmet dilerim.

İlk oturumum 9 Ekimde yapılan panelimizin ülkemizin 2023 hedefleriyle ölçüşmesi Bartın ili olarak Cumhuriyetimizin 100. yılında olması gereken hedeflerin konuşulduğu ve son derece faydalı ve verimli geçtiğini inandığım panelin bugün 2.'sini gerçekleştiriyoruz. Yine gerçekleşen oturuma katılan ve katkı sağlayan tüm katılımcılara ayrıca teşekkür ediyorum.

Değerli katılımcılar! Bugün burada Ak Parti İl Başkanı olarak şunu ifade etmeliyim ki; Sayın Milletvekilimiz Avukat Yılmaz TUNÇ başta olmak üzere, belediye başkanlarımız, belediye meclis üyelerimiz, il genel meclis üyelerimiz ve tüm teşkilatımızla her yaptığımız toplantılarda Bartın'ı marka şehirlerarası yükseltme gayretimiz, 2002 yılından bugüne hiç eksilmeden devam etmektedir. Siyasetin, millete hizmet etmek için, önemli bir araç olduğu bilinci içerisinde, bizlerde yaşadığımız güzel Bartın'a hizmet etmeye, her platformda devam edeceğiz. Hayalimizdeki Bartın, 2023 yılına geldiğimizde 20 bin kişilik üniversitesiyle büyüyen ve üniversiteyle birlikte sanayisini geliştirerek büyüyen, turizm potansiyelini artırmış, tarım alanında kendine yetebilen, her sektörde ihracat gelirini artırmış bir Bartın olmasıdır. Bartın'da üniversite kurulması, il olmakla beraber önemli bir gelişme olmuştur. Üniversitemizin kuruluşunda emeği ve katkısı geçen herkese teşekkür etmeyi bir borç bilirim. Bartın Üniversitesi bugün içinde önemli ilerlemeler kaydetmiştir. 1200 dönümlük yeni kampus alanında kamulaştırma çalışmaları tamamlanarak inşaatına başlanmıştır. Bartın, üniversiteyle birlikte bir eğitim şehri olacaktır. Bartın'da Fen Lisesi hizmete girmesiyle, Anadolu Liseleri'nin sayısının çoğalmasıyla eğitimde kalitenin arttığı, her yıl ilk on arasına girmektedir.

Bartın'ın her alanda gelişmesi için önemli unsurlardan birisi de ulaşımda gerçekleştirilen çalışmalardır. Bartın duble yolların Ankara ve İstanbul'a bağlanması için çalışmaların son aşamaya gelmesi, Bartın-Amasra-Çakraz duble yolun tamamlanmak üzere olması, Çakraz-Kurucaşile yolunun projelerin tamamlandığı ve üç tünelin, viyadüklerin yer aldığı, bu yıl içerisinde gerçekleştirilerek bir an önce bitirilmesi sağlanacaktır. Amasra Tünel Projesi'yle Bartın-Amasra'yı bir bütün hale getireceğiz. Bartın-Arit-Aydınlar karayolu çalışması Kozcağz-Hasankadı-Yenice yolunun programa alınarak, Bartın-Ankara arasındaki alternatif yolun proje çalışması devam etmekte olup, proje çalışmasının bitiminde inşaat ihalesi gerçekleştirilecektir. Kozcağz-Kumluca-Abdipaşa yolunun yapılması içinde gerekli çalışmalar başlatılmıştır. Kozcağz-Perşembe karayolu en kısa zamanda tamamlanacaktır.

KÖYDES Projesi'yle 74 milyonluk yatırım gerçekleştirilecek 21 km yol, 2.100 km yol, 330 ünitesi içme suyu projesiyle köylerdeki hayat kalitesi standardına yükseltilmiştir. Önümüzdeki dönemlerde köylerimizde kanalizasyon sorunları giderilmeye çalışılacaktır.

Bartın teşvik kapsamına alınarak ve sanayi tesisi sayısı arttırılmıştır. Organize Sanayi Bölgesi 70 hektardan 100 hektara çıkartılarak 100 hektarlık bir alanında Organize Sanayi Bölgesi'ne katılması çalışmaları devam etmektedir.

Filyos Projesi'nin Bartın içinde büyük bir öneme haiz olduğu, Filyos endüstri bölgesinde çalışacak olanların en uygun ikamet bölgesi Bartın olması bu da ilimizin göç veren değil? Göç alan bir il konumuna getirecektir.

Adapazarı-Karasu-Bartın Demiryolu Projesi'ne başlanması demiryoluna bölge için en önemli ulaşım alanı haline dönüştürülecektir. Kokaksu Havaalanı'nın da ilerleyen süreçte daha modern ve kapasiteli haline getirilmesi için çalışmalar yapılacaktır.

Bartın'da tarıma 34 milyon destek sağlanarak tarımsal desteğimiz üç kat arttırılmış çiftçimize ve orman köylümüze destekler artarak devam edecektir.

Kirazlı Köprü Barajı'nın yapımı hızlandırılarak, Kozcağz Barajı'nın da yatırım programına alınması sağlanarak Bartın'ın taşkın su selinden kurtarılması, tarım arazilerinin sulanması sağlanarak tarımdaki

gelişme ve istihdamın artırılması büyük önem arz etmektedir. Aynı zamanda yıllardan beri çözülemeyen su sorunumuzun da çözülmesi konusunda büyük bir mesafe kat edilmiş olacaktır.

Bartın kültür ve turizm alanında zengin bir potansiyelin bulunması Amasra Yolcu İskelesi ve Küçük Tekne Yanaştırma Yeri Projesi'nin ihale işlemleri tamamlanarak ihaleyi alan firma şantiyesini kurmuş ve inşaaata başlamıştır. Amasra Yat Limanı bittiğinde deniz yolu ile turistlerin Amasra'ya ve Bartın'a gelmesi büyük ölçüde kolaylaşacaktır. Yat limanının tamamlanması ve hizmete girmesi turizm sektöründe büyük bir potansiyel artışı sağlayacaktır. Bartın Irmağı Islah Projesi ihale edilmiş olup, ırmağımız turizme kazandırılacaktır.

Küre Dağları Milli Park Müdürlüğü'nün Bartın'da kurulması da önemli bir avantaj olmuştur ve ilimize büyük bir katkı sağlayacaktır.

Bartınımızın 20 yıl önce il olmuş; ancak bugüne kadar Kaymakamlık Binası'nda Hükümet Konağı Hizmetleri yürütülmüştü. Bugün ise Hükümet Konağı İnşaatı tamamlanarak halkın hizmetine sunulmuş olup, Kültür Merkezimizin de yapımı tamamlanarak ilimizdeki büyük bir eksikliğin giderilmesi sağlanmıştır. Amasra Adalet Sarayı'nın inşaatı tamamlanmıştır. Bartın Adalet Sarayı inşaatı da yatırım programında olup, süreç devam etmektedir. Bartın'da sağlık alanında da önemli yatırımlar gerçekleştirilmiştir. Devlet Hastanemize 300 yataklı ek blok inşaatı yatırım programına alınarak Ağız ve Diş Sağlığı Hastanemizin yapım ihalesi yapılmış ve 1 yıl içinde bitirilecektir.

İlimizin çevre yatırımlarına önem vermekteyiz. Doğalgaza ilimizle buluşturarak sanayicimizin kullanmasını sağlamıştık. 21 Ekim 2011 tarihinde Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu tarafından gerçekleştirilen genel sonuçta 18 aylık zaman diliminde bitirilmek üzere yükleyici firmaya verilmiştir. Doğalgazın şebeke hattının bitirilmesinden sonra ilimizde hava kirliliği son bulacak ve halkımız rahat bir nefes alacaktır. Aynı zamanda Katı Atık Bertaraf Tesisi ile ilgili yer tahsis çalışmaları tamamlanmıştır. Proje çalışması devam etmektedir. Bartın'ın kanalizasyon arıtma projesi içinde Çevre Bakanlığı'ndan destek sağlamıştır.

TOKİ Konutları ile birlikte Bartın'da kentleşme süreci de hızlanmış olup, yeni TOKİ Projesiyle ilimizi büyütme devam edeceğiz. 2023 yılında Türkiye dünyanın ilk on iyi ekonomisi arasına girerken Bartın bölgesinde, nüfusu 300 bini aşmış 20.000 öğrencili üniversite hedefini yakalayarak bir eğitim şehri, turizm yatırımlarıyla bir kültür ve turizm şehri, tarımda ve sanayide üretim istihdamını artırmış, Bartınlıların Bartın'da yaşamaktan mutlu oldukları bir şehri, birlik ve beraberlik içinde inşa etmeye devam edeceğiz. Siz değerli katılımcıları en kalbi duygularla selamlar daha güzel Bartın'lı günlerde buluşmak dileğiyle her şey Bartın için diyorum. Teşekkür ediyorum.



Cumhuriyet Halk Partisi İl Başkanı Selim KARAKAŞ

Sayın Valim, Sayın Belediye Başkanım, değerli katılımcılar hepinizi saygıyla sevgiyle selamlıyorum.

Ben Bartın'ın il oluşuna, o geçen 20 yıllık sürece başka bir gözlükle bakmak istiyorum. Yıl 1991 rahmetli belediye başkanımızı kaybettik. Sayın Davut FIRINCIOĞLU'nu ve o gün bu süreç başladı. Şimdi çok ilginçtir ki! Zonguldak ili siyasal bir şekilde fiziksel bölünmeye başladı. Aslında Bartınlıların yıllardır beklediği büyük bir özlemdi il olmak. Ama bunun bir seçim rüşveti olarak Bartın'ın önüne sunulması ve bunun sonrasında da

bu seçim rüşveti veren siyasal partinin Bartın'da sandığa gömülmesini o seçimde oy aldı ama bir sonraki seçimlerde de sandığa gömüldü. Şimdi ciddi bir siyasal rüşvet olarak Bartın halkının önüne konulan ve Bartın'da gerçekleştirilen il hayali gerçekleşti. Ama sonrasında Bartın'da birlikte bütün aslında bu havzadaki problemler gittikçe derinleşmeye başladı. Bakın! Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı ne istedik ilk önce? Görüyoruz ki! Bartın-Karabük-Zonguldak ayrılamıyor. Çevre düzeni planı dedik. Bakıyoruz. Bartın-Karabük-Zonguldak hiçbir şekilde gene ayrılamıyor ve birlikteler. Şimdi demin bazı arkadaşlar çevre düzeni planı ile ilgili bilgi sordular. Ben kendi mesleğim gereği de inceleme fırsatı bulduğum için, o planla ilgili biraz bilgi vereyim. Çevre düzeni planının Bartın'a yüklediği asıl görev tarım ve turizm'dir. Sanayi görevi Karabük ve Zonguldak'a yüklenmiştir. Bu plan kararlarıyla işte deminden beri söylenen Organize Sanayi Bölgesi'nin geliştirilememesinin sebeplerinin bir tanesi de Bartın'da sanayi alanının bu planla belirlenmemiş olmamasıdır. Yani Bartın'ın ekstra bir sanayi alanı yoktur.

Şimdi demin il başkanı değerli arkadaşım açıkladı. Filyos Vadisi Bartın için çok önemli bir projedir dedi. Bakın! Filyos bizim çok yakınımız, sınırimız dolayısıyla Filyos Projesi'nden biz kendimize bir nema kopartmaya çalışıyoruz şimdi, Bartın için haklı olarak. Çünkü Bartın sanayide başka türlü gelişmiyor ve o önündeki engelleri kıramıyor. Buradan Filyos Projesi'ne bakacak olursak; Filyos Projesi'nde değerli kardeşimiz dedi ki: Bartın Filyos Projesi'nin ikamet alanı olacak söyledi. Yani Bartın'ın nüfusunun artacağını söyledi, bu açıdan. Ama Sayın Belediye Başkanımda çok iyi biliyor. Bu sene yaz başından beri biz imar planlarıyla uğraşıyoruz. Diyorlar ki! İşte Bartın'a siz yeni konut dokusu yapamazsınız! Oluşturamazsınız! Mevcut katlarınızı azaltın! İmar alanlarınızı daraltın! Ve Bartın'da nüfus artacak bir de şimdi bunun yanında yani Filyos Projesi arttıracak, üniversite arttıracak. Burada hepimiz biliyoruz ki! Bartın'ın mevcut konut stokları büyük çoğunluğu geçtiğimiz yıllarda yapılmış ve bunların büyük çoğunluğu mevcut deprem yönetmeliğine göre değil! Kaçak yapımız çok fazla bunu da biliyoruz. Bunlar hep bizim bildiğimiz şeyler. Dolayısıyla Bartın'da yaşayanların aslında mevcut konutlarını değiştirmeye yönelik inşa eğilimleri var. Ya Bartın'da son dönemde inşaat sektörünün hızlanmasındaki asıl sebep bu. İnsanların o eski konut stoğunu yenileme çabaları var. Şimdi bir taraftan bunlar olurken, gene Değerli Başkanım dedi ki: Yeni TOKİ Projeleri! Yani Bartın'da belediyelerin önü bir şekilde İmar Planı 100.000'lik plan vesaire ile tıkanacak. Gene bu boşluğu TOKİ dolduracak!

Şimdi değerli dostlarım Bartın önemli bir yer. Bartın hakaten 3000 yıllık tarihten bahsediyoruz. Parthenius diyoruz. Sular ilahı diyoruz. Şimdi 1998 yılında başlayan baraj inşaatı! Hala bir şey yok. Şimdi Bartın Irmağı'nı turizme kazandırırken bu ırmağın rejimini düzene sokmak zorunda değil miyiz? Bu ırmağı kanalizasyondan kurtarmak zorunda değil miyiz? Şimdi devletin burada bütün sistemini eline alması lazım... Ya işte Bartın Belediyesi A Partisi'nde, bilmem neresi B Partisi'nde siyasal yaklaşımdan dolayı işler çözülmez. Şimdi ben dikkat ederseniz! Yaklaşık 1 yıldır Cumhuriyet Halk Partisi İl Başkanlığı yapıyorum Bartın'da ve kendime göre siyasette itişmeden, kakışmadan bir şeyler yapılabileceğini, şartlarımı zorlamaya çalışıyorum Bartın'da! Yani biz konuşabilmeliyiz. Siyasetçiler olarak Bartın için bir araya gelebilmeliyiz. Ama şimdi şuradaki programa bakıyorum mesela sabahtan beri bu program icraatın içinden... Ya bu tarzın değiştirilmesi gerekiyor. Bizim insanları birbirimize tahammül etmemiz lazım! Birbirimizi dinlememiz lazım. Birbirimizin fikirlerine saygı göstermemiz lazım. Bütün bunları yaparken de bunları Bartın için yapmamız lazım. Bir iki küçük örnek verdim. Yani Bartın'da sanayi tabii ki gelişsin. Bartın 100.000'lik plana göre başta söyledim. Turizm ve tarım Bartın'ın görevidir. Şimdi ben burada şunu net bir dilde ifadesini bekliyorum şahsen. Bu benim termik santral tartışmasına da çevirmek istemiyorum ama termik santral bu işin neresinde? Bakın Amasra'da turizm bölgesi dediğimiz işte yat limanı yapılıyor, küçük tekne teşekkür ediyoruz bu yatırımları getirenlere ama bunun devamında termik santralin bunun neresinde olduğunu da söylemeleri lazım buradan. Yani biz sanayi yatırımlarına hiç kimse karşı değil, enerji ihtiyacımız var; ama doğru enerji, doğru yerde, doğru zamanda yapılan enerji yatırımlarına. Şimdi eğer bu işte tarım ve turizm de görevlendirilen Bartın'a yakışıyorsa bu termik santral biz o zaman 4 tane yaptıralım. Ama bu göreve yakışmıyor. Eğer hep icraatla bizim önümüzü

100.000'lik plan çıkacaksa bu icraatta da burada devletin yetkililerinin biz 100.000'lik plan dışındaki çerçeveye çıkmayacağız! demeleri lazım. Bu söylenmediği sürece hepimizin kafasında kaygı var. Ülkenin Başbakanı dedi ki: "Bartın'da termik santral yok" bakın! Ülkenin Kültür Bakanı geldi, böyle bir yatırım yok dedi. Ama Bartın halkı şu anda iktidara bu konuda güvenmiyor; çünkü termik santral yatırımı bir şekilde Bartın'da gizliden sürdürülüyor. Dolayısıyla zaten bundan bahsedecektik arkadaşlar Bartın hakikaten önemli bir yer. Bartın Ankara'nın denizi! Bu da güzel slogan ama bence bu güzellikleri, kazanımları bazı yatırımlarla da kirletmemek gerekiyor.

Bartın Irmağı hakikaten Türkiye'de ender örneklerden biri, 14 km. denizden içeri giriyor, turizme kazandırılması lazım. Katı atık bertaraf tesisinin ve kanalizasyon arıtma tesisinin kesinlikle yapılması lazım ve en önemlisi bunun gerçekleşmesi için Bartın'da barajın bitiş tarihinin konulması lazım. Siyasi iktidarın, burada Bartın için verebileceği en önemli söz budur. Diyecek ki: barajı 2015'te bitiriyoruz. Yani caz, coz, cuzla bu işler olmuyor! Hakikaten Bartın'ı seviyorsak! Bartın sevdalısıysak! Hepimiz aynı şeyi söylüyoruz. Bu yatırımların bir kez daha gözden geçirilmesi gerekiyor. Özellikle 100.000'lik planın bence bakın hala da bitmiş değil bu plan! bir kez daha belki masaya yatırılıp, Bartın için bunun üstüne ne önlemler olabilir. Bunun sağlanması lazım. Bir en önemli şey de; Bartın'da hakikaten Bartın halkının o ırmağı sırtına dönmüşlüğü'nün yüz yüze geliş haline getirilmesi lazım. Bu bizim en önemli projemiz olması lazım. Eğer turizmi getireceksek Amasra'ya giden turistten nemalanacaksak, Bartın Irmağı hakikaten çok önemli; ama bu ırmağında kullanılabilir hale gelmesi için o işte iki önemli tesisinde ivedilikle zamanlaması, süresi konularak gerçekleştirilmesi gerekiyor. Ben teşekkür ediyorum, saygılarımı sunuyorum.



