**BARTIN İL JANDARMA KOMUTANLIĞI**

|  |
| --- |
| **Olay Türlerine Göre Genel Değerlendirme (Asayiş+TEM+KOM+Güvenlik)**  |
| **Yıl**  | **Toplam Olay Sayısı** | **Aydınlatılan Olay Sayısı** | **Faili Meçhul Olay Sayısı** | **Çözme Başarı Oranı** |
| **Önceki Yıllar Değerlendirmesi** |
| **Bartın** |  |  |  |  |
| 2012 | 2524 | 2420 | 104 | 95,88 |
| 2013 | 2949 | 2796 | 153 | 94,81 |
| **TR81 (ZBK)** |  |  |  |
| 2012  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |
| **Türkiye** |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |
| **Avrupa (AB)** |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |
| **Bartın 2014 Değeri** |  |  |  |  |
| **Bartın 2015 Hedefi** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Asayiş Türüne Göre Değerlendirme** |  |  |  |
| **Yıl**  | **Toplam Olay Sayısı** | **Faili Belli Olay Sayısı** | **Faili Meçhul Olay Sayısı** | **Aydınlatma Oranı** | **Bir Önceki Yıla Göre Olay Artış Farkı** |
| **Önceki Yıllar Değerlendirmesi** |  |  |  |
| **Bartın** |  |  |  |  |  |
| 2012 | 2455 | 2354 | 101 | 95,88 | % - 4,3 |
| 2013 | 2883 | 2735 | 148 | 94,87 | % 17,4 |
| **TR81 (ZBK)** |  |  |  |  |
| 2012  |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |
| **Türkiye** |  |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |
| **Avrupa (AB)** |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |  |
| **Bartın 2014 Değeri** |  |  |  |  |  |
| **Bartın 2015 Hedefi** |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Trafik Olayları** |  |  |
| **Yıl**  | **Toplam Trafik Olayı** | **Ölümlü Trafik Olay Sayısı** | **Yaralamalı Olay****Sayısı** | **Maddi Hasarlı Trafik Olay****Sayısı** |
| **Önceki Yıllar Değerlendirmesi** |  |  |
| **Bartın** |  |  |  |  |
| 2012 | 582 | 3 | 288 | 291 |
| 2013 | 576 | 5 | 299 | 272 |
| **TR81 (ZBK)** |  |  |  |
| 2012  |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |
| **Türkiye** |  |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |
| **Avrupa (AB)** |  |  |  |
| 2012 |  |  |  |  |
| 2013 |  |  |  |  |
| **Bartın 2014 Değeri** |  |  |  |  |
| **Bartın 2015 Hedefi** |  |  |  |  |