**BARTIN LİMAN BAŞKANLIĞI**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Bartın Limanı ve Liman Başkanlığı İşlem Hacimleri** | | | | | | |
| **Yıl** | **Gelen gemi Sayısı** | **Yıllık**  **Artış (%)** | **Elleçlenen yük**  **(ton/yıl)** | **Yıllık**  **Artış (%)** | **Gemiadamı Sayısı** | **Yıllık**  **Artış (%)** |
| **Bartın** |  |  |  |  |  |  |
| 2011 | 489 | - | 1,146,328.00 | - | 529 | - |
| 2012 | 503 | 2,86 | 1,317,819.00 | 14,96 | 535 | 1,13 |
| 2013 | 631 | 25,45 | 1,778,945.00 | 34,99 | 558 | 4,30 |
| **TR81 (ZBK)** | |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |  |
| **Türkiye** |  |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |  |
| **Avrupa (AB)** | |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |  |
| **Bartın 2014 Değeri** |  |  |  |  |  |  |
| **Bartın 2015 Hedefi** | 750 | 15 | 2,000,000.00 | 15 | 640 | 15 |

* 2015 Hedefi olarak, gelen gemi, Elleçlenen yük ve Gemiadamı sayısının artışları ile ilgili olarak Bartın limanı için % 15 rakamı kabul edilebilir ve gerçekleştirilebilecek bir hedeftir. (Bu hedefi etkileyecek limandaki çalışma süresi, tahmil tahliye şekilleri gibi başka unsurların olmasına rağmen. )