Demokrat Parti İl Başkanı Hamit GÜNGÖR

Sayın Valim, Belediye Başkanım, çok değerli konuklar. Öncelikle şehitlerimizi burada rahmetle yâd ediyorum. Yaralılarımıza acil şifalar diliyorum. Geride kalanlara sağlıklar diliyorum, sabırlar diliyorum. Şimdi bu paneli düzenleyen Sayın Valimize çok teşekkür ediyorum.

Ben bölüme buradaki konuşmama 2 bölümle bakacağım. Bir tanesi bürokrat olarak çalıştığım Milli Eğitim Müdürlüğü İnşaat Yatırım Şefi olarak, diğer yönünü de 1994 yılından itibaren de siyasi olarak bakarak konuşacağım. Bölgemizde Zonguldak'ta Ulaştırma Bakanı Sayın Ömer BARUTÇU, Bartın'da Milli Eğitim Bakanı Köksal TOPTAN, Sanayi ve Ticaret

Bakanımız Sayın Hasan AKYOL bölgemizde 3 tane bakanlık var. O gün devletin bir memuru olarak, bize verilen emirler üst üste geliyor. İnanır mısınız? Valilik'in koridorunda keşif özetleri! Keşif özetleri nedir bilmiyoruz. İlk yatırım şefi de benim. Aramızda bir arkadaşımız daha var, beraber çalıştığımız. Bugün Özel İdare Genel Sekreteri kendisi keşfi bilmiyoruz. Şimdi arkadaşlarımız nereden nereye gelindi diyor! Ama nerden neye geldiğini de pek o kadar araştırmadıkları kanaat ve düşüncesindeyim.

Bölgede 3 tane bakanlık var. İnanır mısınız? 3 tane program hazırladık. İlk programımız 6,5 milyar, eğitim yatırımlarında Sayın Bakanımız Köksal TOPTAN'ın önüne götürdüğümüz zaman elinin tersiyle itti bunları. Nedir bu durum? Az buldu. Biz zannediyoruz ki; 6,5 milyarlık yatırımı çok büyük bir rakam olarak düşünüyorduk. Ama bunun az olduğunu ifade ederek bu rakamı yaklaşık 30 milyar civarına çıkardık. Eğitim yatırımını. Eğitim yatırımlarını izledim. İrili ufaklı 56 tane yatırımlar vardı. Bunun içerisinde ilköğretim okulu, liseler daha peki araştırarak o günkü Anavatan Partisi iktidarı döneminde hazırlanmış olan yatırımları tekrar elimize alarak bütün bölgemize yaymaya çalıştık. Bir taraftan bu çalışmalar devam ederken beldelerimiz yerel yönetimi bilmiyordu. 1991 yılında Doğru Yol Partisi iktidarı döneminde Kumluca, Abdipaşa, Arıt, Hasankadı 4 tane beldemizi süratle yerel olarak güçlendirebilmek için belediyelerimizi kazandırmaya çalıştık. Bu günlere çok kolay gelinmedi. Geçmişte hizmet eden tüm

siyasi partilerimize buradan şükranlarımı arz ediyorum. Ha! tabi bunlar Bartın için bu güne gelişinde yeterli mi? Bana göre yeterli değil. Ben Sayın Valimizden buradan bir şey istihdam etmek istiyorum. Yıllardır siyasetin içerisinde bulunan bir kardeşiniz olarak, İl Koordinasyon Kurulu Toplantıları'ndan maalesef oradaki eğitim yatırımlarından haberimiz olmuyor. İl Koordinasyon Kurulu Toplantıları'na muhalefet partilerinin de davet edilmesini kendilerinden arz ediyorum. Katılmak istiyoruz. Bizde bilmiyoruz. Yani bölgemizde ki yatırımlara ne şekilde katkıda bulunabiliriz. Acaba bir şeyler ilave edebilir miyiz? Haberdar değiliz. Sayın Valimizden bunu özellikle istirham ediyorum.

Bu günlere çok kolay gelmedik arkadaşlar! Güçlükler vardı. Sıkıntılar vardı. Sıfır yaşında bir çocuğun Doğru Yol Partisi iktidarı almış, 9 sene büyümeye çalışmış. 9 yılın içerisinde diğer iktidarlara teslim etmiş. 2002'den bugün 2011'lere geldik. Yaklaşık on yıldır AKP Bartın'ımızı ülkemizi idare ediyorlar. Güzel olan yatırımların hepsinin arkasındayız. Ama bakıyoruz, yani geçmişte hiçbir şey yapılmamış. Hiçbir çalışma yapılmamış gibi ifadeler kullanılıyor. Az önce il başkanımızın söylediği sözlerin tamamının diğer söylencesi tarafından hep kulaklarımızla duyduk, işitiyoruz. Biraz da geçmişe teşekkür etmek lazım... Bartın'ımıza, Türkiye'mize hizmet eden insanlara da teşekkür etmek lazım... Hepinize teşekkür ediyor, saygılar sunuyorum.



Doğru Yol Partisi Eski İl Başkanı Metin SARI

Sayın Valim, Sayın Belediye Başkanım, değerli konuklar!

Şimdi ben başka bir taraftan gireceğim. Kusura bakmayın yani. Bartın 1571 yılında yapılan İnebahtı Savaşı'nda, 200 gemi ve 50 bin asker kaybetmiştir. Donanma yeniden kurmak isteyen Sokullu Mehmet Paşa donanma gemilerini Bartın ve İzmir'de 2 sene zarfında tamamını yaptırmıştır. Yani bu gemiler Bartın ve İzmir'de yapılmıştır. Bartın ekonomisine gelince; Gemi yapımı... Yüzlerce! Kireç, tuğla harmanları, çimento fabrikası, kereste, kontrplak üretim, nakliyecilik tarımda; sebze, meyve, tavuk, yumurta, buğday hatta su gemilerle İstanbul'a, İzmir'e,

Karadenizin her tarafına yayılıyor. İlk defa kavşak suyu satılmıştır Türkiye'de... Gelen gemilere boş yere konulmuştur. İstanbul'a gidip satılmıştır. Yani su satan bir yerdik biz... Gemilerde gelirken; benzin, gaz yağı, bakkaliye, hatta bir gemi sadece kalın tuz yükleyerek yalı iskelesine gelirdi. Yalıda boşalırdı bunlar ve yalıda da gümrük kapısı vardı. Gümrükçüler vardı. Bizde oralarda çocukken oynardık. Hareketli günler geçirdik.

1721 yılında çevrede Mehmet Paşa araştırmalar yapmak üzere Paris'e gönderiliyor. Paris'teki araştırmacının sonunda mikroskop ve teleskop yararlarını keşfeden Mehmet Paşa Osmanlı'ya geliyor. Buraya Osmanlı'ya getiriyor. Ulemalar uzayı gözetlemek Allah'a şirk koşun! Diye kullanılmıyor. Diyor: Ne alakası var. Neresi günah! 1571 yılında rasathane kuruluyor. Fakat bir ulema dinciler ayaklanıyor. Rasathaneyi yıktırıyor. Gayrimüslim Yahudilerin getirdiği matbaa din adamları, ulamalar tarafından kullanılmamış; ancak 230 sene sonra kullanmaya başlanmıştır. İlim ve bilim Avrupa'ya göre çok geride kalmıştır. Şimdi bunu neden anlattım. En iyi yatırım ilime, bilime, çocuğa yapılan yatırımdır. Ben ilkokulu mezunu köylü çocuğu olduğum halde çocuklarımı okuttum. Ekonomikçi ve hukukçu oldular. Ülkeme hizmet veriyorlar, çalışıyorlar. Ben okumuş kadar mutluyum. Bartın Santral Sokak, eski adı ile kilise yanında oturuyorum. Kilise yanında İstiklal Okulu var.

Tam bir tarih! Rumlara, Osmanlıya, Cumhuriyete talebe yetiştirmiş. Ama tarihi binanın yanına da Başbakan'ın dediği gibi ucube bir gecekondü yapılmıştır. Okulun arka merdivenleri yıkılmış, altındaki kömürlükler sınıfa çevrilmiş, gayet sağlıksız tuvaletler dışarıda sıcak sınıftan çıkan çocuklar karın, yağın yağmurun altında bahçedeki soğuk tuvaletlere gidiyor. Soğukta elini yüzünü soğuk suyla yıkar mı?

Yıkamaz mı? Bilemem. Duyduğuma göre eski kontrplak fabrikası, şimdiki Belediye Garajı tamamen kalkacakmış. 700 m² olan arsaya okul yapılmasını eski eser Rumlardan kalma okul olarak kullanılan tarihi eserine tarihe uygun şekilde olarak yapılmasını memlekete yapılacak en iyi hizmet olarak düşünüyorum. Hepinize saygılar sunuyorum. Yapılacak iş budur! Diyorum. Hepinize teşekkür ediyorum.

2. Oturum Başkanı Sayın Turan GÖKDENİZ

Teşekkür ederim Metin Bey

Arkadaşlar toplantımızın 1. bölümü bitmiştir. 15 dakika ara veriyoruz. 15 dakika sonra tekrar salonda olalım!

Sivil Toplum Örgütleri

2. Oturum Başkanı Turan GÖKDENİZ

Özür diliyorum. Efendim, Bartınımızın sivil toplum örgütleri kuruluşları ile ilgili bölümle başlıyoruz. Yalnız konuşurken arkadaşların aynı konu üzerinde defalarca konuşması zaman kaybına sebep olacaktır. Başka birisine söz vermek gerekirse sonunda o imkanı kaybetmiş olacağız. Onun için aynı konuların tekrar edilmeden, memleketimizin sorunlarını istediğiniz gibi dile getirebilirsiniz. Baro Başkanı Sayın Kamil ALTAN



Baro Başkanı Kamil ALTAN

Sayın Valim, Sayın Belediye Başkanım, Değerli Sivil Toplum Örgütleri'nin Başkanları değerli katılımcılar, değerli basın mensupları!

Öncelikle konuşmama bu toplantının konusu olmamakla beraber yapılan terörü lanetleyerek başlamak istiyorum ve şehitlerimize Allah'tan rahmet diliyorum. Biz burada konuşuyorsak, bugün burada Bartın meselelerini tartışıyorsak, global anlamda onların sayesinde tartışıyoruz. Terörü kınıyoruz! Ama toplum içindeki şiddeti de ayrıca kınıyoruz. Zaten temel noktası bu aile içi şiddet, çocuğa şiddet, okulda şiddet, asıl şiddetin ve terörün bizce temel kaynağıdır. Çünkü çocuklara uyguladığımız şiddet

en sonunda şiddeti doğuruyor. Aslında terörün... Terörle hiçbir yere varılamayacağı açıktır. Yalnız terörün amacı: Türkiye'deki bizim üzerimizde olaylar geliştiği için Türkiye'deki toplumsal kanaatleri ve fikirleri değiştirmektir. Amaç: terörle uyum sağlamaktır. Yoksa terörle hiçbir yere varılamayacağını herkes biliyor. Eğer bunun farkına varırsak toplumsal olarak zaten terör kendiliğinden bitecektir.

Ben şimdi Bartın Baro'suyla ilgili, kuruluşla ilgili bazı bilgiler vereceğim, bundan sonra ama bence bu toplantının amacına hizmet eden en önemli bölüm bu bölümdür. Çünkü sivil toplum örgütlerinin fikirleri asıl Bartın'ın 1991'den, 2011'e kadar gelişmişliğini gösterecektir. Diye düşünüyorum. Baromuz 1991 yılında Bartın'ın il olmasından itibaren Hasan Sabri ÇAVUŞOĞLU Başkanlığı'nda kurulmuştur. Bundan sonraki dönemlerinde 1 dönem Hasan Sabri ÇAVUŞOĞLU, 2 dönem Esin EREN Hanım, 2 dönem Av. Oktay YALÇIN, 2 dönem Nilgün SABAN ve 2 dönem de Şeref YILDIZ başkanlık yapmasından sonra, 09.10.2011 tarihinde de ben başkanlığa getirildim. Şu anda Baromuzun kayıtlı üye sayısı 67, stajyer avukat sayısı 3'tür.

Öncelikle şunu belirtmek istiyorum. Geçen toplantıya katılmadık. Çünkü özür diliyorum tüm katılımcılardan Türkiye'de Hukuk Usulü Muhakemeleri Kanunu, borçlar kanunu, ticaret kanunu gibi en temel kanunlar değiştirildi ve bunların yürürlükleri değiştirmelerine rağmen toplum alışması ve öğrenmesi açısından 1-2'şer yıl ertelemeye yürürlüğe giriyorlar. 15 gün önceki toplantıda Hukuk

Usulü Muhakemeleri Kanunu Karabük'te bir seminer vardı. Kanunlar, temel kanunlar değiştiği için bunların avukatlar kadar bütün Bartınlıların bütün Türkiye'deki vatandaşlarımızın da öğrenmeye ihtiyacı vardır. Çünkü temel kanunlarda temel bazı değişiklikler vardır. Ve bunları öğrenmek gerekiyor. İnsanların akıllı ve zeki olmalarının bu kanunlar karşısında bir önemi yoktur. Çünkü kanunların mantığı bazen sizin mantığınızla uyumsuz. O yüzden bu seminere ve bu kanundaki değişikliklerini özellikle vatandaşımızın takip etmesini istiyoruz, Baro olarak.

Biz Baro olarak yine bir takım kurumlarımız var. Staj komisyonu temsilciliğimiz var. Komisyonlar altında çalışıyoruz. Adli Yardım Temsilciliğimiz var. CMK Temsilciliğimiz var. Ceza davalarına avukat veriyoruz. TÜBAKKOM Temsilciliği var. Çocuk Hakları Temsilciliği var. Yine Baromuzun il bazında Koruma Kurulu Toplantıları'na, Koordinasyon Kurulu Toplantıları'na, İnsan Hakları Kurulu Toplantıları'na, Sosyal Hizmetler Çocuk Koruma Kurulu Toplantıları'na katılıyoruz. Yine çevre için belediyelerin katılımıyla kurulan Bartın Çevre Platformu Toplantıları'na aktif olarak katılıyoruz. Şu anda 1991'den bu yana geldiğimiz noktada Baromuza kayıtlı 1 adet aracımız vardır. Hizmet binası alımı için çalışmalarımız devam etmektedir. Baroların ekonomik problemleri ilk başladığımız yıllarda fazla olmakla birlikte bugün yapılan kanun değişiklikleriyle bunlar aşılmıştır.

Bizim açımızdan Bartın'da en önemli nokta mevcut gelişen kanunlar, gelişen hukuk, gelişen hayat şartları, gelişen ekonomik yapıları dikkate alarak yeni bir adliye yeri ve Bartın'a yakışır bir adliye binası kazandırmasıdır. Mevcut adliyenin günlük koşullarının getirdiği yükü kaldıramadığı açık! bu herkesçe kabul edilmektedir. 1968 yılında yapılan adliye binasıyla adli sisteminin götürmesi imkânı yoktur. Adliyenin yüzü soğuktur. Kimse adliyeye işi düşsün istemez. Ama herkesinde adliyeye ve adalete ihtiyacı vardır. Yakın, kolay, ulaşılabilir, içinde kafeteryası olan, bekleme salonlarının olduğu, saatli olarak sıralı sisteme göre yürütüldüğü, içinde PTT Şubesi, Banka Şubeleri'nin bulunduğu yine adli tabibin kapsamında olduğu bir adliye. Ancak bugünün koşullarıyla yapılacak bir adliyeyle mümkün olabilir. Fakat bu aşamada en temel sorunumuz Adalet Bakanlığı'nın bu Adalet Sarayları'nı fonlardan yapmasıdır. Fonlardan yapılması halinde fonda kamulaştırma ve binalarının yıkılması için para yoktur. Fonlar sadece yeni bir adliye binasının yapılması içindir. Dolayısıyla yer kamulaştırması için fonda para olmadığından ve fonlarda adliyeler fonlardan yapılarak hızlı şekilde, 1-2 yıl içinde bitirildiğinden bütün Türkiye'de bu şekilde yapılıyor. En temel sorunumuz devletimizin, Adalet Bakanlığı'nın para ödemediği, kamulaştırma yapmadan bir yere sahip olmak istemesidir. Bunun çözümü için Valiliğimiz ve Sayın Valimiz çalışmaktadır. Bizde onun çalışmalarını destekliyoruz.

Kentimizin en önemli sorunu yaklaşık 20-30 yıldan bu yana ekonomik yapının gittikçe gerilemesidir. Bence en temel sorun bu ekonomik yapının güçlendirilmesidir. Merkezi yönetiminde desteği ile yerel yönetimlerin kendi üstüne vazife olmamasına rağmen bu görevi üstlenerek yatırımcıyı desteklemesi, bu çerçevede bakınca da en temel sorunlardan bir tanesi ikinci bir organize sanayi turizm açısından çevreye zarar vermeyecek sanayi yatırımlarına ihtiyacımız vardır. Enerji yatırımlarının ise çevreye zarar vermeyen enerji yatırımlarıyla çözülmesi taraftarıyız.

Çevremizde turizm gelişiyor. Bu konuda doğal güzelliğimiz, kültürümüz var. Ama burada olacak her türlü tehlikeden de korunmamız gerekiyor. Kentin gelişimi açısından ikinci bir çevre yoluna ihtiyacımız vardır. Bu aynı zamanda şehir merkezindeki tarihsel dokuyu da koruyacaktır. Şehir merkezindeki tarihsel dokunun korunması kesinlikle şarttır. Şehir için hatta hafif raylı sistemin düşünülmesi ve planlanması lazım bu aşamada. Ama bize sorarsanız! Sanayi mi? Turizm mi? Derseniz. Sanayinin yanında ağırlık verilen bir turizm birinci planda bir turizm, bence Bartın'ın kurtuluşu ve ekonomik yapının düzeltilmesi için en temel olaydır. Turizm bence Bartın'da sanayiden daha öte bir yatırım ve ekonomik gelişme olacaktır. Gelişme aracı olarak görülerek bu konuda bir yatırım yapılması taraftarıyız. Ama tüm bunların yapılması için birlik beraberliğin kendi içimizde birlikte hareket etmek ve ekip halinde çalışma kültürümüzün

gelişmesi lazımdır. Siyasi görüşlerin bir kenara bırakılması, anlaşığımız, fikir birliği yaptığımız noktalarda beraber çalışma ilkesinin yerleşmesi lazımdır. Ön yargılardan arınmamız lazımdır. Olaylara, problemlere çözüme odaklı bakma alışkanlığını geliştirmemiz lazımdır. Bence tüm bunların yapıp, geliştirilmesi için öncelikle düşüncelerimizin, olaylara bakış açımızın, farklı perspektiften bakma alışkanlığımızın gelişmesi gerekiyor. Bence en temel problemimiz budur. Genelin menfaatlerini esas almamız gerekiyor. Genelin menfaatlerini esas alan her şey her hareket iyidir ve yararlı olur düşüncesindeyiz ve tüm katılımcılara teşekkür ediyorum, saygılar sunuyorum.



Bartın Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı İsmail TOKSÖZ

Sayın Başkanım, Sayın Valim, Değerli Protokol, Sivil Toplum Örgütlerinin Değerli Başkanları, Yöneticileri, Siyasi Partimizin Değerli Başkanları, Yöneticileri, Değerli Basın Mensupları, Çok Değerli Sanayici İş Adamlarımız, sözlerime balamadan önce hepinizi saygı, sevgi, hürmetle selamlıyorum.

Bugün burada Bartın ilçemizin vilayet olmasının 20. Yılı olması münasebeti ile toplanmış bulunmaktayız. Sayın Valimiz İsa Küçük Beyefendi'nin önderliğinde hazırlanan böylesine büyük bir organizasyonunda bulunmaktan dolayı şahsım ve Bartın Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı adına gurur duyduğumu ayrıca ifade etmek isterim.

Bartın tarihinden kısaca bahsetmek gerekirse; Bartın çevresinin tarihi milattan öncesine dayanmaktadır. Bartın tarihinin ünlü Ozan Homeros'un İlyada Destanı'nda rastlamaktayız. Parthenius Irmağı'ndan bahsetmek suretiyle Bartın tarihi hakkında bizlere bilgi ulaştırmıştır. 11. yy. kadar Bizanslıların elinde kalan Bartın bu süre içerisinde gelişerek bir ticaret merkezi haline gelmeye başlamış. Ancak bu yüzyıldan sonra Selçukluların egemenliğine girmiş, yaklaşık 200 yıl Selçuklu egemenliği altında kalan kent, önce Candaroğlu Beyliği'ne, daha sonrada 1392 yılında Osmanlı Devleti'nin egemenliğine girmiştir. Bartın Osmanlı idaresi altında Bolu Sancağı'na bağlı kalmıştır. 1867 yılında ilçe haline getirilen Bartın 1876 yılında da belediye teşkilatını kurmuştur. 1920 yılında Zonguldak Mutasarrıflığı'na bağlanan Bartın! Zonguldak'ın 1924 yılında il olmasıyla birlikte bu ilin ilçesi haline gelmiştir. Bartın 7 Eylül 1991 – 28.08.1991 tarih ve 3760 sayılı yasayla yurdumuzun 74. İli olmuştur. Bartın 2143 km²lik bir alana kurulmuş. 2009 nüfus sayımına göre 182.931 il nüfusuyla 3 ilçe, 9 belediye, 265 köyden oluşan ve %84'ü okuma yazma oranına sahip bir ildir. Kişi başına düşen gayri safi yurt içi hâsılası 2001 Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre 1061 dolar seviyesindedir. Bu veriler ışığında sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralamasında 55. sırada yer almaktadır. 2001 yılında Türkiye İstatistik Kurumu'nun yaptığı hesaplamalar ışığında 2011 yılında bu projeksiyon yapmak gerekirse; Bartın İlimizin 2011 yılında kişi başına düşen gayri safi yurt içi hasılası 5410 dolar olduğu görülmektedir. Bu veriler ışığında sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralamasında 73. sırada yer almaktayız.

Bu geçen 20 yıl zarfında il olmanın Bartın'a neler kattığını kendi verilerimiz ile anlatmaya çalışırsak, 1991 yılından önce ilimizde odamıza kayıtlı 213 şahıs firması, 24 anonim şirket, 11 limited şirket bulunmaktaydı. 2011 yılında ise; 900 şahıs firması, 149 anonim şirket ve 652.000 limited şirket bulunmaktadır. Bartın il olduktan sonra odamıza kayıtlı üye sayımız şahıs firmalarında 687 adet artarak %320 artış olmuştur. Anonim şirketlerde 125 adet artış ve %420'dir. Limited Şirketlerde sayısı 645 adet %5.750 artış olduğu görülmektedir.

İlimizin 1996 yılında ihracatı sadece 1 milyon 241 bin dolar iken 2010 yılında bu rakam %1.070 artarak 15 milyon 694 bin dolara yükselmiştir. Bu daha bize 20 yıl zarfında ortalama her yıl %58,5 gibi bir artış olduğunu göstermektedir. İlimizin 1996 yılında ihracatına bakacak olursak; 4 milyon 514 bin dolar iken, ithalatına bakacak olursak; 4 milyon 514 bin dolar iken, 2010 yılında bu rakam % 110 artarak 9 milyon 316 bin dolara yükselmiştir. Bu da bize 20 yılda ortalama her yıl %5,5 gibi bir artış olduğunu göstermektedir. Buradaki verilerden anlaşılacağı üzere Bartın il olduktan sonra şahıs veya şirket kuruluşlarında bir patlama yaşanmıştır. Buna paralel olarak ihracatımızda aynı şekilde artmıştır. Ama il olmanın faydaları sadece firma kuruluşlarında görmedik.

Tabii ki de Bartın il olduktan sonra şirketlerde artarak çoğalması, ilimizde Organize Sanayi Bölgesi'nin açılması gerektiğini ortaya koymuş. Yapılan çalışmalar neticesinde 1995 yılında Bartın Organize Sanayi Bölgesi temeli atılmış. 1999'da faaliyete geçmiştir. 74.80 hektar büyüklüğünde olan Organize Sanayi Bölgesi, 30 sanayi parseli bulunmaktadır ve bunların 30 tanesi tahsis edilmiş, tahsis edilmiş olan bu 30 parselin 27 tanesi üretim yapmaktadır. Ortalama 422.000 m² sanayi alanında, 2700 kişi istihdam edilmektedir. Ayrıca Organize Sanayi Bölgesi dışında, Toptancılar Sitesi, Atılım Küçük Sanayi Sitesi de bulunmaktadır. Bu iki sanayi sitesi il olduktan sonra kurulmuştur. Toptancılar Sitesi 1993 yılında kurulmuş ve 152 iş yeriyle faaliyet göstermektedir. Atılım Küçük Sanayi Sitesi 2008 yılında açılmış. 120.000 m²lik alana kurulmuş 178 iş yeri kapasitelidir. Şu an itibarıyla 120 iş yeri faal olarak çalışmaktadır. Tüm bunların dışında birde Özel İdare Sanayi Bölgesi bulunmaktadır. 110.000 m² alana sahiptir. 7 parselden oluşmaktadır. 5 parselinde firmaları faaliyet göstermektedir ve ortalama 530 kişi istihdam edilmektedir. Bartın genelinde tekstil ve konfeksiyon olmak üzere 7 sanayi konumunda ortalama 103 iş yerinden oluşan istihdam 7.500 civarındadır. Bu rakamları sizlere sunmamın sebebi bu saydığımız unsurlar Bartınımız il olduktan sonra olmuştur. Yani sanayi açısından baktığımızda, Bartın il olduktan sonra büyük bir hareketliliğe geçmiş ve hızla yapılanmaya başlamıştır.

Sanayinin dışında il olmanın diğer getirilerine de kısaca göz atarsak. Göreceğiz ki belki de en önemli gelişme il olduktan sonra 11.07.1992 tarihinde, Zonguldak Karaelmas Üniversitesi'nin Bartın'a bir kampus açarak Orman Fakültesini ve Bartın Meslek Yüksekokulu'nu açmış ve böylece şehrin vizyonu değişmiş, hareketliliği artmıştır. 22 Mayıs 2008 tarih ve 5765 sayılı kanun ile ilimizde Bartın Üniversitesi kurulmasıyla da tüm değişim taçlanmıştır. Şu an itibarıyla 6 fakültede, 2 enstitü, 1 yüksekokul ve 2 meslek yüksekokul yine toplamda 301 akademik personele, 193 idari personele, 5400 öğrenciye ev sahipliği yapan bir üniversitemiz aynı zamanda Bartın ekonomisine de büyük bir katkı sağlamaktadır. Tabii ki il olmamız ile açılan okullarımızın il müdürlerimizi de unutmamak lazım. Burada çok sayıda öğretmen, memur alımı yapılmış ve Bartın ekonomisine de ciddi katkı sağlamıştır, nedeni itibarıyla.

Bartın ilimizin vilayet olunca elbette ki büyük bir ilerleme kaydetmiştir. İlimiz ekonomisi her geçen gün büyümüş ama bu bizim için yeterli midir? Derseniz; tabii ki değildir. Bizim hayalimiz daha çok büyüktür. Burada bizce önemli olan önümüzdeki yıllarda Bartın için neler yapmamız gereğidir. Acaba çocuklarımız için, bırakacağımız Bartın için neler planlamaktayız? Bartın Ticaret ve Sanayi Odası olarak Bartın sanayisinin gelişimi, ilerliliği, kendimizin belirlediği hedefler vardır. Bölge ekonomisini ilgilendiren konularla ilgili kamu politikaları geliştirilmesine katkı sağlayarak, Bartın üretim teknolojisine ve ARGE Merkezi olmasının sağlanması, Bartın Ticaret ve Sanayi Odası bölgesel politikalar geliştirilmesinde katıldığı temsil ettiği kuruluşlar ve işbirlikler nezdinde, odamızın ve ilimizin sorunlarının en iyi şekilde yansıtmasıdır. Organize Sanayi Bölgesi, KOBİ sanayilerimizin gelişmesine yönelik çalışmalar yapması, sanayi sektörünün, yenilik geliştirecek projeler sanayi sektörünün mesleki eğitim, ARGE, altyapısı desteği, danışmanlık hizmetlerinin konumunun desteklenmesi. Biz kendimizi belirlediğimiz stratejiler, hedefler doğrultusunda Bartın için elimizden geleni her zaman yapmaya hazır olduğumuzu buradan ayrıca ifade etmek istiyorum. En son olarak aşağıda Bartın en iyi geleceğe kavuşması için yapılması gereken unsurlar neler olduğunu birkaç madde saymak istiyorum.

İlimizin Organize Sanayi Bölgesi; Organize Sanayi Bölgesi alanımız yetersiz kalmaktadır. Bir an önce yeni alanı belirterek 1/25.000'lik plana dâhil edilmesi gerekir. Yatırım yapmayı planlayan sanayicilerimiz yer göstermemizin aciliyeti görülmektedir.

Bir başka hususta; Organize Sanayi Bölgesi vasıtasıyla sanayi arsası ve üretim imkânı olmayan, münferit, küçük boyutlu alanların çevre düzeni planında gösterilmesiyle kamulaştırma kolaylığı sağlanabilmesi için bu planların kurulması ve bu yolla da küçük münferit alanlarda sanayicilerin istifadesine sunulması çalışmaların yapılmalıdır.

KOSGEB, KOBİ hem Dünya ekonomisiyle bütünleşip, rekabet edebilmeleri için, AB'ye uyum sağlayabilmeleri için mevcut desteklere ilaveten daha fazla bölgesel destekler verilmesi lazım.

Bartın Limanı RORO İskelesi Yapımı biran önce başlayarak bitirilmesi gereken bir konudur. Bartın Limanı'nın demir yolu bağlantısı projesiyle desteklenmesi liman kapasitesini artıracak proje olarak görülmektedir.

Ayrıca; demir yolunun Bartın'a kadar gelişmesi ilimizde ticaretin şeklinin değişmesine de büyük kararlılık vereceğini düşünmekteyiz. Sayın Valim bize ayrılan zaman zarfında Bartın ilimizle ilgili hayallerimizden biraz olsun bahsetmeye çalıştım. Ama Bartın için hayallerimiz bu kadarla sınırlı değildir. Ben sadece kısa vadede yapılacak unsurları özetlemeye çalıştım. Güzel Bartın'ımızın il olmasında çok büyük emekleri geçen Eski Milletvekilimiz ve Grup Başkan Vekilimiz Değerli Ağabeyimiz Sayın Pertev AŞÇIOĞLU'nu, Bartın'ın il olmasında emeği geçen herkese teşekkürlerimi ve şükranlarımı sunuyorum. Bu güzel ve verimli toplantının yapılmasında başta Sayın Valimiz İsa KÜÇÜK ve tüm katılımcılara teşekkürlerimi sunuyorum. Bu organizasyonda emeği geçenlere ayrıca teşekkür ediyorum. Toplantının hayırlara vesile olması dileğiyle hepinizi tekrar saygı, sevgi ve hürmetle selamlıyorum.



BARGİAD Başkanı Sinan KİREÇ

Buraya çıkmadan önce, derneğimiz adına konuşma yapmadan önce şöyle bir şey söylemek istiyorum. İki toplantıdan beri değerlendiriyorum. Biz Bartın için ne yapmak istiyoruz? Bartın için öneriler nelerdir? Ama çözüm çarelerini hep birlikte dile getiriyoruz. Sorunları da dile getiriyoruz. Çözüm çarelerini de söylüyoruz. Ama adım atıp atmama konusunda hala bekliyoruz. Şu anda heyecanlandım ama şöyle bir şey söylemek istiyorum. Çözüm çarelerinden sonra bükrasimiz haricinde bunu yürüten Bartınlı yok. Çünkü ben bunu söyleme hakkım olduğunu dile getirmek istiyorum. Benden başka bu salonda, ben inanıyorum ki, görev alıp da sivil toplum kuruluşlarında bizden daha genci olduğunu zannetmiyorum. Şunu söylemek istiyorum. Bu toplantının bitişinde de lütfen her şey sadece burada, bu toplantı salonundan çıktığı anda bitmesin. Herkes bir öneri, bir çözüm çaresi söylüyor. Lütfen! Bunları bir proje haline getirelim.

Şimdi ben kısaca bir konuşma yapmak istiyorum. Tabii, konumuz gereği ekonomik şartlar açısından Bartın'a baktığımızda ne yapmamız gerekiyor? Yeni ekonomik düzende şöyle bir durum var. "4 P", "2 D", 4 P: Planlama, Projelendirme, Programlama ve Para... Tabii, bunları yaptığımızda ortaya bir veri çıkıyor. Bu veriyi yaptıktan sonra da bunu işlerliğe kazandırmak ve devam ettirmek için de "2 D" yani Disiplin ve Düzen... Şimdi biz Bartın'ımız için üç ana başlıkta bakmak gerektiğini gördük. Daha doğrusu başka bir kuram yok. Sanayi alanında, tarım alanında ve turizm alanında... Bu üç ana başlıktan başka

yapabileceğimiz bir şey yok. Sanayi diyoruz... Sanayi dediğimizde karşımıza imar planı çıkıyor. Tarım diyoruz. Uzun soluklu politikalar ve biraz daha toprak düzeniyle alakalı sorunlar karşımıza çıkıyor. Fakat turizmde bir potansiyel var Bartın'da. Bu potansiyeli... E, tabii ki şöyle de bir durum var. Bütün bu üç ana başlığı meydana getirdiğimizde bunların pazarlanıp satılması, ekonomik değere kazandırılması gerekiyor. Biz bunlardan kaçını ekonomik değer kazandırıp kaçını pazarlayabildik? Şöyle bir geriye dönüp bakmamız gerekiyor. Ondan sonra da 20 yılda neler oldu diye düşündüğümüzde zaten karşılığını, cevabı kendiliğinden alıyoruz. Pazarlayabilecek en kısa sürede bir proje ürettik. Dedik ki: Bartın'da sanayi alanında fabrika veyahut yatırımcı getirsek İmar Planı... Tarım alanında bir şey getirsek yine İmar Planı, toprak düzeni vesaire... Fakat turizm alanında düşündüğümüzde, bu sefer önümüze şunlar geldi. Ama ben Sayın Valime de bunu söyledim. Bartın turizm değerleri açısından düşünüldüğünde, Sayın Valim Marmaris'te kaymakamlık yapmıştır. E, Dalyan Beldesi günde, 5.000'e yakın kişi, had safhada olduğu zaman, 5000'e yakın kişi girmektedir ve bir adet oteli yoktur. Daha çok pansiyonerlik şeklinde ilerlemiştir bazı şeyler. O halde dedik en kısa sürede bu sezona yetiştireceğimiz ne var diye düşündüğümüzde bağlı bulunduğumuz Türkiye Genç İşadamları Konfederasyonu'nda değerli başkanlarımız var. Bunlardan rica ettik. Tur şirketlerinin sahipleri, Bartın'a lütfen iki gün ayırın. Bartın'a veyahut da üç gün ayırın. Dediler ki iki gün ayıralım ama üçüncü günde nereyi gezdireceğiz insanlara? Ne yapmamızı istiyorsunuz? Evet, ben de soruyorum ne yapmamız gerek? O halde bir proje ürettik. Dedik ki Bartın'da turizm potansiyeline kazandırabileceğimiz nereler var? En kısa sürede en cüzi rakamlarla sadece bu yazın başında turizm şirketlerine dağıtabileceğimiz demoları, Neresi olduğunu gösteren görüntüler yakaladık. Çeştepe Tümülüsü dediğimiz şu görmüş olduğunuz çalı çırpıyı temizlediğimizde altından çıkarılacak mezar yapısını yani ortalama İl Genel Meclisimizin ayıracağı 50.000 TL gibi bir bütçe ile biz turizme kazandırabiliyoruz. Yani üçüncü gün bu şekilde dolabiliyor. Kral Mezarları ile ilgili örnek veriyorum, buraya getireceğimiz turist kafesi göstereceğimiz üçüncü gündeki turizm yapısı olarak bunu anlatmaya çalışıyorum yani turizm potansiyellerimizi geliştirdiğimiz zaman Bartın'a giriş sayısı yani insan turist artık ne ise girdiğimiz zaman biraz ilgi odaklarını çektiğimiz veyahut da bu üç ana başlıkta eleştirmeden bir şeylere sadece muhalefet olmadan yapabileceklerimizi anlatabileceğimiz, projelendirmeleri söylediğimizde zaten Bartın'ın yolunu bizlere açmış oluyoruz. Lütfen herkesten şunu istiyorum. Yani herkese sesleniyorum. Bir projeye gelelim. Ben biliyorum bu sorunları ben biliyorum bunların çözüm çarelerini ama bir heyet olarak bazı şeyleri değerlendirip...

Amasra tüneli ile ilgili herkes diyor ki "Evet, çağ atladı" peki şunu soruyorum zaten Amasra'ya bin tane araç girdiğinde Amasra kilitleniyor. İki bin tane araç girdiğinde ne olacak? Kimse düşünmüyor. Yani bazı yatırım projelerini hep birlikte değerlendirmiyoruz. İşte Sayın Valim bizi bu projelerle ilgili bir araya topla, sivil toplum örgütleri olarak bunları değerlendirelim bunlarla ilgili bizler de birkaç şey söyleyelim diyemiyoruz. Suç kimdedir?, nerededir? bilinmez. Ama ben rica ediyorum Sayın Valim bundan sonraki yatırımlarda lütfen bizler de değerlendirme aşamasında, konuya vakıf olabilirsek çok seviniriz. Resimlerde hızlı geçebilirsek Bartın'daki çok kısa sürede işte hemen altındaki yapılar... Bunlar müze müdürlüğümüz tarafından yaklaşık 50.000 TL gibi bir bütçeyle turizm potansiyeline kazandırılacak yerler... Bartın'ın sadece katma değer katacak, turizmdeki yapısı 50.000 TL'ye bağlı... Bunu ben rapor halinde sayın valime de vereceğim. İl genel meclisine getirilmesi için bunlar hakkında da yapabileceğimiz önerilerden bir tanesi budur. Ama ben sorun olarak şu öneriyi sunuyorum. Bizler Bartın'ın sorunlarına hep beraber birlikte olarak, bir masaya yatırıp sorunlarımızı çözmek istediğimizde bir heyet kurup bu sorunlar işte imar planıdır örnek veriyorum, işte önümüze gelebilecek barajla ilgili sıkıntılardır vesaire... Yatırım alabilmek istiyorsak siyasi amaç gütmeyen oy kaybı gütmeyen bir birliktelik halinde heyetimizin olması gerekiyor. Bu sorunları bir dosya haline getirip gerekli makamlara gerekli yerlere de verebilirsek bizden hızlı gelişen bir il olacağına inanmıyorum. Bartın'ın geleceği ve daha doğrusu geçmişinden tecrübe olarak geleceğine bir nevi katkı sunmak için biz de derneğimiz olarak elimizden geleni yapacağız. Hepinize teşekkür ediyorum.



Eski Baro Başkanı Avukat Esin EREN

Bartın'ın il olmasından sonra 01.12.1991 yılında 33 avukat üyesi ile kurulan baromuzun ilk seçimle gelen ve Türkiye'de seçilen üç bayan baro başkanından biri olarak tüm katılımcıları saygıyla selamlıyorum. Biraz bu kendimi tanıtır gibi bir giriş oldu ama bunu şu bakımdan söylemek istedim. Bartın'ın sosyal yapısının farklılığını sizlere aktarmak bakımından bu şekilde bir giriş yaptım. Bartın'da doğan, büyüyen, mesleğini icra eden bir kişi olarak bu toplumda, bu yörede yaşamaktan mutluluk duymaktayım. Bu mutluluğu belki biz içinde yaşadığımız için çok farkında olarak yaşamıyoruz. Fakat dışarıdan gelen gerek memur kesimi olsun, tüccar olsun, esnaf olsun, bizlerle ilişkileri olan kişiler de bunu daima hissetmişlerdir ve gittiklerinde de bu yörenin bu yaşantısını her zaman için aramışlardır. Bartın'ın bu demokrat, aydın, hoşgörülü yapısı uzun seneler bu şekilde devam ede gelmiştir. Fakat son yıllarda ben bu yapının bozulduğunu hissetmekteyim ve yaşadıkça da ne kadar hissedeceğiz onu da bilemiyorum.

Baromuz ilk kurulduğunda valimiz ve belediye başkanımız hukukçu oldukları için baromuzun kurumsallaşmasında bizlere çok yardımcı olmuştur. İlk kurulduktan sonra hepimizin malumu olduğu üzere bir CMUK uygulaması çıktı ve bu uygulamayı ilk yapan barolardan biriyiz. Ertesi gün hayatiyete geçiren barolardan biriyiz. Bu hususta da gerek Jandarmamızın, gerek Polisimizin, gerek Savcılığımızın çok büyük yardımlarını gördük. Diğer hususlarda kuruluş aşamasındaki durumları başkanımız size izah etti. Ben yaptığımız faaliyetlerden biraz bahsetmek istiyorum. Yargının kurucu unsurlarından birisi olan bağımsız savunmayı görev bilen avukatların kurduğu, daima insan haklarının üstünlüğünü, demokrasiyi, hukukun üstünlüğünü savunan ve tüzel kişiliği olan barolarımız kamu kuruluşu niteliğindedir. Bu nedenle de sadece meslektaşlarımız veya problemlerimiz arasındaki uyuşmazlıkları çözen kuruluşlar olmayıp memleket meseleleriyle sosyal yaşantımızla ilgili tüm sorunların da içinde olagelmektedir. Bu nedenle sosyal olaylarda, diğer sivil toplum örgütlerimizle devamlı temas halinde olup, bu olaylardaki tepkilerde devamlı lokomotif görevini görmüştür baromuz ve bu tür toplantılarda da gerektiği şekilde mesajlarını vermiş ve neticelerinde olumlu sonuçlar almıştır. Biz baro olduktan sonra bayağı büyük olaylar yaşadık. Bir Uğur MUMCU olayı yaşandı, mobil santral olayı yaşandı. Bunun yanında diğer olaylar şimdi geçmiş tarihte çok hatırlayamayacağım olaylar yaşandı ve bunlara tepkilerimiz hep baromuz önderliğinde sivil toplum kuruluşları ile beraber yapılmıştır. Hâlihazırda termik santral problemi de yine baromuzun önderliğinde tepki gösterilerek gerek toplantılar, gerek yürüyüşler düzenlenmektedir.

Biz 1991 yılında il olduk. Turan Bey'in de söylediği gibi 50 yılından beri büyük bir iştahla il olalım diye Ankara'ya gidildi davullar zurnalar çalındı. Gelen heyetler karşılandı. Bu kadar istekliydik il olmaya. Neyse en sonunda il de olduk fakat biraz da çuvaldızı kendimize batırmamız gerekiyor. İl olmak için bu kadar heves gösteren bir toplum hiçbir hazırlığını yapmadı. İl olduk, resmi daireler kiralarda kaldı uzun senedir. Yavaş yavaş yerleşiyor. İyi ki deprem olmuş kaymakamlık binamız adliye binamız yapıldı. Uzun sene valiliğimiz orada hizmet gördü. Şimdi bir yeni adliye yapılması gerekiyor. Problem yer bulunamıyor. Onun için biz daha böyle il olmaya yakışır bir şekilde hareket ettiğimizi ben bir şahıs olarak kabul edemiyorum. Fiziki görünüşümüzün de biraz il olması gerekiyor. İşgal edilen kaldırımlarımız hava kirliliğimiz. Buna benzer birçok sebeplerden dolayı yani diğer illerde olan düzenli yaşamı ben Bartın'da şu aşamada göremiyorum. Tabii bunlar zaman alacak meseleler ama biz de 20 yıl geçirmişiz biraz bir yerlerden başlamak lazımdı. Bir de çözümlerin içinde üniversitemiz kuruldu. Hele bu sene çok fazla talebe geldi. Bartın'ın öncelikle yurt problemi var. Bu da hallolunmadı bence öncelikli problem bu olması gerekir. Bütün çocuklarımız dışarılarda çok fahiş fiyatlarla kira ödemekte belki yiyecek konusunda beslenme konusunda da pahalılığımızdan dolayı gereği kadar onlara yardımcı olamıyoruz. Sonra kültür sarayımız... Ben kültür sarayının yapılmasını çok önemsiyorum. Ve bittiği için de çok seviniyorum. Zira

burası bir kongre şehri olabilir. Çünkü Ankara'ya çok yakınız. Bu yakınlıkta Ankara'nın denizi de Bartın denildiğine göre artık bu kültür sarayı bittiğinde yapılacak toplantılardan, kongrelerden o bakımdan çok umutluyum. Birde biz daha şeye karar veremedik. Biz tarım şehri miyiz? Turizm miyiz? Ne olacağız? Ona karar veremedik. O da şuradan çıkıyor. Hep konuşmalarda tarım. Tarıma önem verelim, turizme önem verelim fakat termik santral konusu da hiç gündemden düşmüyor. Siyasi iktidarın bize bastırması şeklinde devam ediyor hâlihazırda. Öncelikle önümüzde bu hususu görmemiz lazım. Tabii bir kısmı da belediyenin sorunları oluyor. Onlar da yapılacaktır. İşte çöp sorunu, hava kirliliği... Bunlar el birliği ile de yapılması gereken... Filtrelerin daha önce takılması yani kışa kalmadan yapılması gerekirdi. Geçen sene çok kötü bir hava kirliliği yaşandı Bartın'da. Bunları bizim yaşamamamız gerekir. Halledilmeyecek meseleler değil, Ben bu düşüncelerle hepimizi selamlıyorum. Yalnız şu aşamada şehitlerimize Allahtan rahmet, ailelerine de başsağlığı diliyorum. Üzüntümüz büyük. Acımız büyük demiyorum çünkü ateşin düştüğü yerdeki acı, hepimizin acısından çok büyük. Sözlerimi burada bitirirken hepimizi saygıyla selamlıyorum.



Bartın Orman Fakültesi Öğretim Üyesi Doç. Dr. Erdoğan ATMIŞ

Sayın valim değerli katılımcılar burada bize ayrılan kısa bir süre içinde ancak belli başlıklardan bahsedebileceğim ama bu başlıkların her birinin ayrı bir sunum olması gerektiğini de düşünüyorum açıkçası. Konuşmama başlarken şu cümleyle başlamak istiyorum. Bartın 24 Ocak 1980 kararlarının kurbanıdır. Bu cümleyi açmak istiyorum. Bartın küçük bir ilçeyken bu havzada 50 bin maden işçisi vardı ve Bartın'ın köylerinden insanlar bu madenlerde çalışırlardı. Bunun yanında bu havzada iki tane ORÜS vardı, orman ürünleri sanayi fabrikası vardı. Bu yörenin orman ürünlerini odununu değerlendirirdi. Burada devlete ait bir çimento fabrikası vardı. Fakat 24 Ocak kararları "Kar etmeyen kurumlar kapatılmalıdır." dediği için ve bu kurumlar da kapatıldığı yada tasfiye edilmeye çalışıldığı için tabii ne madenlerde çalışan işçi sayısı ne ORÜS kaldı. Çimento fabrikası özelleştirildi. İşte işliklerin özel bir sektör olarak bu tür olumsuzluklardan etkilenmesi kapanması il olan ilçe olmaktan il olmaya geçen Bartın'ı total bir il haline getirdi. Çünkü neden... bu gelirler, köylere akan bu gelirler, merkezdeki ticareti de güçlendiriyordu. Ve çok güçlü bir ticaret vardı merkezde. Bu ticaret de öldü buna bağlı olarak.

İl oldu, neler geldi. Yeni kamu kurumlarının teşkilatlanması, yeni memurlar. İşte bu biraz o ili canlandırmaya çalıştı. Zonguldak Karaelmas Üniversitesine bağlı bir Orman Fakültesiyle bir Meslek Yüksekokulu kuruldu. O biraz canlandırdı. Daha sonra endüstri bölgesi, organize sanayi bölgesinin kurulması, biraz Amasra odaklı turizm o ili ayağa kaldıramadı. O total başlayan ili, ilçeyken ekonomisi ticareti güçlü olan ili, bunlar ayağa kaldıramadı. Şimdi bu ili nasıl ayağa kaldırabiliriz? Bu il ne olabilir? Herkes güzel önerilerde bulunuyor. Turizmle olur, Tarımla olur, Sanayiyle olur. Ama hangi sanayiyle olur. Bunu sorgulamamız gerekiyor. Sanayi dendiği zaman ağır sanayi var, hafif sanayi var. Acaba hangisini tercih edeceğiz? Acaba termik santralleri, hurda demir işleyen tesisleri, gemi söküm tesisleri gibi yerleri Bartın Çayı etrafına ve Karadeniz kıyısına kurarak mı!, bu ili ayağa kaldıracamız yoksa tersi İnkümu'nda Amasra'da canlanmaya başlayan turizmi, ormanları, tarımı, özellikle organik tarımı ve bunlara bağlı olarak gelişen sanayiye mi? Biz yani ormancılık ürünleri tarım ürünleri sanayini mi biz geliştireceğiz? Bu soruyu kendimize sormamız lazım. Sanayi derken her şeyi kapsıyor. Ama burayı nasıl geliştirebiliriz? Bu soruları sormamız gerekiyor. Sayın Tarım İl Müdürü bahsetti. Gerçekten tarım büyük kayıp aldı. Neden? O eski ekonomik model nedeniyle. Çünkü köydeki insanlar tarımı unutmuştu. Madenlerde çalıştıkları için madenden gelirleri vardı ve tarımla ilgilenmediler çünkü sadece bahçelerde kadınlar

küçük bahçelerde kendi ihtiyaçlarını sağlayacak tarım yaptılar. Ve biz o dönüşümü henüz sağlayamadık. İnaniyorum o tarımsal dönüşümü sağlayabildiğimiz zaman ona bağlı sanayiye de geliştireceğiz. Çünkü o ürünü kalkıp pazarda veya şehirde satmak değil onu işleyip satmak sanayiye işleyip satmak önemli olandır. Aynıısı ormanlar için geçerlidir.

Burada 20 gün önce yapılan sunumda söylendi. Bartın'ın ormanlarının ne kadar zengin olduğu söylendi. Fakat burada işletme müdürlüğümüzden arkadaşımız da var. Sorduğumuz zaman Bartın'da üretilen tohumun ne kadarı Bartın'da işleniyor? Yani alıcıların ne kadarı Bartınlı sanayiciler? Ne kadarı dışarıya, Ankara'ya, İstanbul'a, Bursa'ya, başka yerlere satılıyor? Siz bu tohumu burada işleyemedikten sonra oradaki ormanın zenginliğinin bir anlamı yok. Aynı şekilde iki başarısız deneyim yaşandı. Bunlardan biri kestane şekeri üretimidir. Kumluca'da. Aslında bu çok iyi bir fikirdi, geliştirilmesi gereken bir fikirdi, ne yazık ki istenen başarıya ulaşamadı. Diğer de Bartınlı yatırımcıların yapmış olduğu defneyaprağı yatırımıydı. O da yanlış tercihler, yanlış rehberlik sonucu bir başarısızlıkla sonuçlandı. Ama bunlar umudu kaybettirmemelidir. Hem ormancılık ana ürünleri hem de yan ürünleri bakımından Bartın zengindir. Bunları direkt dışarıya satmak değil burada işleyerek satmak, işte sanayiye geliştirecek olan şeydir. O açıdan Bartın'da bir tercih yapmak zorundayız. Biz turizme dayanan, tarım ve ormancılığa dayalı sanayiye dayanan ve bunun ticaretine dayanan ve eğitim işte üniversite 20 bin öğrenciye ulaşacak, bu zaten değiştiriyor bu total ili, zaten dönüştürüyor. Bu bütünün hatta ticaretle dördünün merkezinde olduğu bir şey, Bartın'ı zaten olması gerektiği yere getiriyor. Siz buraya ağır sanayiye, termik santrali, hurda sanayini, şunu bunu getirirseniz, Bartın'ı bırakmazsınız, Bartın kalmaz ve geliştiremezsiniz. Biraz sonra ayrıntısına gireceğim.

Bu yaz Bartın Çayında yine balıklar öldü. Yine isyan ettiler. Niye ölüyor dendi. Çevre Müdürlüğü biz cezalar kesiyoruz dendi. Bir kere Bartın'ın hayat kaynağı olan Bartın Çayının önemini farkında değiliz ne yazık ki. Ya da hepimiz farkındayız ama onu korumak için hiçbir şey yapmıyoruz. Buraya gelen sanayi, her sanayi teşvik edilmemeli. Her sanayiye "gel, hoş geldin" denmemeli. Biraz önce bahsettiğim sanayiye hoş geldin denirse, Bartın Çayı da sağlıklı kalacaktır. Çünkü kirlenme kaynakları bellidir. O tekstil fabrikalarının sanayi atıkları, tarımsal gübreler ve ilaçlar ve kanalizasyonların arıtılmadan bu çaya boşaltılması. Bunu herkes biliyor burada. Peki, bunları önlemek için ne yapıyoruz? İşte 10 bin lira ceza kesiyoruz, Mesela. O açıdan bu modeli de kurmamız gerekiyor. Bartın Çayı önemli, sadece kirlenmesi açısından değil Bartın Çayı'nın düzenli bir rejime kavuşması gerekiyor. Kavuşturulması gerekiyor.

Kirazlıköprü barajı yapılıyor. Tek amacı zaten seller taşkınları önlemek değil aynı zamanda sulama ve tarımın gelişmesi, aynı zamanda da 60 Megavatlık bir elektrik üretimi söz konusu. Ne güzel. Bakın bizler hep karşıyız diyor muyuz? Hayır. Kirazlıköprü barajı niye bitirilmiyor? Niye her yıl şu kadar yatırım yaptık ödenek ayırdık denerek oyalanıyoruz? Ben de diğer konuşmacılar gibi hem Kozcağız Barajının hem de Kirazlı Barajının bitirileceği tarihin şimdiden belli olmasını gerektiğini düşünüyorum. Bunun hem Bartın Çayını koruyacağını hem de Bartın ekonomisini güçlendireceğini, tarımı artıracığını, ticaretini güçlendireceğini düşünüyorum ve bu öncelik olmalı. Ama Bartın Kirazlıköprü barajının önemli bir eksiğinin bir kere yanlış yol tercihi yol hattı olduğunu ve bütün enerjinin de ona aktarıldığını görmemek mümkün değil. Keşke o yol belirlenirken biraz daha akılcı bir yol belirlenseydi.

Biz burada TEFER'den bahsettik daha önce. TEFER Boğaz'da değil de yukarı havzalarda olması gerekmektedir diye bu kürsülerden de anlatmaya çalıştık ama onlar Boğaz'da bir şeyler yaptılar. Bilmiyorum ne yaptılar? Bir yarar sağladılar mı projeden burada? O tür projelerin de gerçekten burada çok iyi irdelenmesi gerektiğini düşünüyorum. Yine akarsularla ilgili Bartın'ı bekleyen bir başka tehlike HES projeleri var, ikisi gündeme geldi, ikisiyle ilgili ÇED süreçleri şu anda devam ediyor. Biri Kumluca'da biri de Ulupınar'da, iki tane HES var acaba sorguladık mı? Bu HES'ler bize yarar mı getiriyor, zarar mı? Bakın Kirazlıköprüsü yapılmalıdır, bitirilmelidir diyen ben. Onlar niye zararlıdır? Bunu sorgulamamız,

tartışmamız lazım burada. Bir konu başlığı olarak gündeme getirilmesi gerekiyor bunun. Çünkü Ulupınar'da yapılan Bartın'ın içme suyuna yapılıyor. Bartın'ın içme suyu oradan sağlanıyor. Biz zaten susuzluk kuraklık çekiyoruz... Bu yapılırsa nasıl bir sorun çekilecek ve 150 binlere ulaşmış Bartın, şu anda 50 binlik nüfusla bu sorunu yaşarken. O HES'leri planlayanlar bunları hesaba katıyorlar mı acaba? O HES'leri sorgulaması gerek Bartın'ın kamusunun da özelinin de, sivil toplumunun da... Bunu sorgulaması gerekiyor. Ve tabii ben buraya gelmişken termik santralden mutlaka bahsedeceğim. Termik santral konusunu sadece çevre odaklı bir karşı duruşla gündeme getirmedik ki hiçbir zaman. Termik santral Bartın'ın ekonomisini mahvedecektir. Yatırım değil. Bunu söylüyoruz, bunun bilimsel kaynakları var. Zonguldak Üniversitesinde, Karaelmas Üniversitesinde yapılmış bilimsel çalışma diyor. *"Bartın'ın ekonomisini etkileyecek en önemli zarar termik santraldir"* diyor. O zaman biraz önce gizli gizli devam ediyor dendi ama gizli değil açık, ÇED süreci devam ediyor. Firma hala birilerini etkilemeye çalışıyor. Çevre Düzeni Planı izin vermediği halde, mevzuat izin vermediği halde hala daha bunu zorluyor. Acaba nereden aldığı güçle bunu zorluyor. Arkasında kim var? Bunun da sorgulanması gerekiyor ve bunu zaten tartıştık, sayın valimiz bu öncülüğü yaptı. Gelin yazdıklarımız çizdiklerimizle bir şey yapalım. Yani bunu hep birlikte bir araya gelelim. Bartın platformu aslında bir araya geldi ama tek bir noktada eksiği vardı, İktidar partisi ve sayın iktidar partisi milletvekili bir türlü gelip de o platformda yer almadı. Hatta sayın milletvekili hiç davet edilmediğini söyledi bu toplantılara ama ben iki kez bizzat davet ettiğimi biliyorum. Kendim davet ettiğimi biliyorum. O yüzden iktidarıyla, muhalefetiyle, kamusuyla, özeliyle termik santral konusunun bir an önce Bartın'ın gündeminden gitmesi için de bir araya gelmemiz gerekiyor.

Küre dağları Milli Parkı... Turizmden bahsettik, burada çok önemli milli park var ve gerçekten bu milli parkın yeni bakanlık organizasyonunda kurulan müdürlüğünün de Kastamonu değil de Bartın'da kurulması çok önemli bir gelişmedir. Bunu sağlayanlara gerçekten teşekkür ediyorum. Ama bu müdürlüğün burada kurulması yeterli değildir. Bu müdürlükte neler yapılır? Bu milli park nasıl yönetilmelidir? Bu milli park turizme nasıl kazandırılabilir? Bartın'a nasıl kazandırılmalı? bunu da bizim tartışmamız birlikte oluşturmamız lazım. Yani projeler var. GEF destekli, UNDP destekli. Ama onlar bizim dışımızda bizim buradaki kamunun, özelin sivil toplumun bunu tartışması gerekiyor ve gerçekten çok değerli olan bu milli parkın yararlarının bu topluma ulaştırılması gerekiyor.

Demiryolu Amasra'ya kadar gelsin, çok güzel ama burada yapılan ÇED toplantısına katılmıştık, uyarıydık. Şu anda son durumu bilmiyorum. Bu demiryolu Bartın'a nereden geliyor? Karasu'dan geliyor. Karasu-Akçakoca-Alaplı-Ereğli-Zonguldak istikametinden geliyor. Oradaki projede Çaycuma ya da şu andaki mevcut Zonguldak Ankara tren yoluna bir bağlantısı yoktu. Acaba buna bağlandı mı? Bilemiyorum. Bağlanmadıysa Bartın Limanını nasıl bir tehlike bekliyor biliyor musunuz? Şimdi bu demiryolu bizi Anadolu'ya bağlamayacak mı? Anadolu'dan gelen mallar ya da Anadolu'ya gidecek olan mallar bu demiryoluyla ulaştırılmayacak mı? Peki, bu tren Karasu'dan geliyorsa o malı sevk eden Karasu'daki liman dururken, o olmadı Alaplı'daki liman dururken, o olmadı Ereğli'deki liman dururken bunu Bartın Limanına gönderir mi? Bu soruyu soruyorum ben size "Bu sorgulandı mı?" son halini bilmiyorum bu projenin. Sorgulandığını sanmıyorum.

Tüneller konusunu Sayın BARGİAD Başkanı Sinan Bey gündeme getirdi. Çok güzel tünel yapılıyor. Modern... Ama taşıma kapasitesi diye bir kavram var. Bunu biliyor muyuz biz? Bir yeri mevcut kullanıcılarından, olması gerekenden fazla kullandığınız zaman, fazla hesabı oraya soktuğunuz zaman orası bir kere yok oluyor değerini kaybediyor. "Bu sorgulandı mı?" Acaba Amasra ve İnkümu'nün geçen yaz veya önceki yaz ki yoğunluğu bilinmiyor mu? O kadar insanı siz oraya o tünellerle kolayca ulaştırınca acaba oraya hizmet mi edeceksiniz? Oradaki turizmi ortadan mı kaldıracaksınız? Bunun da sorgulanması gerekiyor. Diğer yandan bu tüneller Ankara'dan 3-4 saatlik, İstanbul'dan 6 saatlik mesafeyle gelen insanlar için yolu kısaltmazlar. Bu tüneller Bartın'dan gidecek olanlar için yolu kısaltırlar açıkçası. Değil mi? Günübirlik... Ben haftada bir gidiyorsam her gün gitmeye başlarım örneğin. Çünkü yol kısalmıştır

artık. Peki ya da dışarıdan gelenler kolay ulaştı. O zaman biz Bartın'daki turizmin eksikliğinden Bartın'da insanların durmamasından, yazın İnkumu'na kaçmasından, Amasra'ya kaçmasından bahsediyoruz. O zaman Bartın'daki ticaret bu tür şeyler bundan nasıl etkilenecek bunu hiç hesapladık mı? Böyle bir kolay ulaşım hem Amasra'yı hem de Bartın'ı bitiriyor hem İnkumu'nu bitiriyor, hem Bartın'ı bitiriyor. Bunu sorguladık mı acaba bunu da sorgulamamız gerekiyor.

...

Bitiriyorum Sayın Başkan, özür diliyorum süremi aşmak gerçekten buradaki katılımcılara saygısızlıktır ama bunların da burada söylenmesi gerektiğini düşünüyorum.

Şimdi termik santralden bahsettik. Bir şirket var, burada Amasra B projesini üstlenmiş durumda. Kömür çıkaracağım diyor, çıkarmıyor. Amasra için daha iyi bir projemiz olamaz mı bizim, kömüre dayalı ve turizme dayalı? Şimdi Amasra'daki turizm tıkanı. Amasra'nın dağlarına şimdi ikinci konutlar yaklaşıyor. Hiçbir engelleme yok. Bir sürü bina görüyorum. Her gün yeni bir müteahhit gitmiş şimdi müteahhitler bana kırılacak ama. Yani Amasra o dağlara sırtlara doğru değil de acaba şu andaki maden sahasına doğru gelişe? O maden sahasını Türkiye Taş Kömürü İşletmesi değil mi? O Gömüdeki Tarlaağzı'ndaki tahsisleri yaptıran, onun adına yapmıyor mu şirket? Bu şirketin yapmayacağı belli. Termik santral kurmayınca o üretimi yapmayacağı çok belli. Niye Türkiye Taş Kömürü İşletmesi ana ocağını oraya almıyor? Gelen trenle malını göndermiyor? İşte projede olan liman var. Projede liman da var. O limanı yapıp limanla göndermiyor? Bu Amasra B üretimini niye Türkiye Taş Kömürü İşletmesi üstlenmiyor? Devlet güçlendi diyoruz, bu kadar ekonomimiz güçlü diyoruz... Bu yatırımı yapacak kapasitesi yok mu bu devletin? Ve şu andaki taşkömürü işletmesinin bıraktığı alanı da biz niye turizme açmıyoruz? Orada turizme dayalı yatırımlar yapmıyoruz? Eski maden ocaklarını turizme kazandırmıyoruz. Madencilik müzesi açmıyoruz. Maden ocaklarından gelenleri sokmuyoruz. Bu, Amasra'ya olan talebi ve Amasra'nın kapasitesini de herhalde iki, üç katı geliştirecektir. Niye bu projeden hiç bahsetmiyoruz? Böyle şeyleri gündeme getirmiyoruz.

Bu toplantıyı sayın valimiz organize etti. Kendisine çok teşekkür ediyoruz. Fakat toplantının yöntemi üzerine bir iki şey de söylemek istiyorum. Burada konuşulanların gerçekten çok önemli şeyler olduğunu düşünüyorum. Ama yöntem olarak biz bunları böyle yirmi yılda bir değil de gerçekten, kent konseyi olur, diğer konseyler olur... Konu başlıkları seçerek düzenli olarak niye tartışmıyoruz? Ve bunu tartışırken de önce politikacıları sonra kamuyu en sonra da sivil toplum örgütlerini değil de başa sivil toplum örgütlerini koyarak milletvekillerinin bu sıralarda olduğu politikacıların bu sıralarda olduğu bir anda onları konuşturmuyoruz. Bence böyle düzenli periyodik toplantılar yapıp bunları konuşmamız gerekiyor. Konuşmamda kimseyi kırmak anlamında bir şeyim yok. Ama bunlar Bartın'da 18 yıldır yaşayan bir akademisyen olarak benim düşüncelerim. Hak verirsiniz vermezsiniz ama ben bu düşüncelerimin de tartışılması gerektiğini, paylaşmamız gerektiğini düşündüm. Dinlediğiniz için çok çok teşekkür ediyorum.



THK Bartın Şube Başkanı Sabri AKTAŞ

Sayın Valim, değerli katılımcılar Bartın'ın il oluşunun 20. Yılı etkinliklerinde böyle bir toplantıda olmaktan önce çok mutluluk duyuyorum. Sayın Valimize de bu konuda teşekkürlerimi sunuyorum.

Türk Hava Kurumu tabii Bartın il olmadan önce, Bartın'da faaliyetlerini sürdüren bir kurum. Yazılı kaynaklarda tam belli değil ama 1926 ya da 1927 yıllarında kurulmuş bir kurum. Çünkü onu şuradan anlıyoruz, Bartın gazetelerine baktığımızda 1930 yılından 1932 yılına kadar Türk Hava Kurumu Atatürk'ün direktifiyle bir kampanya başlatıyor. "Hava

Kuvvetlerine Uçak Alım” kampanyası. Bartın buna destek veriyor. İki yılda o günün koşullarında bir savaş uçağı parası Bartın’da toplanıyor. Bartın şubesine teslim ediliyor. Bartın şubesi de bunu hava kuvvetlerine aktarıyor. Oradan biliyoruz. Bir başka şey de kurumumuzun binası yani faaliyet gösterdiği bina 66 yıldır aynı binada faaliyet gösteriyor. Bina sahibi “ben 10 yaşındaydım bu kurum buraya girdiğinde” yani burada faaliyetine başladığında diyor. Ama yazılı kaynaklarda 1956 yılından beri Türk Hava Kurumunun Bartın’da faaliyet gösterdiği kayıtlarda var. Bu da genel merkezde çıkan bir yangında kayıtların yok olmasından kaynaklanıyor.

Tabii burada Bartın’ın 20 yılda geldiği noktayı bütün katılımcı konuşmacılar aktardılar. Ben her birinin görüş ve düşüncelerine saygı duyuyorum. Bizim de Türk Hava Kurumu olarak, Bartın şubesi olarak, Türkiye’de 465 şubeden bir tanesiyiz. Ama aynı zamanda Amasra ve Kurucuşile ilçeleri de bizim şube kapsamında değerlendiriliyor. Bartın şubesi olarak 2008 yılından beri görevi devraldık. Hatta Bartın il olduğunda, rahmetli SOMAKLI, Türk Hava Kurumu şube başkanıymış o zaman. Onu da buradan rahmetle anıyorum. 2008 den bu yana çalışmalarımız sürdürdük Türk Hava Kurumunu, önce Bartın’da tanıtmanın çok gerekli olduğunu düşündük ve tanıtıma önem verdik. Bu çerçevede bunları biraz sonra niye yaptığımızı da sizlere kısaca aktaracağım çok da zamanınızı almak istemiyorum. Sizleri de sıkılmak istemiyorum. Bu çalışmalarda tanıtımın çok önemli olduğunu baştan düşündük. Bu kapsamda önce ilde, il merkezinde kendimizi tanıtalım, sonra ilçelerde kendimizi tanıtalım, daha sonra da Türkiye’de Bartın’ı tanıtım şeklinde bir hareket noktamız oluştu ve bu çalışmalar bu şekilde sürdü. Geçen yıl buradan tabii şehitlerimizi de saygıyla minnetle anıyorum terörü de kınıyorum. Geçen yıl şehit aileleri ve şehit çocuklarını ücretsiz halk uçuşuyla Çaycuma havaalanından aldık. Bartın’ı havadan görmelerini sağladık onlara. Bu uçuşumuzda sayın valimizin de çok katkısı var. Kendisine de buradan teşekkür ve saygımızı sunuyoruz.

Bartın’ı havadan kuşbakışı görmek çok farklı arkadaşlar. Bununla ilgili bir saatlik bir çekim yaptık. Biz 2009 yılında havadan Bartın’ı fotoğrafladık. Ama önümüzdeki yıl daha kapsamlı bir çekim düşünüyoruz. Çünkü biraz önce sayın hocamızın da belirttiği gibi Küre Dağları Milli Parkı’nın Bartın sınırları içinden başlaması bir şans bizim için. Çünkü dünyaca ünlü bir milli park. Bunun havadan insanlar tarafından görülmesi ve seyredilmesi çok önemli. İşte bunu için 3000 yıllık tarihi olan Amasra ve Bartın’ın yine doğal güzellikleri olan bizim sahil beldelerimizin güzelliklerinin havadan görülebilmesi için Bartın’da, 6 Haziranda valiliğimize başvurduk, bir yer tahsisi istedik Sayın Valiliğimizden. Buradaki yapacağımız çalışma şu; Biraz önce eğitim konusuna değinildi. Bizim yaptığımız çalışma da bir eğitim çalışması olacak. 5000 ila 15000 genci yılda havacılık eğitiminden geçirmeyi planlıyoruz. Bu tabii turizme büyük katkı sağlayacak bir rakam. Üstelik Bartın’ın tanıtımında da çok etkili olacak bir düşünce. Çünkü 300, 400 dönümlük bir arazi üzerinde bu eğitim tesislerini kendimiz kuruyoruz. Türk Hava Kurumu, hiçbir yerden destek almadan kendi imkânlarıyla bu şeyleri sağlıyor. O imkânları kendisi yaratıyor ve hayata geçiriyor. Şu anda Erzincan tesisleri kuruluyor. Bu tesislerde neler var. Küçük, işte kontrolsüz havaalanı diye geçen, ben tabii havacı değilim yani tam olarak bilmeyebilirim ama kontrolsüz havaalanı diye geçen yani küçük çaplı uçakların, Antonov tipi uçakların inebileceği, içinde bir havaalanı. Onun yanında yatma ve eğitim alanları oluşacak ve tabii burada paraşüt, planör microlight, ultralight dediğimiz hafif hava araçları, bu araçlar herkesin edinebileceği araçlar. Bir otomobili nasıl satın alıyorsanız, bu araçları da satın alıp, bir ehliyet alarak yerde değil havada kullanıyorsunuz. Böyle bir çalışma olacak. Yani böyle bir eğitim alanını Bartın’a kazandırabilirsek, Bartın’ın turizmine katkı sağlayacağımızı düşünüyoruz, onun için de hem genel merkezden hem Bartın Valiliğinden bu konuda destek alıyoruz. Ben sivil toplum örgütleri ve siyasi partilerin de bize destek olmalarını özellikle rica ediyorum. Buradan onlara sesleniyorum. Çünkü yaptığımız çalışma Bartın’a yarayacak bir çalışma. Orada hem istihdam olacak hem gençlerimiz eğitimden geçecek, hatta ileride geçen gün biraz önce yurttan bahsedildi. Yurtla ilgili bir başvuru yaptım genel merkeze. Eğer bir eğitim alanı Bartın’a kurabilirsek o eğitim alanının içerisinde Türk Hava Kurumu 2010 yılında Havacılık ve Uzay Bilimleri üniversitesini kurdu. Bu üniversitenin bir birimini orada

değerlendirebiliriz diye bir yazı aldım kendilerinden. Bu da bizim için sevindirici bir gelişme. Biz de Türk Hava Kurumu Bartın Şubesi olarak Bartın'ın gelişmesine katkı sunmak istiyoruz. Ama bütün biraz önce sayın hocamın konuşması beni biraz etkiledi. Biz de Türk Hava Kurumu Bartın şubesi olarak platform üyesiyiz. Sanayileşirse bile Bartın mutlaka ve mutlaka çevreye duyarlı ve çevreye saygılı bir sanayileşme olsun diyorum. Hepinize teşekkür ediyor saygılar sunuyorum.



Ziraat Mühendisleri Odası Adına Ayşe Sevtap UZUN

Merhaba! Ben süreyi daha örgütlü kullanma adına yazarak bir konuşma hazırladım. Çünkü konuşsam sabaha kadar konuşurum. Çünkü dert fıskırıyor sivil toplum örgütlerinden. Ancak önceki konuşan arkadaşlarımız zaten benim de değinmek istediğim konulara değindikleri için yazarak, korkmayın! 5 dakikalık bir konuşma hazırladım. Kısa bitireceğim.

Bugün burada bulunanlar hepimiz ortaklaşa yanımız olan toplum halinde bir arada yaşama zorunluluğumuz gereği buradayız. İşte bu zorunluluk nedeniyle de yaşadığımız kent Bartın için iki tatil günümüzü bazılarımız kutlayarak, bazılarımız eleştirerek, bazılarımız da dert yanarak geçiriyoruz. Ama adı kutlama eleştiri, dert yanma ne olursa olsun! Yerleştiğimiz ve kendimizi bir arada yaşamak zorunda hissettiğimiz kuralları ve kuralsızlıkları ile boğuştuğumuz. Bu kuralları kimlerin koyduğunu ve koruduğunu tarihler boyu tartıştığımız ve tartışacak olduğumuz, bize ait veya bizimle ilgili olan her şeyi yeşerttiğimiz veya gömdüğümüz, umutlarımızı, kucaklaşmalarımızı, ağıtlarımızı, yanı başımızda yaşanan dramalara seyirci kalışımızı, bizlere sorulmadan bizler adına alınan kararları. İşte bu tip toplantılarda hep birlikte kavga etmeden ama eleştirilere de tahammüllü olarak tartışabilirsek konuşabilirsek eğer esas kutlamaları işte o zaman yapabiliriz diyorum. İşte bizlerin önünde il olmanın gerçek anlamda kutlanabileceği günlerin yolunu açabilecek bu toplantıda ben de bir ziraatçı olarak görüntüde geçim kaynağım ama özünde benim ve sizlerin yaşam kaynağı olan topraklarımızı konuşacağım.

Bazılarınızı eleştireceğim ve biraz da dert yanacağım tabi. Günümüzde özellikle uluslararası düzeyde yaşanan kavga ve savaşların temelinde içgüdüsel beslenme problemleri ve dolayısıyla besin üretecek topraklara sahip olma zorunluluğu yatar. Bunun yanı sıra toplumsal refah ve gelişmişlik ise insanların doğayı ve doğal kaynakları akılcıca ve planlı kullanmakla elde ettikleri başarıyla yakından ilgilidir. Dolayısıyla doğa kaynaklarını bilimsel, akılcı yöntemlere dayalı planlamalarla kullanan toplumlar her zaman daha güçlü ve refah düzeyi yüksek toplumlar olmuşlardır. Toplumların vazgeçilmez doğal kaynaklarından biri olan toprakların tüm dünya üzerindeki kalınlığı bir buçuk iki metredir arkadaşlar. Dünyanın yarıçapının 6378 km olduğu gerçeğinden hareketle, milyonlarca yılda oluşan toprakların önemi kafalarımızda daha iyi somutlaşmıştır sanırım. İşte bu kadar büyük bir öneme sahip topraklarımızın önemi, ne yazık ki bizim ülkemizde onlarca yıldır bir türlü anlaşılammıştır. "Allahın toprağı canım, biter mi?" mantığıyla bir yandan halk tarafından ama büyük bir kısmı yanlış siyasi ve bürokratik kararlarla yetkililer tarafından, talan yolu açılarak binlerce dönüm tarım toprağıımız yok edilmiş ve edilmeye devam edilmektedir. İşte Bartın'da da yaşanan bu talana il olduğumuz 20 yıldır mücadelenin birebir içinde olan bir ziraat mühendisi ve il olduğumuz yılda, oda temsilciliğimizi kuran oda temsilcisi olarak büyük bir çaba ile karşı durmaya çalışsam da engel olamadığım özeleştirisini burada vermekten gocunmadığımı da söylemek istiyorum arkadaşlar.

1988 yıllarında Bartın'da yöredeki tuğla fabrikalarına hammadde olarak günde 3-5 kamyon kadar taşınan tarım topraklarımız il olduğumuz 20 yıldan beri binlerce dönüm milyonlarca kamyonu çıkmış ve

bugün en verimli tarım arazilerimiz artık tamamen bitme noktasına gelmiştir. Nasıl mı? İl olmadan önce her gün birkaç kamyon çalınarak yok edilen tarım topraklarımızın tam ortasından geçirilen şehirlerarası yol etrafında il olduktan sonra büyük bir hızla yapılaşma baskısı artmıştır. Çünkü hata en başta yapılmış, bilime aykırı ama bazı çıkarılara uygun bu yol tarım topraklarımızı tam göbeğinden biçmiştir bir kere. Artık hal böyle olunca yol çevresine hemen oteller, sanayi sitesi, toptancılar sitesi, terminaller, belediye, valilik, okul gibi kamu binaları ve son olarak üstüne tüy dikme misali bilim yuvası üniversite kurulur. Artık yol açılmıştır ya gerisi çabucak getiriliverir bizim ülkemizde ama o süreçte bilimden ve akıldan yana olan sivil toplum örgütleri avaz avaz bağırılmaktadır, yanlış yapılıyor ama sesleri bir türlü duyulmaz, duyulmak istenmezler nedense. Yine bu süreçte emeğiyle geçinen geniş halk kesimlerinin yaşamını doğrudan ilgilendiren böyle büyük bir karar onlara da sorulmamıştır. Bu büyük kararı verenler kimlerdir dersiniz? İktidar sahipleri, imtiyazlılar, rantiyeciler. İşte onlar için feda edilir binlerce tarım toprağımız, özünde yaşamlarımız. Oysa doğa affetmez, affetmektedir de. Yanlış alınan kararlarla imara açılan tarım toprakları doğanın ikazıyla karşı karşıya kalır sık sık, ya selle ya depremle doğa hatalarımız yüzümüze şamar gibi vurur ve bağırır bize “bir daha yanlış yapmayın”. Ama duyan olmaz bu ülkede o nedenle ülkemizde de Bartın’da da yeni bir anlayışa ihtiyaç var arkadaşlar. Nedir bu yeni anlayış? Yerel ve merkezi yönetimler için geliştirilecek ve uygulanacak politikalar, o konunun sahiplerinin eseri olmalıdır. Öyleyse hangi alanda hangi konuda olursa olsun sahibinin sesini değil o konunun sahiplerini dinlemek gerektiğini hepimiz kafalarımıza çakmak zorundayız. Bu kentte yaşayanların ve her an bu kentin sorunlarıyla yüz yüze kalanların, bu sorunların cefasını çekenlerin yani halkın kentin bugünü ve geleceği hakkında söz ve karar hakkına sahip olması gerekmektedir. Bu doğruyu da kafalarımıza çakmak zorundayız. Başka iktidar temsilcileri, yerel ve merkezi yönetim kamu kurum ve kuruluşları attıkları her adımın, kamu yararı ilkesine uygunluğunu irdelemek zorunda olduklarını kabul etmek zorundadırlar. Toplumun tüm kesimlerinin istek ve gereksinimlerini doğal çevrenin kendini yenileme gücünü tahrip etmeden, toplumun asgari müştereklerde uzlaşmaya varmasını sağlayarak karşılamak diye tanımladığımız kamu yararı sivil, resmi hepimizin baş ilkesi olursa eğer 20 yıl sonra Bartın’ın il oluşunun 40. Yılına gerçekten belki de kutlayabiliriz arkadaşlar. Çok teşekkür ediyorum dinlediğiniz için...



Jeoloji Mühendisi Şevki BAYRAKTAROĞLU

Sayın Başkan, Sayın Valim, değerli katılımcılar,

Aslında çok konuşmak gerekiyor. Çok konuşanın kendini haklı zannettiği, haklı olanın ise konuşmadığı bir ortamda bulunuyoruz, bana göre. Şimdi 20 yılda Bartın’da yapılmış olanları arkadaşlarım satırbaşlarıyla açıkladılar, izah ettiler. Ama Bartın neler kaybetti? biraz da onlardan bahsetmek gerekiyor. Şimdi dost acı söylesin, zülfiyare de dokunur. Onun için burada gerçekleri size çocuklarımız için kendimiz için değil torunlarımız için aktarmaya çalışacağım. Şimdi 19 ve 21 Mayıs 1998 tarihinde Bartın’da bir sel oldu. Irmak bize şunu söyledi “Benim alanım budur, buna müdahale edemezsin.” ama biz bu dediklerine hiç kulak asmadık. Oralara terminali yaptık, valiliği yaptık belediyeyi yaptık, yolu ortasından geçirdik. Ve sayın benden evvelki konuşmacı Ayşe hanımın belirttiği gibi tarım topraklarını mahvettik. Dolayısıyla torunlarımıza bir şey kalmadı. Yani Bartın ovasıyla ilgili pek fazla bir şey kalmıyor. Artık oradan yetişecek olan ürünleri onlar yiyemeyecekler. Filyos’tan başlayıp Kurucaşile’ye kadar devam eden “Deniz Ürünleri İstihsal ve Üretim Alanı” diye bir alan var. Burada herhangi bir şekilde bir faaliyet yapılamıyor bu yönetmeliğe göre. Ama bu yönetmelik değiştirildi. Bunun için Bartın Çevre Meclisi, Amasra Balıkçılar Kooperatifi ile beraber bir dava açtı, o dava devam ediyor. Durup dururken hiçbir şey yokken ortada. Nereden çıktı anlaşılır gibi değil.

budur, buna müdahale edemezsin.” ama biz bu dediklerine hiç kulak asmadık. Oralara terminali yaptık, valiliği yaptık belediyeyi yaptık, yolu ortasından geçirdik. Ve sayın benden evvelki konuşmacı Ayşe hanımın belirttiği gibi tarım topraklarını mahvettik. Dolayısıyla torunlarımıza bir şey kalmadı. Yani Bartın ovasıyla ilgili pek fazla bir şey kalmıyor. Artık oradan yetişecek olan ürünleri onlar yiyemeyecekler. Filyos’tan başlayıp Kurucaşile’ye kadar devam eden “Deniz Ürünleri İstihsal ve Üretim Alanı” diye bir alan var. Burada herhangi bir şekilde bir faaliyet yapılamıyor bu yönetmeliğe göre. Ama bu yönetmelik değiştirildi. Bunun için Bartın Çevre Meclisi, Amasra Balıkçılar Kooperatifi ile beraber bir dava açtı, o dava devam ediyor. Durup dururken hiçbir şey yokken ortada. Nereden çıktı anlaşılır gibi değil.

Şimdi biz ırmakta, ırmağın olduğu yerde şehirleşmeyi yapıyoruz. Tabii orası bir vadi! Günde 22.000 ton kış aylarında kömür yakıyoruz. Ben İçciler Köyünde oturuyorum ve her sabah balkondan kış aylarında Bartın'a baktığım zaman üzerinde yoğun bir kirlilik, yoğun bir is tabakası, yoğun bir kömür tabakası görüyorum. Hava kirliliği nasıl? Çinli işçilerimiz nasıl elektrik üretiyor? O kömürler nereden geliyor? Filan diye bir bakalım yani. O zaman mevzuu anlayacağız. Aslında her şey gözümüzün önünde cereyan ediyor. Şimdi hava kirliliğinden dolayı Amasra'daki esnaf arkadaşlarla konuşuyoruz. Dağlarda şimşir kalmadı diyorlar. Eee, kalmaz... Yakında kestane de kalmaz, ceviz de kalmaz. Şimdi jeoloji mühendisi olarak benim düşüncem şu. Doğa milyonlarca yılda bir sistem oluşturuyor. Yani ağacın kökü, yapısı, vesairesi filan hepsi ona göre oluşuyor, ormancı arkadaşlarım daha iyi bilir. Ama Karadeniz o kadar güzel o kadar verimli o kadar kendini çabuk yeniliyor ki, derin köklü ağaçların yerini hemen sığ köklü ağaçlar veya otlar alabiliyor. Kozcağız barajı yapacağız oradan gelen erozyonu durduracağız. Arkadaşlar, komik bu komik... Bir barajın ömrü vardır. Mühendislik disiplinde öyle içten geldiği gibi afakî konuşma yapılmaz. Her şey matematiktir, hesaptır, kitaptır. Barajın 50 yılda dolacağı yerde eğer sen orada erozyonu önleyemezsen o baraj on yılda dolar ondan sonra da sen "yahu barajı yaptık ama bu doldu" dersin. Şimdi ırmakta balıklar öldü. Kanal çayında balık besleyene ceza kestik ve orda kanserden öldü. Ama her şey olumsuz değil, bizim il müdürümüz Ankara'ya il müdürü oldu, çok iyi değil mi? Ben 1990'lı yıllarda geldim Bartın'a, 150 megavatlık termik santralle uğraşıyorduk. 2600 megavatlık termik santrale karşı mücadele veriyoruz şimdi. Balıklar ırmakta öldüğü zaman o balıkları başka balıklar yiyor. O balıklar ağır metal kirliliği ile karşı karşıya. Çocuklarımıza bırakacak torunlarımıza bırakacak olduğumuz en büyük miras budur. TTK 1991 yılında kaç işçi çalıştırıyordu? Şimdi kaç işçi çalıştırıyor? Bütün konuşmacılar ırmak yoluyla denize gitmemizin uygun olacağını söylüyorlardı. Üniversitenin yerini çok komik yere yaptık. Böyle bir şey olabilir mi yani? Herkes bütün kuruluşlar, bütün üniversiteler denize akmak denizin kenarlarında olmak isterken biz tamamen aksi yöne gidiyoruz ve gittikten sonra yapılmış olan toplantıda denize doğru gitseydik daha doğru olurdu diyoruz. Böyle bir şey olabilir mi ya? Arkadaşlar kurbağalı su içen biri olarak konuşuyorum. Kavşak suyunun değerini onun için iyi biliyorum. Kavşak suyu size samimi olarak söylüyorum herhangi bir acıtasyona girmeden herhangi bire demagoji yapmadan Türkiye'de kaynağındaki kavşak suyundan daha sağlıklı daha sıhhi bir su yok.

57 milyon dolarlık bir para harcandı bu Bartın'da. Biz bu TEFER projesini ele geçiremedik. Başbakanlığa yazmış olduğumuz yazıda bize "devlet sırrı" denildi. Hâlbuki Devlet Su İşleri gelin bize "ben projeyi size burada izah edeceğim" diyordu. 20 yılda çok şeyler oldu arkadaşlar... En önemli işlerden bir tanesi de mobil santrale karşı verilen mücadele ve mobil santralin samsuna gitmesi çarşambaya gitmesi şu anda çalışmaması ve her ay devlete 2.5 milyon liranın ödenmesi. ... Beni dinlediğiniz için hepimize Türk Mühendis Mimar Odalar Birliğine bağlı Jeoloji Mühendisleri Bartın Odası İl Temsilciliği olarak en derin saygılarımı sunuyorum. Hoşça kalın!



Peyzaj Mimarları Odası Genel Merkez Yönetim Kurulu Üyesi Yrd. Doç. Dr. Mustafa ARTAR

Sayın Valim, değerli katılımcılar!

Hepinizi Peyzaj Mimarları Odası, Türk Mühendis Mimar Odaları Birliği Peyzaj Mimarları Odası adına sevgi ve saygıyla selamlıyorum.

Böylesi bir toplantıyı düzenledikleri için de başta sayın valimize ve organizasyondaki tüm emeği geçenlere teşekkür ediyorum.

Biz Türkiye'de birçok sorunları, ülke sorunlarını Bartın sorunlarından veya ülkedeki gelişmeleri Bartın'daki gelişmelerden farklı tutmayarak

yorumlamaya çalışıyoruz. Dolayısıyla Bartın'ın sorunları aslında ülkenin de sorunları. Onlardan bağımsız düşünemiyoruz. Yıllar önce bir toplantıya katıldığımda eskinin hürriyet gazetesi, şimdinin cumhuriyet gazetesi yazarı Bekir COŞKUN'un bir anekdotunu anlatacağım size. *"Türkiye'de denklik sorunu var. Cankurtaran var, hasta var, denk gelmezler. Rôgar var, kapağı var, denk düşmezler."* demişti. Bu denklik sorunlarından bazılarını bizler de Bartın'da yaşıyoruz ve Bartın'da onlar ve biz tartışmalarının en yoğun yaşandığı günlerin hep birlikte içinden geçiyoruz. 20 yıl içinde de böyle geçmiştik. Bizim zamanımız, onların zamanı, sizin zamanı, onlar varsa biz, biz varsak onlar olmasın tartışmaları hep yaşanmış. İller, il oluşlar tabii ki kentleşme ile ilgili... Ben açıkçası kamu kurumlarımızın yapmış oldukları sunumları zevkle dinledim bir taraftan, ama asıl kentleşmeyi, asıl il oluşu, asıl bugünlere hazırlayan ve bundan sonra da bu kentin nerelere doğru evrileceğini konuşması gereken İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü, Orman ve Su Müdürlüğü, Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nün de önündeki projelerini buradan sunmalarını beklerdim.

Bunlar sanırım eksik kaldı. Dedik ya Bartın'ın sorunları ülke sorunlarından bağımsız düşünülemez. Her iki yılda bir seçim yapılan bir ülkede yaşıyoruz. Bu seçimler Bartın'da da yapılıyor. Bartın da bunlardan nasibini alıyor. Bazen de seçim arifeleri ve seçim sonralarında gerçekten proje üretecek zaman bile kalmıyor. Bu ülkede bize, nitekim yirmi yılda da Bartın'da da aynı şeyleri yaşamışız. Genel seçimlerde yapılan yolun kilometresi, yerel seçimlerde de döşenen kaldırımın metrekaresi artıyor, daha da başka bir şey anlatılmıyor ve sürekli yol almaya devam ediyoruz. Sanayi yatırımları sürekli teşvik ediliyor ama sanayi yatırımları derken bu ağır sanayi yatırımlarından bahsedeceğim. Bartın'da da teşvik ediliyor! sözde istihdama çözüm, kamu ve yerel yöneticiler tarafından sürekli teşvik ediliyor. Buralarda yapılan iyi hesaplanamayan konularda sorunlarımızı katlamaya devam ediyor. Bartın'da hava kirliliği nedense hep Ekim ayında tartışılıyor, diğer on bir ayda Bartın'da tartışmıyoruz ya da Bartın'da ırmağın kirliliği Ağustos ayında tartışılıyor ve çabuk unutuluyor. Sanırım böylesi yapılan yüzlerce toplantıda hep bir bizde de biriktiremem, toplantının bir sonrasını getiremem sorunları yaşanıp duruyor. Sular kenti Bartın'da su kilometrelerce öteden geliyor ama bununla da kalmıyor, az önce Erdoğan hoca da söyledi tutup bunun üzerine hidroelektrik santrali projesine durun bir bakalım ÇED sürecine de ondan sonra ne olacak deniyor. Belediye'nin de haberi olmuyor bu kentteki suyuna ilişkin yapılan haberlerden ki vatandaşın zaten haberi olmuyor. Bu sevdalardan da az geçmiyoruz bir türlü.

Bartın'ın suyu yanında bir de taşı var, toprağı var. Bartın'ın toprağı taşınıyor. Bartın'ın taşı yerin altında durmasın diye sürekli projeler üretiliyor. Yerin altında ne varsa yüzüne çıksın deniyor. Şimdi ondan sonra da Bartın'ı taşocaklarından, nasıl bu beladan kurtaracağız diye de metreler üzerinden tartışmalar yapıyoruz. Nitekim taş ocakları konusu da açıldığı zaman hep istihdam silahıyla bizleri vuruyor. Kaç kişi 10-15 kişi çalışacakları üzerinden baktığımızda da firmalar hep haklı çıkıyor. Sanayisi kentin dört bir yanına yayılmış. Burada sunumlarda da söyleniyor ama öyle bir dağılık yayılmış ki plan tanımamış, proje tanımamış, strateji tanımamış. Sanayi giderek de teşvik edilmeye devam ederek başka başka değerlerimizi de yok etmeye doğru götürüyor bizi.

Turizmde marka sözü en fazla kullanılmasına rağmen turizmde termik santralle marka olma yolunda ilerliyoruz. Bartın'ın tanıtılması konusunda da ben düzenlenen festivallerin yararı olmakla birlikte festivallerin ardından bir sonrakinin hazırlığı sadece düzenlenmeden bir ay öncesinde başladığı için bir sonrakine taşıma olamadığı için burada da bir biriktirme sorunu yaşadığımızı düşünüyorum. Yeşil ve mavinin bulunduğu Bartın'da yeşil alanımız öyle kısıtlı ki aslında, yani imar planlarında öngörülmuş kişi başına düşen 10 m² aktif yeşil alan standardını, Bartın gibi yeşil bir yerde tutturamıyoruz. O yüzden sadece ırmak kıyısındaki birkaç kilometrelik yaya yolu veya yürüyüş yoluyla yetindiğimizi düşünüyorum, yetinmeye çalışıyoruz.

Kentleşme çelişkileri beraberinde getirir demiştik. Kentleşme olduğu sürece nüfus artar. Nüfus kirlilikleri beraberinde getirir. İşte çalışması lazımdır. Sanayiye beraberinde getirir. Dolayısıyla kentleşme

çelişkiler yumağını kendi içinde zaten taşır ve istihdam silahı her zaman kullanılır. Demiryolu konusuna ben de değinecektim. Erdoğan hocam açtı. Demiryolu konusunda burada yapılmış ÇED toplantısında endişelerimiz var demiştik sadece. Sadece “endişelerimiz var!” evet demiştik. Bunlar demiryollarına da karşı dediler. İşte o! bunlar, biz onlar, bunlar olmak istemiyoruz aslında. Birlikte üretim için sürekli çalışmalarımızı o yönde yönlendiriyoruz.

TOKİ meselesi vardır ki; TOKİ meselesinin Sayın Mimar Selim KARAKAŞ, o dönemde Mimarlar Odası'nda da görev yaparken açıklamalarından hatırlıyorum, eski açıklamalarından. TOKİ meselesine TOKİ neden geliyor? Hiç tartışmadan. Nasıl geliyor? Hangi koşullarda? Hiç tartışmadan Bartın'daki inşaatçılar, Bartın'daki müteahhitler bu TOKİ'den nasiplenemiyor gibi tartışmaları yürütmüştük. Hâlbuki TOKİ, aynı TOKİ bugün bizim, kentin tek ama tek açık yeşil alanı, nefes alınabilecek ve Sayın Valimizin de üzerinde hassasiyetle durduğu bir alana yerleşmeye, fidanlık alanına göz koymuş, oraya gelmeye çalışıyor. TOKİ'yi de önümüzdeki günlerde fidanlık alanımızda görebiliriz.

Duble yollarımız devam ediyor. Etsin! İşte endişelerimiz var. Diyoruz. Endişelerimizi yine söylüyoruz. Çok az doğal değerlerimiz duble yollara da feda ediliyor. Bu Karadeniz Otoyolu nereden birleşecek çok merak ediyorum. Bir taraftan da siyasetçilerimiz sürekli tünel sözleri veriyorlar. Biz öyle yerin altına girmeyi çok seven bir toplum değiliz, biz yerin üzerinden yürürüz ve şu andaki Amasra'ya da olsun. İnkumu'na da olsun. Yolun iyileştirilmesi ve oradaki turizmin nasıl iyileştirileceği üzerine belki fikir üretmeliyiz. Zaten mevcut olan kirliliğiyle ve mevcut olan, taşıma kapasitesini aşan, turizmin arzu ettiğimiz biçimde yapılamadığı yerlere bir de tünellerle araçlar akıtmak herhalde cinayet olsa gerek. Orduyeri Köprüsü vardı. Bakın! Kentleşme çelişkileri beraberinde getirir. Demiştik. Orduyeri Köprüsü'nün altına genişletilmesi tartışmaları bile iki farklı siyasi anlayışın birbirlerine düşmanca bir şekilde tartışıldı. Hâlbuki Orduyeri Köprüsü'nün altında kazalar oluyor. Diye, orada trafiği yavaşlatan dar geçit genişletilerek oradaki trafiği hızlandırmış oldu. İşte çelişki buradaydı. Trafik hızlandı. Kazalar şu anda artmadı. Belki ama önümüzdeki yıllarda bunları da göreceğiz. Eski belediye binasının arkasındaki, ona kim izin veriyorsa. Rezaleti! Affınıza sığınarak söylüyorum. O rezaleti hiçbir o tarihi binaya hiçbir kente yakışmayacak biçimdeki o kaldırım işgali sanırım bir tek Bartın'da var. 20 yılda da o belediye binasına ve bunun arkasındaki yaya aksına yapılmış en büyük ihanet o olsa gerek.

Bartın'ın bir tane trafiğe kapalı caddesi var. Ama Bartın'ın trafiğe kapalı olması gereken onlarca sokağı, onlarca caddesi var, bir tane Cumhuriyet Meydanımız var. Onun bile etrafı çitlerle çevrili. Otopark sorununu hepimiz yaşıyoruz, kente indiğimiz zaman. Kent estetiğini sürekli kaybetmekte ve kent estetiği konusunu biz bir kere bile masaya yatırmıyoruz. Kaldırım işgallerini ben de hep sizin gibi söylüyorum ama kaldırım işgallerine çözümler hep gününbirlik getirildiği için kesin anlamda bu kaldırım işgallerinin de önünü alamıyoruz.

Kentin tek rezerve alanıdır! Diye düşünüyorum. Ben fidanlık alanını kaldı ki fidanlık alanıyla ilgili Tarım İl Müdürlüğümüz bir proje geliştirirse hakkıdır. Yeridir. Ama kentin tek açık yeşil alanı... Doğal bir afet olduğunda belki de kentin toplanabileceği en önemli alanlardan açık yeşil alanlardan bir tanesi olan yere projeler geliştirilmesi varken bu TOKİ tehlikesini gerçekten hepimizin aklımızın bir kenarında tutmasını ve eğer yarın gelirse de bununla da ilgili nasıl mücadele edeceğimizi hep birlikte düşünmemiz lazım.

Termik santral konusu ortada, termik santralle ilgili düşüncelerimiz çok net. Bunu her zaman söylüyoruz. Bunu Bartın'ın bana göre de geçmişinde bir araya gelmiş farklı düşüncedeki insanları da yeniden toplayarak bir araya getirmiş Bartın Platformunun sadece termik santral konusu üzerinden değil, Bartın'ın bütün meseleleri üzerinden defalarca toplantılar yaparak ve uygulamaya geçecek projeler geliştirerek çalışma yapmasını önemsiyorum.

İnkumu'nda yapılan turizmi beğenmiyoruz dedik. İnkumu taşıma kapasitesinin üzerinde bir turizmi zorlamaktadır. Yine bununla da ilgili bu yaz oluşturulan bir tartışma grubu İnkumu İnisiyatifi adı altında bir tartışma grubuna tesadüfen benim de katılma şansım oldu. Orada da tartışma anlayışımız şuydu bizim. Bu tartışma düzenini değiştirmemiz, bu tartışma kültürünü değiştirmemiz gerekiyor sanırım. İnkumu'nda evi olanların meselesidir. İnkumu'nda dairesi olanlar düşünsün. Benim İnkumu'nda dairem yoktu ama ben İnkumu'nda turizmin bu şekilde yapılmasından son derece bir vatandaş olarak da rahatsız olduğumu söylemek istiyorum.

Sivil toplum kuruluşlarının birbirlerinden bağımsız aynı alanlar üzerinde projeler ürettiğini görüyoruz ve bu projeleri de hep birbirimizden basın üzerinden haberdar olabiliyoruz. Belki de sayın valimize ve kamu kurumu yöneticilerine sivil toplum kuruluşlarını da bir araya getirecek belli argümanların geliştirilmesi konusunda da belli görevler düşüyor sanırım. Bartın'ın daha önce yapmış olduğu çalışmalara birlikte üretmiş olduğu çalışmalara sahip çıkması gerekiyor ki, yine Sayın Valimizin öncülüğünde üretilmiş. Bartın 2023 çalışması bugünkü siyasi ideolojinin ürettiği gibi değil. Ondan önce ortaya çıkmış bir Bartın 2023 Projesi ve buradaki stratejilerin her gün sorgulanarak bu stratejilerin neresinde olduğumuzu her alanda sorgulayarak bunlara uygun mu davranıyoruz-u her alanda tartışarak, çalışmalarımızı yönlendirmeliyiz. Bu çalışmaya sahip çıkmalıyız. Benim birkaç önerim, kültürel miras sahip çıkılmadığı zaman çok kolay kaybolabilecek bir mirastır. Bu kültürel mirasın içerisinde Amasra'daki bedesten de girer, Ulus'taki Ulukaya da girer, Bartın'daki Tümülüsler de girer.

Bartın Irmağı ekolojik anlamda bir koridordur. Bu koridoru kaybettiğimiz zaman bu koridoru başka başka projelere feda ettiğimiz zaman Bartın da kimliğini kaybedecektir. Su bütçesini kaybedecektir. Kimlikli bir Bartın ancak ve ancak Bartın ırmağıyla buluşmayla sağlanabilir. Bu konuda valiliğimizle bizim de fikir projesi olarak sunduğumuz projelerimiz vardı. DSİ'nin projelendirme ihalesini açtığını biliyorum. Bu anlamda da bizler katkı koymaya, bütün sivil toplum kuruluşları olarak bütün meslek odaları olarak katkı koymaya her zaman hazırız, yeter ki masada kalmassın diyoruz. Şu kitapta sayfa 67'de 1 Aralık 2006'da Bartın Ekspres Gazetesi'nin haberi. Amasra'da turizmin geleceği çalıştay masada kalmassın demişiz ama bu Amasra'da masada kaldı. O tartıştığımız masalarda. Bartın ırmağının turizme kazandırılması projesinin de bu yapılan ihaleyle masada kalmayacağı için mutluluk duyduğumu ifade etmek istiyorum hepimize sevgi ve saygılarımı sunmak istiyorum.



Bartın Belediyesi Şehir Tiyatrosu Sanat Yönetmeni Zafer GECEGÖRÜR

Merhabalar! Zurnanın son deliğine gelmiş bulunuyoruz... Ama bu hep böyledir. Kitapçıya bakın sondan bir önce sanat var. Millet olarak da alışığz buna. Eğer yarım saatiniz varsa beş dakikalık bir şey anlatacağım. Sürem 5 dakika çünkü. Bu beş dakikaya başlamadan önce konuşmam da başladı. Benim konuşmam beş dakika ama kısa bir şey söyleyeyim. Biz sanatla uğraşanlar hani mahallenin yaramaz çocukları olur ya, kentlerin yaramaz çocuklarıyızdır aslında biraz. Rahat durmayız, yani biraz can sıkırsınız. Yani hep seviliriz, gülümserler, izlerler ama biraz can sıkırsınız mide bulandırırız. Yani, o huyumuz hep var. Böyle de olmak durumundayız. Mesela ben bu genel toplantı, bu sunu üzerine çok iyi niyetli bir çalışma ama kontrol dışına çıkmış. Bir kişiyi suçlamak da mümkün değil. Biri şöyle yapmıştır demek de mümkün değil yani. Nedir bu? Mesela kentli olmak, kentli kültürene sahip olmaktan da geçer. Mesela onbeş gün önceki toplantıda bu salonun ne kadarı vardı bilmiyorum ama şu anda 60 kişiyiz. Kendisinden sonraki konuşmacıya bile söz hakkını verememek... yani benim konuşma hakkıma tecavüz edilmesi, mesela kentli kültürü noktasında sıkıntı yaratır. Çok güzel binalar yapabilirsiniz, harika sanayiler yapabilirsiniz. Bunların hepsini yapabilirsiniz. Ama bununla ilgili ilk defa

tüm konuşmaları dinledim, kent ve estetik lafını Mustafa hocadan duydum. Kentle estetik laf! İşte o estetik meselesi sanatla olabilir ancak. Yani hantal, beton yığınlarıyla dolmuş bir kent düşünebiliyor musunuz Bartın'da. Öyle yaptık. 150 bin ot. Ne işe yarar ki? Yiğın olur orada.

İnsanların oluşturduğu yiğın olur o bence. Kent filan olmayacaktır. Dolayısıyla 30 yıldır tiyatro yapıyorum ve en az 50, 60 tane ulusal ve uluslar arası panelde moderatörlük ve konuşmacılık yaptım, süreniz sınırsızdır diye on beş gün önce bir paneli duyunca insan şok oluyor yani. Sınırsız süreli bir panel tabii ki ilginç oluyor. Şu anda ben normal konuşmama geçebilirim efendim. Tabii sanata böyle önemli sonlarda yer verince sıkıntı doğuyor. Mesela bizim özel günlerimizde hemen yaparlar “kültürsüz sanatsız toplum hayattan kopmuş demektir.” Mustafa kemal söylemiş. Eyvallah. “Tiyatro kültür seviyesinin aynasıdır” Mustafa Kemal söylemiş. Ama pratikte yapmıyorsun ki. Damarları koparıyorsun. O aynayı yok sayıyorsun. İşte zamanla ne oluyor? Bir süre sonra senin heykeline bile tükürüyorlar, yıkıyorlar. Oyunları yasaklıyorlar. Salonları kapatıyorlar. Bu oluyor. Yani eğer sonlara atarsanız, şundan bile korkarım yani bu kentin valisi yazar edebiyatçı onun kitabının bile yasaklanacağından korkarım ben 3, 4 gün sonra. Bundan bile korkabilirim ben. Eğer sanatı böyle sonralara atar isek ve çok üzülürüm tabii buna.

Bu kentin il oluşundan sonra bu kenti yönetenler, merkezi yöneticiler, kentin bürokratları kentin aydınlarının sanatla olan pek çok şeyler habersiz olduğuna inanıyorum ben. Şöyle birkaç bir şey sorayım, bakayım bunları biliyor muyuz acaba? İl olur olmaz bu kent, il olduğu tarihte daha kültür ve turizm müdürlüğünün masası sandalyesi yokken ilk işi tiyatrosunu kurmak olduğunu biliyor muydunuz? İlk işinin. Türkiye’de eğitimde yaratıcı drama üzerine beş önemli kentten, ilk başlatan beş kentten yani, birinin Bartın olduğunu biliyor muydunuz? Peki, önümüzdeki ayın yirmi yedisinde Bartın’ın katılacağı 16.sı yapılacak olan Uluslar arası Ankara Tiyatro Festivalinin çok ciddi bir sanat kurulunun oluşturduğu ve herkesin titizlikle incelendiği bir yerde, Bartın’ın davet edildiğini ve katılacağını biliyor musunuz? 16.sı yapılıyor. Daha komiği 4.sünden beri zaten her yıl katıldığını biliyor musunuz? Burada örgütler çok önemli bizim için. Neden olduğunu sonradan anlatacağım. ... ATÜK, Türkiye Tiyatrolar Birliği, ASİTEJİM... Kuruluşunda ya da yönetiminde mutlaka Bartın’ın olduğunu biliyor musunuz? Mesela geçen burada sayın rektör dedi ki “biz dünya üniversiteler listesine girdik” alkış koptu burada. Hatırlıyor musunuz onu? Biz zaten 6 yıldır Dünya Çocuk Genç Yetişkin Tiyatrolar Birliğinin üyesiyiz Bartın olarak. Hiç alkışlanmadık. ... Avrupa’da, Avrupa Kültür Forumu yapıldı İstanbul’da. Türkiye’den 35 sanat insanının sanat emekçisinin olması istendi. Söz hakkı o kadardı. Çünkü ortak bir projeydi. 350si Avrupa kökenli 35i Türkiye’den. 2 tanesi gelemedi. Öyle bir rezaletimiz var. İstanbul’da yaşıyorlardı. Kültür mantarı başkenti olduğu için ora. Onlardan bir tanesinin, 35 kişiden bir tanesinin Bartın’dan olduğunu acaba biliyor muyuz? Bartın bölge şehir tiyatrosunun üretildiğini iki yıldır üretimine devam ettiğini ve her yıl 180–200 katılımcısı olduğunu biliyor musunuz? Bakın seyirci demiyorum, katılımcı diyorum. 7 yaştan 60 yaşa kadar tiyatro eğitimi alan güzel sanatlar eğitimi alan insandan bahsediyorum. Metropol kentlerde bu sayı kaç olabilir? 15–30 arası değişmektedir. Herhangi bir belediyenin tiyatrosuna bu kadar insan gelir yani.

Son iki yıldır Türkiye’nin 50, 60 ilinde yaklaşık 140 oyun izleniyor. İstanbul organize ediyor bunu. Bütün Anadolu’yu izliyor. Sonra bunun 25 tanesine, yani 140 eserin 25 tanesine ödül veriyor. Son iki yıldır yapılıyor bu. Son iki yıldır Bartın’ın ortalama 4, 5 ödül aldığı biliniyor mu oralara gidilip? Biri LİONS Tiyatro Ödülleri, diğeri de Devletlerarası Seyirci Ödülleri gibi. Niye oluyor acaba bütün bunlar? Türkiye Tiyatrolar Birliği’nin mesela geçen sene Dikili’de İzmir’de bu yaz 5. buluşması yapıldı, orada sonuç bildirgesinde şöyle söylendi. 6. buluşmada çünkü Dikili’de de suyun ticarileştirilmesiyle ilgili bir sorun var. Suyumuz ticarileştirilemez diye bir dert var orada da. 6. Buluşmada çevre ile ilgili bölümünün tasarlanacağı gün Bartın’dan birinin yönetmesi kararı çıktı, sonuç bildirgesinde bir sonraki yıl için. Acaba bu tesadüf mü? Ya da ne olabilir? Şimdi neden soruyoruz bunları hani biliyor muyuz diye? Salonun yarısı herhalde söylediklerimin yarısını duymuyordur. Efendim bu 16.sına gideceğimiz Ankara Tiyatro

Festivalinin bundan 12 yıl önce 4.süne gittiğimizde tesadüf bizi Bulgaristan, Fransa, Azerbaycan falan izledi. Bulgaristan'dan zaten göç etmeyen Türkler gelmiş. Ankara Festivaline, Fransızların da yarısı zamanında gitmiş. Türk işçiler onların kuşakları ama diğer yarısı da Fransız. Yine Azerbaycan'da kırık Türkçesiyle yakalıyor bizi. Dediler ki bize; kültür sayfalarında sizi görüyoruz, sanat sayfalarında görüyoruz, uluslararası festivallerde görüyoruz. Ulusal 18 yıldır bir festival yapıyorsunuz Bartın'da görüyoruz. İsminizi duyuramadığınız bir yer var mı? dediler. Ben de dedim ki var. Neresi dediler? Bartın dedim. Dedi ki; arkadaş sen oradan gelmedin mi? Gelmedim ama ne yazık ki hala ismimizi ben bu kente duyurabildiğimize inanmıyorum.

Örgütlenmekten bahsetmiştik hani. Bir sürü tiyatro örgütünün hem kurucusuyuz ya da yönetimindeyiz diye. Neden örgütlenir ki tiyatrocular? İşte sansüre ve oto sansüre karşı örgütlenirler? Keyfi salon kapatmalara karşı örgütlenirler. Ki biz kapatırlarsa sokakta da tiyatro yapabilecek güçteyiz zaten. Tiyatroların birbirlerine destek olması anlamında örgütlenirler. Ve biz bütün bu örgütlerde şuna inanıyoruz. Bu sahnede hiçbir suçun işleneceğine inanmıyoruz. Sahnede bir suç işlenemez. Peki, neler yapmalı? konusuna gelince de kentin merkezinin ve yerel yönetimlerin gel git'li destekleri çok yıpratır sanatı. Yani bir kente bir vali gelir sanata destek olur. Biz bir kaldırırsak kafayı, sonra başka bir vali gelir. Bana ne ya! Ben bu kentte Kültür ve Turizm İl Müdürlükleri'nin birleşmesine zaten isyan etmiştik de bir il müdürünün zamanında geldi, gitti. Ben turizme ağırlık vereceğim kültür boş filan dursun dediğini bilirim. Ne yapacağız şimdi? Engel olmayın artık başka bir şey istemiyoruz! kelimesini kullanmak istemiyoruz. Hani bırakın desteği aman! bir engel olmayın. demek istemiyoruz artık.

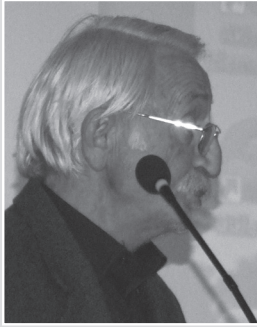
Kenti yönetenlerin sanata eğilimi halkın da sanata eğilimini etkilemektedir. Önemlidir, diye düşünüyoruz. Peki, ne yapacağız? Biz ne yapacağız tiyatrolar olarak? Engel de olursa destek de olursa devam edeceğiz. Muhalif olmaya devam edeceğiz. Sanat muhaliftir ama biz de insanız bizim de bir dünya görüşümüz var. Onlar gelince de muhalif oluruz. Yani bu tabii belli bir akıma muhalif olmaktan bahsetmiyorum. Bir şey varsa bir şeye tanık olmuşsak biz dönemimizde ona muhalif oluruz. Sanatın en önemli işlerinden biridir. Tüm siyasi partilere belki de o yüzden eşit mesafede durmaktayız. Bu tiyatro, edebiyat ilişkisiyle ilgili biraz da bir şeyler söyleyeyim.

Bu kentte üniversite var. Üniversite kuruldu. Falan dendi ama mesela kentin üniversitesinin tiyatro kulübü yok. Biz gönüllü olarak destek vereceğimizi, yardımcı olacağımızı zaman zaman söyleyince de Edebiyat Bölümü açılın! öyle dediler. Benim derhal tiyatroyu bırakmam gerekiyor. 30 yıldır boşuna yapmışım. İktisat mezunuyum. Ekibimizde bir uzman doktor var. Onun da bırakması gerekiyor. Makine Mühendisliğinde okuyan öğrenci bir arkadaşımız var. Onun da bırakması gerekiyor. Edebiyatın işi ya! Böyle bir şey olabilir mi? ... İşte o bölümün açılmasını bekliyorum efendim. Yoksa yok.

Çocuk tiyatrosu üzerine bir şey söyleyeyim. Bu kentte beş yıldır çocuk tiyatrosu yapılmıyor. Beş yıl öncesine kadar yapıyorduk. Her bir köye ulaşmak koşuluyla... O çocukları birkaç köyü ortak bir yere toplayarak böyle kantinimsi, salonumsu yerlerde buluşulmaktaydı. Neden olmuyor biliyor musunuz? Neden yapılmıyor olabilir? Biz mi istemiyoruz acaba? Son beş yıldır, çocuk oyunlarında şöyle bir kural vardır. Milli Eğitim Bakanlığına oyun metinini verirsin. Orada Türkçe, edebiyat öğretmenleri toplanır bakarlar. Uygun mu? Değil mi? Uygunsa oynarsın. Ama artık onay şöyle çıkıyor. Efendim incelenmiştir. Uygunur. Eğitim ve öğretimi aksatmadan, okul saatleri dışında, okul müdürü sorumluluğunda oynanabilir. Bir köyde, taşımacılık yapılan yerde, okul bitince öğretmen, müdür bile kalmıyor ki orada yaa! Kime oynayacağız? Eğitim öğretimi aksatan bir şey midir tiyatro? O zaman niye yaratıcı drama diye bir şey var eğitimde ilköğretimde seçmeli ders? Tamamıyla kaynakları. Niye o zaman ilköğretimde gezi, gözlem, inceleme çocukların topluca müzeye, tiyatroya, sinemaya gitmesi var? Ve oraya düşülen notları biliyor musunuz? "Uygun müze olmadığı için gidilememiştir." "Çocuklara uygun film gelmediği için gidilememiştir." "Çocuk tiyatrosu olmadığı için gidilememiştir." yazılıyor. Eğitim öğretimi hiç aksatır mı?

Senede bir gün 45 dakika çocuğun bir oyun izlemesi, tiyatro izlemesi, ...köydeki bir çocuğa ulaşmamız kötü bir şey mi? Peki, bu nerelerde onay veriliyor biliyor musunuz? Kastamonu, Bartın, Zonguldak, Karabük yani birbirlerine il müdürü ve şube müdürü alan veren Milli Eğitim olarak. Hani danışıyorlar ya birbirlerine. Tayin oluyorlar falan. Bu bölgede. Gidin İstanbul'da öyle bir şey yok. Ankara'da yok. Antalya'da yok. Çorum'da yok. Bu bölgede ya! Yani bu dört ilde var. Çocuk tiyatrosunda bu böyle! Okul müdürü diyor ki "Ben bununla size çocuk göndermem, okul müdürü sorumluluğunda yazmışlar." diyor. "Yani sana gönderirken o minibüs bir kaza yapsa diyelim. Okul müdürü sorumlu, yani ben sorumluyum." diyor. "Göndermem" diyor yani... Eee, okul tam çıkışında zaten bir de... Hadi gel de yap bakalım çocuk tiyatrosu. Ne acı değil mi? Bunu da bilmiyordunuz. Efendim toparlıyorum. Bu, sanata bu yaklaşım bu öteleme ötekileştirme uzaklaştırma işte zamanla bir gün de geliyor pat diye ölmüş bir sanat adamının mezarının başındaki heykeli yıkmaya kadar varabiliyor. Haberiniz vardır Datça'da Can YÜCEL'in mezar taşındaki heykeli kırdılar. Ben herhangi bir siyasi düşünceye dâhil olduklarına inanmıyorum bu insanların. Yani bir adamın mezarındaki heykelden ne ister bir insan ya? Ölülerimizden bile korkuyorlar ve bizler şunu diyoruz. Bizden korkmaya devam edin. Biz korkutmaya devam edeceğiz çünkü.

Efendim son, toparlayayım bir de; sanat için Muhsin ERTUĞRUL şöyle demiş: "Sanat istenmediği yerde durmaz, küser gider bir daha da geri gelmez." demiş. Bu kentte olabilecekleri burada anlattım ya. Ankara'sı ulusal, uluslararası bir sürü festival Bartın isteniyor! Oralara da gidecek. Burada bu kentin güzel insanları istediği sürece onlar oynayacak. Ama istenmeyen yerde de yapabileceği bir şey yoktur. Bugün bizim buraya gelmemizin bedeli. Çeşme festivalinden dün gece apar topar buraya geldik. Kenti temsilen oraya gitmiştik. Bugün Bursa'daki Sokak oyununu iptal ettik. Eda Hanım şahittir. Sırf burada olalım. Diye. Ve şu beş dakikayı işte yaklaşık 6 dakika 40 saniyeyi kullanalım diye. Teşekkür ediyorum.



Misafir Konuk Emekli Öğretmen Dursun DEMİR

Değerli katılımcılar! Aslında ben bu konuşmayı böyle bomboş bir salonda yapmak istemem. Nedeni şu? Demin sorduğum sorudan başlıyorum. Bartın'ın nüfusu köyleriyle beraber il, ilçe belde 180 bin midir? O kadar... Türkiye'nin nüfusu da 70 milyonun üzerinde midir? Üzerinde. Bakın size iki, üç tane oran vereceğim. Oranın biri %5,5-6,5 diğer oran %12-14. Birinci verdiğim oran dünya çapındadır yalnız! Sadece Bartın'a Türkiye'ye özgü değildir. Birinci verdiğim oran %5,5-6,5 zihinsel engelli oranıdır. İkinci verdiğim oran bunların tüm toplamı, diğer fiziksel, kör sağır, topal, çolak 12-14'tür. Bartın'ın nüfusuna göre çarpınızı bulunuz.

Türkiye'nin nüfusuna göre de çarpınızı bulunuz. Şimdi ben 40 yıldır zihinsel engelli öğretmenliği yapıyorum. Aynı zamanda öğretmenlik yapıyorum. Ama zihinsel engellilik konusunda da 40 yıl önce seminerlerden geçtim. Bunu öğrenmiştim. Biz burada, burada milli eğitim yetkililerimiz de var. Onlar biliyor. Binin üzerinde aylık devletin 400 lira verdiği rehabilitasyon kurumlarında eğitilen çocuklarımız var. Binin üzerinde! Ayda 400 liradan siz bunu bir hesaplayın. İkincisi bu verilen eğitim sonucunda bu iş yapabilecek çocuklardan hiçbirinin bir yerde çalıştığını görmedim daha. Peki, eğitimi niye verdin? Benim esas konuşmak istediğim şu. Bu engelliler için Bartın buna çok müsaittir. İşte orada ziraat fidanlığı vardır. Bunlara tarım yapması öğretilir. Bunlara hizmet sektöründe bunların hepsi çok şey değil, çılgın değildir. Bunların bazıları bir işi verdiğiniz zaman mükemmel yapar. Gidip oralarda çay içsek, o çocuklar oralarda çay dağıtsa, kül tablası dökse bunları yapabilecek güçtedirler. Ve o zaman bunlar toplumun sırtından düşmüş olacaktır. Şu oranlara dikkat! Bu, bu kadar da kolaydır. İkincisi şu fidanlık bomboş duruyor. Bu çocuklar bu rehabilitasyon merkezlerinde diyelim ki; 3 saat ders gördükten sonra oraya alınsalar. Ekme, biçme, dikme öğretilse yapabilecek olanlar tabii. Ne olabilir? Bunlar köyüne gittiği zaman fidan yetiştiremez mi? Tohumdan? ... Benim sözlerim bu kadar. Toplumun bu kısmı ağır bir yükür. Sade verilere değil! Bize de ve onlara da kızıyoruz. Gerektiği zaman toplumda... Dinlediğiniz için teşekkür ediyorum.

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Mahmut DEMİROK:

Sayın Valim, Sayın Başkan, değerli katılımcılar ben 1974 yılından beri serbest elektrik mühendisi olarak çalışmaktayım. Elektrik Mühendisleri Odası Temsilcisi olarak mesleğim gereği termik santral konusunda konuşmak istiyorum.

2. Oturum Başkanı Sayın Turan GÖKDENİZ:

O konu konuşuldu. Mahmut Bey.

Elektrik Mühendisleri Odası Başkanı Mahmut DEMİROK

Ben kısa bir görüşme yapayım o zaman, çok kısa söyleyeyim...

20 yıldır termik santrale karşı yapılan kampanyalar, Bartın ve Amasra'da halkın özgür iradesiyle toplanan imzalar, halkımızın sağlıklı ve güvenli bir yaşam isteme iradesini ifade etmektedir. Geçen 20 yıl içerisinde Bartın halkının kalkınması için emek veren, uğraş veren herkese teşekkür ederim. Bartınımızın önümüzdeki 20 yılı kapsayan programında, termik santral programını kesinlikle çıkarılacağına inanıyorum. Hepinizi saygıyla selamlıyorum.

2. Oturum Başkanı Turan GÖKDENİZ:

Teşekkür ederim. Bartın Gazeteciler Derneği Başkanı Güngör YAVUZASLAN? Yoktur. Gördüğüm kadarıyla Faruk NARİN'de yok. Konuşmacılar bitmiştir. Hepinize çok teşekkür ederiz. Sayın Valim bir şey söyleyecekseniz?



Vali İsa KÜÇÜK Kapanış Konuşması

Ben de Turan beye teşekkür ediyorum. Bu yorucu maratona tamamladığı için. Katılımcılara ve şu saate kadar da bizlerle beraber olan tüm konuklarımıza, dinleyicilerimize ve sunuş yapanlara teşekkür ederim. Çok söz söylendi, konuşuldu. Sözü uzatmaya hiç gerek yok. Bartın buraya kadar gelmiştir. Bundan sonra nereye gidecektir? Cevap bulmamız gereken nokta budur. Hepinize iyi günler diliyorum. Teşekkür ederim. Başarılar dilerim.

Ayrıca da eğer talep olursa her ay bir konuyla ilgili olarak da toplanmaya hazırız. Bunu da belirtmek isterim.

Misafir Konuk Yerinden (Bay)

Çok iyi olur Efendim...

Misafir Konuk Yerinden (Bayan)

Sivil toplumun problemi odur zaten Sayın Valim, bağırıyoruz deminden beri...

1991 - 2011 YILLARI DEĞERLENDİRMESİ

Nüfus	1990	2011	Büyüme (Kat)
Bartın Merkez (Merkez İlçe)	30.142	54.555	1,8
Sağlık Alanında	1992	2011	
Bebek Ölüm Oranı (Binde)	17,60	8,6	
Doktor Başına Düşen Kişi Sayısı	2.541	1.054	
Sosyal Güvenlik Alanında	1993	2011	Büyüme (Kat)
TOPLAM (Aktif Sigortalı) (SGK)	21.021	39.072	1,9
Enerji Tüketiminde	1992	2010	Büyüme (Kat)
Sanayi Kesimi (kwh)	32.802.000	99.830.900	3,0
Kişi Başına Elektrik Tüketimi (Kwh)	657	1.481	2,3
Kültür ve Turizm Alanında	1993	2011	Büyüme (Kat)
Halk Kütüphanelerimizde Kayıtlı Kitap Sayısı	8.922	48.524	5,4
Okuyucu Sayısı	28.603	64.814	2,3
Turistik Belgeli Yatak Sayısı	88	596	6,8
Gençlik ve Spor Alanında	1992	2011	Büyüme (Kat)
Lisanslı Sporcu Sayısı	751	7.090	9,4
Ticaret Alanında	1992	2010	Büyüme (Kat)
Anonim	38	113	2,9
Limited	34	603	17,7
Maliye	1991	2011	Büyüme (Kat)
Toplam Vergi Mükellefi Sayısı	7.847	9.050	1,15
Sanayi	1992	2011	Büyüme (Kat)
Sanayi Sicil Belgesi Almış Fabrika Sayısı	15	121	8,07
25'ten fazla İşçi Çalıştıran İşyeri Sayısı	19	52	2,7
Ulaştırma (Yol)	1991	2011	Büyüme (Kat)
Köy Yolu (km)	1.512	1.805,3	1,2
Asfalt	31	1.052,3	33,9
Ulaştırma (Araç Sayıları)	1991	2011	Büyüme (Kat)
Otomobil (Adet)	1.958	19.123	9,7
Traktör (Adet)	550	4.218	7,6
Haberleşme	1991	2011	Büyüme (Kat)
Santral Kapasitesi	16.024	103.497	6
Köyler	1991	2011	
Suyu Yetersiz Ünite Sayısı	307	65	
Susuz Ünite Sayısı	166	0	
EĞİTİM VE ÖĞRETİM ALANINDA			
Öğretmen Başına Düşen Öğrenci Sayıları	1992	2011	
İlk Okul (İlköğretim)	30	14	
Genel Liseler	17	12	
Meslek ve Teknik Liseler	15	14	
Derslik Başına Düşen Öğrenci Sayıları	1992	2011	
İlk Okul	34	19	
Genel Liseler	34	21	
Mesleki ve Teknik Liseler	27	24	



> Üreten Türkiye'nin Bankası

Bu Kitap Halkbank'ın Katkılarıyla Bastırılmıştır

